



**Netti<sup>®</sup> S**

GMDN 41620

# Käyttöopas



**CE** Tämä tuote on seuraavan normin mukainen  
2017/745/EU lääkinälliset tuotteet.

UM0130 FI 2021-03

*inspire  
joy of life*

# SISÄLTÖ

|           |                                            |           |
|-----------|--------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>JOHDANTO</b>                            | <b>4</b>  |
| 1.1       | KÄYTTÖALUEET / KÄYTTÖSYYT NETTI S          | 5         |
| 1.2       | LAATU JA KESTÄVYYS                         | 5         |
| 1.3       | YMPÄRISTÖKESTÄVYYS JA HÄVITTÄMINEN         | 6         |
| 1.4       | TIETOJA UUDELLEENKÄYTTÄVYYDESTÄ            | 6         |
| 1.5       | TÄTÄ KÄYTTÖOPASTA KOSKIEN                  | 7         |
| 1.6       | TÄRKEÄT MITAT                              | 7         |
| <b>2.</b> | <b>PIKAOPAS</b>                            | <b>9</b>  |
| <b>3.</b> | <b>PYÖRÄTUOLIN KUVAUS</b>                  | <b>10</b> |
| <b>4.</b> | <b>NETTI S:N OMINAISUUDET</b>              | <b>11</b> |
| <b>5.</b> | <b>LISÄVARUSTEET</b>                       | <b>12</b> |
| 5.2       | LANNEVYÖN ASENNUS                          | 14        |
| 5.3       | LANNEVYÖTANGON ASENNUS                     | 15        |
| <b>6.</b> | <b>ASENNUS JA SÄÄTÖ</b>                    | <b>16</b> |
| 6.1       | PURKU PAKKAUKSESTA                         | 16        |
| 6.2       | PÄÄPYÖRÄT                                  | 16        |
| 6.3       | ETUHAARUKAT                                | 16        |
| 6.4       | ETUPYÖRÄT                                  | 17        |
| 6.5       | ISTUINKORKEUS EDESSÄ                       | 18        |
| 6.6       | ISTUINKORKEUS TAKANA                       | 18        |
| 6.7       | SELKÄNOJA                                  | 19        |
| 6.8       | ISTUINSYVYYS – PYÖRÄTUOLIN TASAPAINOITUS   | 19        |
| 6.9       | ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN TAKANA           | 20        |
| 6.10      | ISTUINLEVYN SYVYYDEN SÄÄTÖ                 | 21        |
| 6.11      | ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN EDESSÄ           | 22        |
| 6.12      | ISTUIMEN LEVEYDEN SÄÄTÄMINEN               | 23        |
| 6.13      | ANTI-KAATUMISTUKI                          | 24        |
| 6.14      | PEHMUSTEET                                 | 25        |
| 6.15      | VELCRO-SELKÄNOJAN SÄÄTÄMINEN               | 25        |
| 6.16      | SIVUTTAISTUENTA                            | 26        |
| 6.17      | KÄSINOJAN SÄÄTÄMINEN                       | 26        |
| 6.18      | JALKATUET                                  | 27        |
| 6.19      | PÄÄTUKI                                    | 30        |
| 6.20      | TYÖNTÖKAARI                                | 32        |
| 6.21      | JARRUT                                     | 32        |
| 6.22      | SELKÄNOJAN KALLISTUSSYLINTERIN VAIHTAMINEN | 34        |

|            |                                                               |           |
|------------|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>7.</b>  | <b>ISTUIMEN JA SELKÄNOJAN KALLISTUS</b>                       | <b>35</b> |
| 7.1        | ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN KÄYTTÄEN KALLISTUSKAHVAA          | 35        |
| 7.2        | TUOLIN SELKÄNOJAN KALLISTAMINEN – KALLISTUSKAHVAN KÄYTTÄMINEN | 37        |
| <b>8.</b>  | <b>OHJAAMINEN</b>                                             | <b>38</b> |
| 8.1        | YLEISET TEKNIIKAT                                             | 38        |
| 8.2        | AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE –                               | 38        |
| 8.3        | AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA –                               | 39        |
| 8.4        | AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINTA –                                | 39        |
| 8.5        | AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA –                                | 40        |
| 8.6        | AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA –                                | 40        |
| 8.7        | SIIRTYMINEN                                                   | 41        |
| 8.8        | PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN                                        | 42        |
| 8.9        | TASAPAINOPISTE                                                | 42        |
| 8.10       | CAMBER-KULMA                                                  | 43        |
| 8.11       | TYÖNTÖVANTEET                                                 | 43        |
| <b>9.</b>  | <b>KULJETUS</b>                                               | <b>44</b> |
| 9.1        | KOKOONTAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN                           | 44        |
| 9.2        | KULJETTAMINEN AUTOSSA                                         | 44        |
| 9.3        | KULJETUS LENTOKONEESSA                                        | 46        |
| 9.4        | MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ                          | 46        |
| <b>10.</b> | <b>HUOLTAMINEN</b>                                            | <b>47</b> |
| 10.1       | HUOLTO-OHJEET                                                 | 47        |
| 10.2       | PUHDISTUS JA PESEMINEN                                        | 47        |
| 10.3       | PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI                                     | 48        |
| <b>11.</b> | <b>VIANETSINTÄ</b>                                            | <b>49</b> |
| <b>12.</b> | <b>TESTIT &amp; TAKUU</b>                                     | <b>50</b> |
| 12.1       | TESTAUKSET                                                    | 50        |
| 12.2       | TAKUU                                                         | 50        |
| 12.3       | TAKUUVAAATIMUS                                                | 51        |
| 12.4       | NETTI ASIAKAS- / YKSILÖLLISET MUKAUTTAMISET                   | 51        |
| 12.5       | YHDISTELMÄT MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA                          | 52        |
| 12.6       | HUOLTO JA KORJAUS                                             | 52        |
| <b>13.</b> | <b>MITAT &amp; PAINO</b>                                      | <b>53</b> |
| <b>14.</b> | <b>YHTEENVETO: KUINKA NETTI S “KASVAA” KÄYTTÄJÄN MUKANA</b>   | <b>54</b> |

# 1. JOHDANTO



**Netti S on mukava pyörätuoli lapsille, joka on tarkoitettu sisä- ja ulkokäyttöön.**

**Se on testattu normin DIN EN 12183:2014 mukaisesti. Testit suoritti TÜV SÜD Product Service GmbH Saksassa.**

Me Alu Rehabilla uskomme, että pyörätuolit tulee valita perustuen huolelliseen arviointiin keskittyen käyttäjän tarpeisiin ja ympäristön vaatimuksiin. Lapse kasvavat nopeasti, siksi me olemme kehittäneet Netti S:n monilla säädöillä ja sovelluksilla. Se on pyörätuoli, jota on helppo säätää lapsen kasvaessa, tarjoten lapselle ergonomisen istuinympäristön.

Netti S:ssä on säädettävä istuin- ja nojauskulma, mikä helpottaa käyttäjän asennon muuttamista, mobiliteettiä tai tyhdin korjaamista (taspainioaan).

Netti S on istuin- ja selkänokajallisuuden omaava pyörätuoli, joka mahdollistaa käyttäjän hallitut «Open Kinetic Chain» (OK-C) liikkeet.

**Netti S on törmäystestattu laitosten Millbrook Proving Ground, Bedford UK ja RISE (Research Institute of Sweden) toimesta, normin ISO 7176-19:2008 mukaisesti.**

**Maks. käyttäjän paino on 75 kg  
myös käytettäessä istuimena autossa.**



**Kun varusteita asennetaan, kuten esim. sähkökäyttö jne, varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän maks. painosta.**



**Määritykset vaihtelevat eri maiden välillä.**



## 1.1 KÄYTTÖALUEET / KÄYTTÖSYYT NETTI S

Netti S on monitoiminnallinen pyörätuoli osittain tai kokonaan liikuntakyvyttömille lapsille ja nuorille henkilöille, joilla on fyysisiä ja / tai henkisiä vammoja. Vammaisuudelle voi on monia eri syitä.

Netti S omaa säädettävän istuinpinnan ja selkänöjan kaltevuuden, tämä helpottaa käyttäjää muuttamaan istuinpaikkaansa, liikkuvuuttaan tai korjaamaan asentoaan (tasapainoaan), mikä sitten seuraavista toiminnallisista esteistä niiden monine mahdollisine aiheuttajineen onkaan olemassa:

- rajoittunut tai puuttuva liikkuvuus
- rajoittunut tai puuttuva lihasvoima
- rajoittunut liikkuvuusalue
- puuttuva tai rajoittunut vartalon ja kehon stabiliteetti
- toispuolihalvaus
- reumaan liittyvä sairaus
- kalloon ja aivoon liittyvät vammat
- amputaatiot
- muu neurologinen vamma.

### VASTASYITÄ

Netti S ei sovellu henkilöille, joilla on vahvasti lisääntyneet tahattomat liikkeet.

Tässä tapauksessa suosittelemme Netti Dynamic System:iä, joka tarjoaa runkorakenteen, joka seuraa käyttäjän liikeratoja. Tämän neuvon noudattamatta jättäminen voi epäedullisissa olosuhteissa johtaa metalliosien muodonmuutoksiin tai murtumiin ja aiheuttaa kärsimystä käyttäjälle.

## 1.2 LAATU JA KESTÄVYYS

Netti S pyörätuolin on testannut TÜV SÜD Product Service GmbH Saksassa, Eurooppalaisen normin DIN EN 12183:2014 mukaisesti.



Valmistajana Alu Rehab A.S kehittämän testin mukaan pyörätuolin elinikä on 5– 6 vuotta normaalikäytössä.

Käyttäjän vammaisuus, käytön vaativuus ja tehtyjen huoltojen taso määrittävät merkittävästi pyörätuolin kestävyys. Siksi kestoikä vaihtelee riippuen näistä kolmesta tekijästä.

### 1.3 YMPÄRISTÖKESTÄVYYS JA HÄVITTÄMINEN

Alu Rehab jakelioineen toivovat ympäristön hyvää suojelua.



Tämä tarkoittaa:

- Että me vältämme ympäristölle haitallisten aineiden ja prosessien käyttämistä niin pitkälle kuin mahdollista.
- Että Alu Rehab'in tuotteet varmistavat pitkän käyttöiän ja korkean joustavuuden – ympäristön ja talouden hyväksi.
- Että pakkaus voidaan kierrättää.
- Että pyörätuolin voi hajottaa materiaaliosiinsa – kierrätyksen helpottamiseksi.



**Ota yhteys paikalliseen kierrätyksen asiantuntijaan saadaksesi oikeaa tietoa alueesi kierrätysfirmoista.**



**Netti S pyörätuoli soveltuu lämpötila-alueelle -10°C --- +40°C.**

### 1.4 TIETOJA UUELLEENKÄYTTÄVYYDESTÄ

Firman Alu Rehab kaikki tuotteet on suunniteltu toimimaan useita vuosia ilman huoltotoimenpiteitä. Valtuutettu jälleenmyyjä voi kunnostaa kaikki tuotteet uudelleen käytettäväksi. Jotta tehokkuus ja varmuus ovat taattuna, Alu Rehab suosittelee seuraavien testien suorittamista ennen uudelleen käyttämistä.

Tarkasta seuraavien komponenttien toiminta, eheys jne. ja korvaa tarvittaessa osat uudella:

- Pyörät (rengasprofiilit)
- Pyörätuolin runko
- Etupyörät ja pikairroitus
- Navat
- Jarrujen toiminta
- Pyörien suoraankulku
- Laakerit: kulumisen ja voitelun tarkastus
- Pehmusteet
- Jalkatuet
- Käsinojat
- Selkänoja- / istuinkallistuksen toiminta
- Työntötanko / kahvat
- Anti-kaatumistuki

Huomioi myös luvun 10.2 sisältö Puhdistus- ja pesuohjeet.

Hygieenisistä syistä: vaihda päätuentä uudelle päyttäjälle.

#### ANTI-KAATUMISTUKI

Oikein kiinnitettynä, anti-kaatumistuet varmistavat tuolin taaksepäin kaatumiselta. Me suosittelemme erittäin vakavasti, että anti-kaatumistukea käytetään.



**Netti pyörätuolien kunnostusoppaan voi ladata osoitteesta [My-Netti.fi](https://my-netti.fi)**



**Netti pyörätuolien kierrätysoppaan voi ladata osoitteesta [My-Netti.fi](https://my-netti.fi)**

## 1.5 TÄTÄ KÄYTTÖOPASTA KOSKIEN

Vaurioiden välttämiseksi Netti S pyörätuolia käytettäessä, lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen pyörätuolin käyttämisen aloittamista.



**Kiellettyjen toimintojen symboli.**  
Takuu ei ole voimassa, jos näitä toimintoja suoritetaan.



**Varoitusymboli.**  
Tämä symboli viittaa siihen, että erityinen varovaisuus on tarpeen.



**Tärkeiden tietojen symboli.**



**Symboli hyödyllisille neuvoille.**



**Symboli työkaluille.**



**Symboli turvalliselle kaltevuudelle seisontajarrua käytettäessä.**



**Symboli käyttäjän maks painolle.**

Huomioi, että tämä käyttöopas on viimeksi päivitetty jokaisen sivun alareunassa olevana päivämääränä.

Käyttöoppaat netistä osoitteessa [www.my-netti.fi](http://www.my-netti.fi)

Parempaa luettavuutta varten (erityisesti rajoittuneen näkökyvyn omaavat henkilöt) löydät käyttöohjeemme web-sivustollamme: [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi) – manuals – user manual Netti S.

Viimeisimmät käyttöohjeen päivitykset, tuotteen turvallisuusilmoitukset, osoitteet ja muut tuotetiedot, kuten takaisinviedot jne julkaistaan web-sivustollamme.

## 1.6 TÄRKEÄT MITAT

Netti S on mukavuus pyörätuoli, joka on suunniteltu sisä- ja ulkokäyttöön.

Taulokon min. mitat pätevät istuinleveydelle 250 mm, maks mitat pätevät istuinleveydelle 350 mm.



**Määritykset vaihtelevat eri maiden välillä.**

**KOKONAISPAINO:** 23,3 – 24 – 24,7 KG  
ilman pehmusteita, jalka- ja päätukea

**ISTUINLEVEYS:**

250, 300 & 350 mm



**ISTUINSYVYYS:**

(Selkänojapehmusteen takaa istuinlevyn etureunaan)

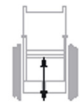
250, 300 & 350 mm



**ISTUINKORKEUS:**

Lattialta istuinlevyn yläreunaan käytettäessä 16" pääpyörää (tai 22" pääpyörällä)

440 mm (tai 470 mm)\*



\* Muuttamalla pääpyörien paikkaa, on mahdollista saavuttaa istuinkorkeus 500 mm.

**SELKÄNOJAN KORKEUS:**

(Mitattuna istuinlevyltä Velcro selkänojan yläreunaan)

375 mm\*



Käytessä selkänojan pidennystä saavutetaan saavutetaan selkänojan lisäkorkeus 100 mm.

**Istimen kallistusalue 35° / selkänojan kallistusalue 35°**

\*\*\* Pienin ja suurin tasapaino riippuu anti-kaatumistukia paikasta.

\* Testaus lopetettiin arvolla 15°.

| Spesifikaatio                                                    | min.    | maks.   |
|------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Kokonaispituus jalkatuen ja työntökaaren kanssa                  | 920 mm  | 1050 mm |
| Kokonaispituus ilman jalkatukea ja työntökaari taitettuna sisään | 740 mm  | 740 mm  |
| Kokonaisleveys                                                   | 405 mm  | 515 mm  |
| Korkeus ilman päätukea                                           | 885 mm  | 885 mm  |
| Pituus kokoontaitettuna                                          | 740 mm  | 740 mm  |
| Leveys kokoontaitettuna                                          | 395 mm  | 495 mm  |
| Korkeus kokoontaitettuna                                         | 885 mm  | 885 mm  |
| Kokonaismassa ilman kaikkia tukia                                | 23,3 kg | 24,7 kg |
| Painavimman osan massa -- jalkatuki                              | 2,3 kg  | 2,4 kg  |
| Staattinen stabiliteetti ylämäessä                               | 0°      | 15°     |
| Staattinen stabiliteetti alamäessä                               | 9°      | 15°     |
| Staattinen stabiliteetti sivuttais                               | 0°      | 15°     |
| Istuintason kulma                                                | 0°      | 35°     |
| Todellinen istuinsyvyys                                          | 250 mm  | 350 mm  |
| Todellinen istuileveys                                           | 250 mm  | 350 mm  |
| Istuinpinnan korkeus edessä                                      | 440 mm  | 470 mm  |
| Selkänojan kallistuskulma                                        | 90°     | 125°    |
| Selkänojan korkeus                                               | 375 mm  | 375 mm  |
| Etäisyys jalkalevystä istuimeen                                  | 240 mm  | 390 mm  |
| Kulma jalkatuki - istuinpinta                                    | 79°     | 0°      |
| Etäisyys käsinojasta - istuinpintaan                             | 120 mm  | 290 mm  |
| Käsinojarakenne positio edessä                                   | 235 mm  | 275 mm  |
| Läpimitta työntövanne – 22" pyörä                                | 480 mm  |         |
| Vaakasoran akselin positio                                       | 120 mm  | 120 mm  |
| Seisontajarru -- turvallinen kaltevuus                           | 0°      | 7°      |
| Minimi kääntösäde                                                | 665 mm  | 685 mm  |

Mallin leveys 350 mm. Mitattu ilman pehmusteita.

Kokonaisleveyden laskentaasi varten:

Netti S 16" pyörillä ja roiskesuojilla: istuinleveys + 155 mm

Netti S 22" pyörillä ja roiskesuojilla: istuinleveys + 345 mm

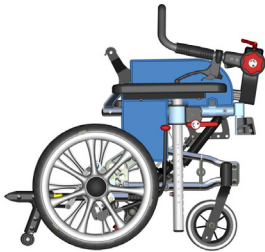
Netti S 22" pyörillä ja roiskesuojilla:istuinleveys + n. 360 mm

## 2. PIKAOPAS

Tämän sivun sisältö on käyttöohjeen yhteenveto. Se antaa lyhyen johdatuksen Netti S pyörätuolin käyttämiseen ja hoitoon.



**Pikaopas ei korvaa käyttöopasta, se toimii vain muistuttajana / tarkastuslistana.**



- Pura pyörätuoli pakkauksesta.
- Käännä selkänoja ylös ja asenna kallistuskaasun tuki sulkänojan tukikannattimeen.
- Asenna käsinojat.
- Asenna jalkatuet.
- Käännä auki ja säädä työntökaari.
- Asenna päätuki.
- Asenna pehmusteet.
- Asenna lisävarusteet.

(Katso lisätiedot luvulta 5. Asennusohjeet ovat varusteiden mukana.)

**Pyörätuolin säätäminen käyttäjälle:**

**Säädä istuinsyvyys ja mahdollisesti painojakautuma, jalkatuen korkeus, käsinojen korkeus ja päätuen vaakasuora positio ja selkäpehmusteen korkeus.**

Saadaksesi lisää tietoja pyörätuolin sovittamisesta käyttäjälle, katso:

**My-Netti.fi Knowledge centre.**



**Ilmoitukset tuoteturvallisuudesta ja mahdollisista tuotteen takaisinvedoista julkaistaan kotisivustollamme [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**



**Vianetsintä, katso lukua 11. Asennus ja säätäminen, katso lukua 6.**



**Näkövammaisille henkilöille, käsikirjat ja luettelot voi ladata osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**



**Aja varovasti!**



**Huomioi, että kitka työntövantteeseen voi johtaa sen pinnan lämpenemiseen.**



**Runkorakenteen metalliosien pinalämpötila voi nousta kun ne altistetaan suoralle auringonvalolle.**



**Suolainen vesi voi lisätä ruostumisriskiä, muita ympäristöolosuhteita koskevia varoituksia ei tarvita.**



**Anti-kaatumistukea tulee aina käyttää käyttäjän turvaksi.**



**Kun tuolia kallistetaan taaksepäin, anti-kaatumistukea ja jarrua tulee aina käyttää.**



**Varmista kaikkien kahvojen kunnollinen lukitus.**



**Huomioi puristumisvaara, kun teet ja avaat taitoksia, kallistat, asetat makuuasentoon ja teet kaikki muita säätöliikkeitä.**



**Jos pyörätuolissa on ilmatäytteiset renkaat: Varmista, että tarkistat rengaspaineet joka viikko ja lisää ilmaa, jotta paine on 35 psi / 2,4 bar**



**Älä koskaan seiso jalkalevyillä eteenpäin kaatumisen riskistä johtuen.**



**Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista, käsinoista tai päätuesta.**



**Kuvitus voi poiketa toimitetusta tuotteesta.**

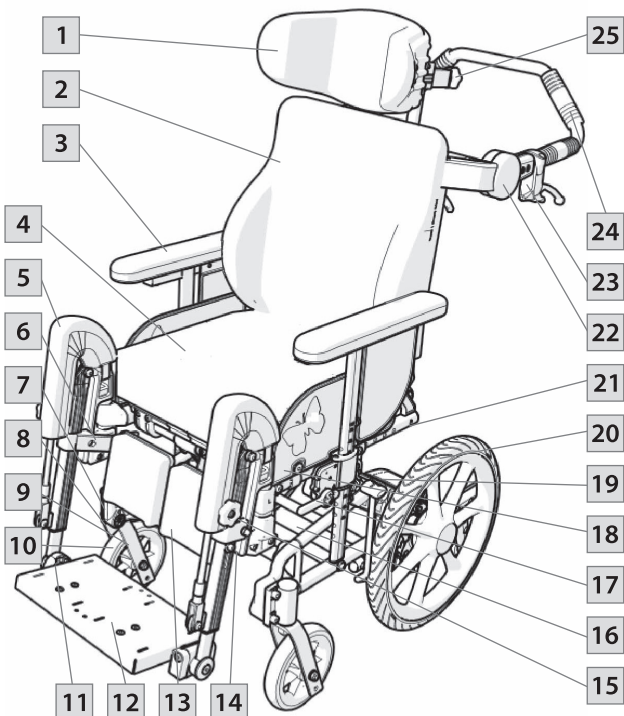


**Jos kysymyksiä – ota yhteys jälleenmyyjääsi !**

### 3. PYÖRÄTUOLIN KUVAUS

#### Standardi malli\*

1. Päätuiki
2. Selkänojan pehmuste
3. Käsinoja pehmusteella
4. Istuintyyyny
5. Jalkatuen polvipehmuste
6. Pohjelevypidike
7. Laakerikotelo / etuhaarukan pidike
8. Etuhaarukan pikakiinnitys
9. Etupyörät
10. Astinlevyn lukko
11. Astinlevy
13. Pohjetuki
14. Korkeudensäättöruuvi
15. Kulmansäätönuppi
16. Pyörätuolin tyyppikilpi taaimmassa poikkitangossa.
17. Käsinojan korkeusnuppi
18. Vaatesuojain
19. Käyttäjän jarru (jos asennettu)
20. Pääpyörä
21. Takasarana – istuinsyvyyden säätö
22. Työntökaaren kääntösarana
23. Rumpujarrun kahva
24. Työntökaari
25. Päätuken syvyyden nuppi



Jos jokin näistä osista puuttuu ja tarvitset lisää tietoa, ota yhteys jälleenmyyjäsesi.



Tuotevarustelu voi vaihdella eri maiden välillä.

## 4. NETTI S:N OMINAISUUDET

### STANDARDI

#### ISTUIN

- Kiinteä istuinlevy
- Netti Sit S painetta jakava pehmuste
- Kallistus  $-0^{\circ}$  --  $+35^{\circ}$
- Säädetty istuinkorkeus 440 – 470 mm
- Säädetty istuinsyvyys: 100 mm

#### PYÖRÄT

- Pääpyörät 16" x 1,4" PU rumpujarruilla
- Etupyörät: 6" PU pikairoitus aksleilla

**Standardi pääpyörät voivat vaihdella eri maissa.**

#### SELKÄNOJA

- Kulma:  $35^{\circ}$  (90 –  $125^{\circ}$ )
- Korkeus: 375 mm
- Netti Smart S selkänöjapehmusteessa on integroitu lannetuki ja sivuttaistuki
- Kulmasäädettävä ja alaskäännettävä työntökaari

#### JARRUT

- Rumpujarrut, avustajan vipu ja jalkajarrut + käyttäjän jarrukahva

#### ANTI-KAATUMISTUKI

- Kääntyvä, korkeus- ja pituussäädettävä

#### JALKATUKI

- Universaali jalkatuki jalkalevyllä ja kantapäähihnoilla. Kiinteän kulman säätö
- Korkeussäädettävä yhtenäisjalkalevy

#### KÄSINOJA

- Korkeussäädettävä ja alastyönnettävä käsinoja
- Syvyysäädettävät pehmusteet

#### PÄÄTUKI

- Netti Mini – korkeus- ja syvyysäädettävä sivuttaistuella
- Irroitettavat
- Integroidut vyön kiinnityspidikkeet

### LISÄVARUSTEET

#### ISTUIN

- Pöytälevy
- Lonkkavyöt / lantiotuenta ja 4-piste turvavyöt
- Istuinsyvyyden pidennin istuilevyydelle 350 mm – (yksi antaa istuinsyvyyden 395 mm, kaksi antaa 440 mm)
- Istuimen leveyspehmikkeet sallivat portaattoman istuimen leveyden pienentämisen maks 90 mm

#### PYÖRÄT

- 22" puhkeamattomat pääpyörät rumpujarruilla
- 22" työntövantteet
- Etupyörät: 6" 150 x 30 mm Flexel
- Kallistuskulma:  $4^{\circ}$
- Pinnasuojat

#### SELKÄNOJA

- Selkänöjapehmusteet Netti Super Stabil

#### JALKATUKI

- Dynamic jalkatuki
- Kulmasäädettävä jalkatuki jalkalevyllä ja pohjetuilla
- Amputaatio-tuki
- Polvi- / reisituki

#### KÄSINOJA

- Erilaisia pehmusteita

#### PÄÄTUKI

- Netti A sivuttaistuennalla
- D86133 tai D23973
- Päätuki E eri pituuksilla sivuttaistuennat

## 5. LISÄVARUSTEET



Aina päivitetyn täydellisen varuste- ja varaosaluettelon voi ladata kotisivuiltamme [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi) order forms.

### RUNKO

#### AUTOONKIINNITYSSARJA

#### RUNKOPIDENNYS

Lisää pääpyörien ja etupyörien välistä etäisyyttä. Pienentää kaatumisriskiä.

#### SELKÄNOJA

#### SELKÄNOJAN PEHMUSTE

Erlaisia malleja.  
Ota yhteys jälleenmyyjäsi.

#### KIILA

Parantaa sivuttaistuenta.

#### LONKKATUKI

Tukee lannerangan luonnollista kaarevuutta.

#### SIVUTUENTA

Syvyys- ja korkeussäädettävä.

#### SIVUTTAISTUKI

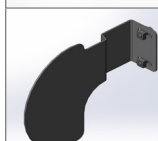
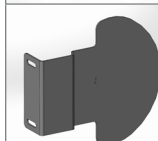
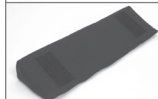
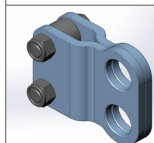
#### ISTUILEVEYDELLE 25

Syvyys- ja korkeussäädettävä.

#### ISTUIMEN

#### LEVEYSPEHMIKKEET

Sivuttain, syvyys- ja korkeussäädettävä, katso lukua 6.12.



### ISTUIN

#### ISTUINPEHMUSTEET

Monia valittavaksi.  
Katso kotisivustoamme.

#### VYÖT

Eri malleja; lannevyöt pehmusteille tai ilman niitä ja muovilukolla tai autolukolla, liivit ja valjaat (Katso asennus luvuista 5.1 ja 5.2).

#### ABDUKTIOLOHKO

Netti Mini

#### ASENNUSKISKO VALJAILLE

Korkeus- ja leveysäädettävä. Vyökiinnityksen pikalukot on kiinnitetty neliömuttereilla vaakasuoraan profiiliin. Kisko on kiinnitetty tuolin takaprofiileihin. Katso lukua 5,2.

#### LUKITUSSARJA

Lukot kinnitettäväksi asennuskiskoon valjaiden helppoa kiinnitystä varten.

#### VALJAAT

Erilaisia tyyppisiä vöitä ja valjaita pehmusteilla tai ilman niitä.

#### 4-PISTE LANNEVYÖT

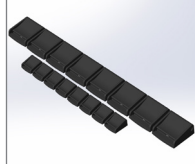
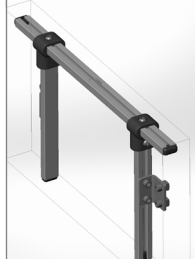
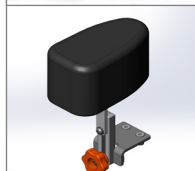
#### SELKÄNOJAPIDENNYS

Lisää Velcro selkänöjan pituutta 100 mm.

#### POHJEHIHNAT

#### POHJETUISSA

#### NILKKAHIHNAT



## PÄÄTUKI

**TUKI A –**  
Mini.

**TUKI E –**  
Eri pituisia  
sivuttaistukia.

## JALKATUET

**NETTI DYNAMIC  
JALKATUKI**  
Kulmasäädettävä.

**NETTI MINI UNIVERSAL  
-JALKATUKI**

## JALKALAAHIKKO

### PÖYTÄLEVYT JNE.

Tee käyttäjäarviointi ennen  
pöytälevyn tilaamista:  
mahdollinen ristiriita  
dynaamisten liikkeiden ja  
kiinteän pöytälevyn välillä.

### PÖYTÄPEHMUSTEET.

Tarjoavat pehmeän alustan  
käsille, kun ne ovat pöydän  
varassa.

### NETTI NATURE

Sarja 12" etupyöriä ja  
runko Netti Dynamic  
S:n kiinnittämiseen,  
mahdollistaa ajamisen  
ulkona ja  
teiden ulkopuolella.



## PYÖRÄT

**PÄÄPYÖRÄT**  
16" ja 22"  
rumpujarruilla.

22" pyöräsarja  
rumpujarruilla. Valtuutetun  
henkilön asennettavaksi.

**ROISKESUOJA**  
22" pyörille.

**ETUPYÖRÄT 6"**  
150 x 30 mm Flexel.

**TYÖNTÖRENGAS**  
Alumiini 22".

**PINNASUOJAT**  
22" pääpyörille.  
Läpinäkyvä.

## TYÖKALUSETTI

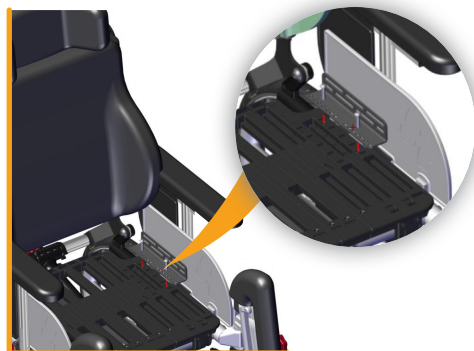


## 5.2 LANNEVYÖN ASENNUS

- Vedä vyö lannevyöpidikkeen aukon lävitse.



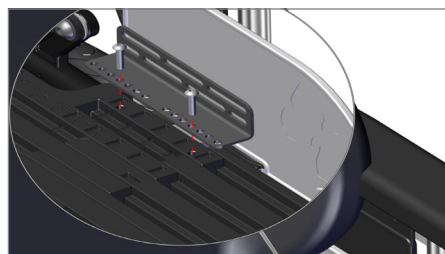
- Vie vyö takaisin vyösoljen lävitse.



- Kiinnitä lannevyöpidike istuinlevyssä olevaan pidikkeeseen mukana olevilla ruuveilla ja muttereilla.



**4 mm kuusiokoloavain.**



- Lannevyön pidikettä istuinlevyssä voi siirtää 7 eri positioon, lannevyön optimaalisen position saavuttamiseksi.

Lannevyön pidike asennetaan istuinlevyyn:

- Pistämällä Evoflex sarjassa oleva ruuvi, istuinlevyssä olevan vyöpidikkeen lävitse.



- Työnnä hattumutteri vyön lävitse reikään, antaen käyttäjälle oikean vyöpituuden.
- Yhdistä ruuvi ja hattumutteri ja kiristä kunnolla. Ruuvi ja mutteri ovat tarpeeksi pitkiä, jotta vyö voi vapaasti pyöriä niiden ympäri.
- Lyhennä vyön päätä estääksesi ristiriidan istuinlevyn kanssa.
- Säädä istuivyön positio.

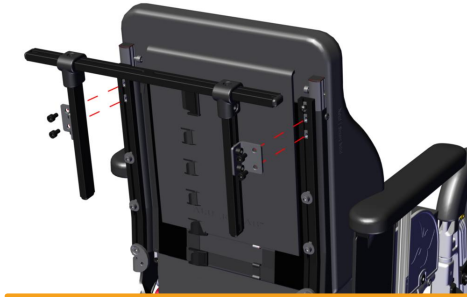


- Lannevyön pitää olla asetettu reisien ylitse. Lannevyö on tarpeen dynaamisen istuinlevyn aktivoimiseen. Vyö nostaa istuinlevyä kun käyttäjä ojentautuu. Tämä varmistaa sen, että käyttäjä palautuu alkuperäiseen istuinpositioonsa ojentautumisen jälkeen ja pienentää liukumista ja position muutosta.

Löydät aina päivitetyn yleiskuvauksen vöistä ja valjaista kotisivustoltamme  
[www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)

### 5.3 LANNEVYÖTANGON ASENNUS

- Kiinnitä lannevyön kiinnityspidike takaprofileihin 2 x 2 M6 ruuveilla profiilien neliömuttereihin.

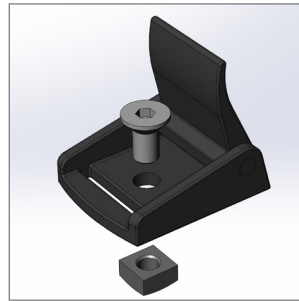


- Kiinnitä lannevyön kiinnityspidike oikeaan positioon / korkeuteen. Korkeuden pitää olla käyttäjän olkapäiden tasolla.



#### KIINNITYSLUKKO

- Asenna kiinnityslukot vaakasuoriin ja pystysuoriin tankoihin tarpeen mukaan.
- Poista tangon päät sulkevat muovitulpat.
- Pistä neliömutteri tangon sisään.
- Pistä ruuvi kiinnityslukon lävitse neliömutteriin.
- Siirrä kiinnityslukkoa sivuttain haluttuun positioon tangolla ennen kiristämistä tiukkaan.



- Pujota vyö tangolla olevan kiinnityslukon lävitse ja lukitse paikalleen. Sääda vyön pituus tarvittavaksi.

Kiinnityslukko mahdollista jokahetki helpon säätämisen.

Vyön alapää voi kiinnittää kuten on esitetty luvussa 5.1.



**4 mm kuusiokoloavain M6 ruuveille kupukannalla.**

**5 mm kuusiokoloavain M6 ruuveille sylinterikannalla.**

## 6. ASENNUS JA SÄÄTÖ



Saadaksesi lisää tietoja pyörätuolin sovittamisesta käyttäjälle, katso: [My-Netti.fi](http://My-Netti.fi) Knowledge center.

Tarvittavat työkalut on kuvattu kussakin luvussa. Luvussa 5 kuvatut lisävarusteet ovat valinnaisia ja ne toimitetaan erillisten asennusohjeiden kanssa.

### 6.1 PURKU PAKKAUKSESTA

- Poista pakkauksesta kaikki osat ja tarkasta, että kaikki on mukana pakkauslistan mukaisesti.
- Käännä auki tuolin takaosa ja asenna selkänojan kallistussylinteri tuolin takarunkoon.
- Asenna anti-kaatumistuet.
- Vedä käsinojat oikeaan korkeuteen.
- Aseta pehmusteet ja asenna jalkatuet.
- Asenna lisävarusteet.

#### Komponenttien paino

|                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Pääpyörät:            | 16" x 1,4": 1,7 kg kukin   |
| Etupyörät:            | 6": 0,6 kg kukin           |
| Jalkatuki:            | 2,1 kg (jalkalevyn kanssa) |
| Selkäpehmuste:        | Super Stabil S: 1,0 kg     |
| Netti S Sit pehmuste: | 0,8 kg                     |
| Päätuki A Mini:       | 0,75 kg                    |

Tarvittavat työkalut on kuvattu kussakin luvussa. Luvussa 5 kuvatut lisävarusteet ovat optioita, ja ne toimitetaan erillisten asennusohjeiden kanssa.

### 6.2 PÄÄPYÖRÄT



16" x 1,4" (406 x 36 mm) jarrurummut asennettuna vakiona tehtaalla.



22" pääpyörät voi tilata. Ne asennetaan tehtaalla tai valtuutetun henkilön toimesta.



22" pyörillä on 4 asteen pystykallistuskulma ja rumpujarrut. Jarrut toimivat toisistaan riippumatta kummallakin sivulla.



22" pääpyörät sallivat suuremman istuinkorkeuden.

### 6.3 ETUHAARUKAT

Etuhaarukat on vakiona varustettu pikairoitusakseleilla.

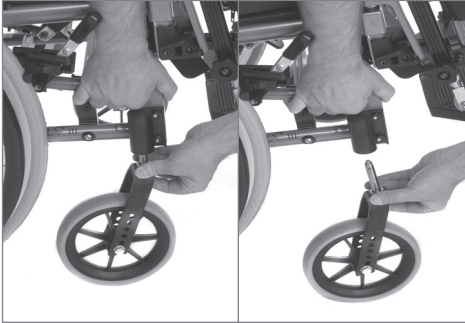
Etuhaarukan voi helposti irrottaa painamalla QR-nuppia. Nuppi on silikonihatun alla laakerikotelon päällä. Vedä akseli alaspäin ulos laakerikotelosta.



Tarkasta etupyörän laakerikotelon kulma. Sen pitää olla pystysuorassa maahan nähden hyvän ajomukavuuden saavuttamiseksi.



## 6.4 ETUPYÖRÄT



### Irroittamiseksi

- Paina pikairroituspainiketta ja vedä etupyörää alaspäin.

### Kiinnittämiseksi

- Johja pikairroitusakseli laakerikoteloon ja työnnä tiukkaan.
- Vedä haarukkaa lievästi ulos sen varmistamiseksi, että haarukka on täysin lukkiutunut.

Pyörätuolin jalanjälkeä voi lisätä vaihtamalla etupyörien laakerikotelot keskenään.



**Hiekka ja suolavesi (suolaa käytetään sulattamiseen talvella) voivat vaurioittaa etupyörien ja pääpyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli läpeensä hiekkalle ja suolavedelle altistumisen jälkeen.**

### LAAKERIKOTELON KULMA

Etuhaarukan oikein säädetty kulma on tärkeä pyörätuolin kunnollisen ohjattavuuslaadun saavuttamisessa.

Irroita kaksi ruuvia rungon sisältä epäkeskomutterien säätämiseksi.

Säädä laakerikotelon kulmaa siten, että se on 90° maahan nähden.



1 kpl kuusiokoloavain.



Laakerikotelon korkeutta ei voi säätää.



Tarkasta anti-kaatumistukien positio.

## 6.5 ISTUINKORKEUS EDESSÄ

### Istuinkorkeus riippuu:

- Etupyörien koosta.
- Etuhaarukan koosta.
- Tarkasta etupyörän laakerikotelon kulma.

## 6.6 ISTUINKORKEUS TAKANA

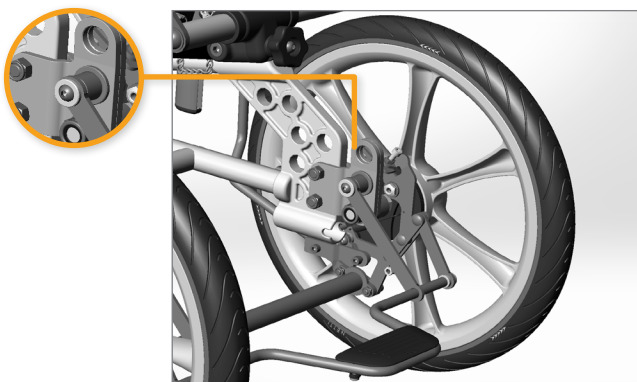
### Istuinkorkeus takana riippuu:

- Pääpyörien koosta.
- Pääpyörien asiitiasta.

### PÄÄPYÖRÄ

Irroita pyörää kiinnipitävät ruuvit, aluslevy ja mutteri mukaanlukien sekä käyttäjäjarrun rumpujarrukiinnitykset, jalkapoljinjarru + poikkitanko. Asenna se haluttuun asiitioon pääpyörän kiinnittämissä.

Kuvitus näyttää pääpyörän asennettuna rungon pidennyspidikkeeseen, mikä on vakio kokoonpano.



2 kpl kiintoavainta.



Kun istuinkorkeus muuttuu varmsita, että pääpyörät on asetettu siten, että alempi runkoputki on samansuuntainen alustan kanssa.



Kaatumisen riski lisääntyy, kun pääpyöriä on siirretty eteenpäin pääpyörän kannattimessa.



Tarkasta anti-kaatumistuen positiio.



Säädä jarrut uudelleen.



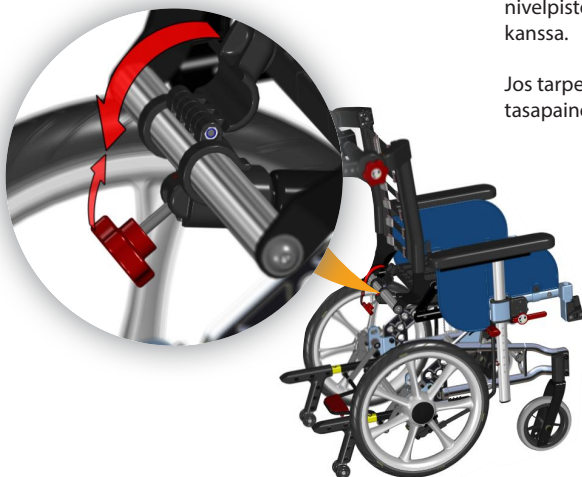
Säädä laakerikoteloiden kulma uudelleen.

## 6.7 SELKÄNOJA

- Käännä selkänoja auki ja nosta se ylös ja työnnä kaasujousen liitinkappale pidikkeeseen.

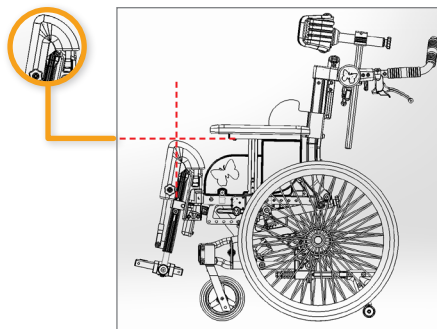


- Varmista selkänoja lukitsemalla takalukko ja kiristämällä tähtipyörä.



## 6.8 ISTUINSYVYYS – PYÖRÄTUOLIN TASAPAINOITUS

Istuinsyvyyttä voi säätää molemmissa edessä ja takana. Tavoitteena on antaa käyttäjälle ergonominen istuinpositio lannetuennalla ja polvinivelet linjassa jalkatukien nivelpisteen kanssa.



Istyvyyden säätäminen vaikuttaa pyörätuolin tasapainoon ja siksi myös ajo-ominaisuuksiin. Hyvin tasapainoitettua pyörätuolia on helppo ajaa ilman taipumusta kaatua taaksepäin. Perussääntönä, aloita säätämällä istuinsyvyys taaksepäin. Kun tämä on tehty, jalkatuen pidennyspidikkeet voi vetää ulos jalkauen nivelpisteen linjaamiseksi käyttäjän polvinivelen kanssa.

Jos tarpeen, siirrä pääpyöriä saadaksesi hyvän tasapainon pyörätuoliin, katso 6.6.

## 6.9 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN TAKANA

### OIKEAN ISTUINSYVYYDEN LÖYTÄMINEN:

- Poista jalkatuki ja päätuki.
- Säädä istuin vaakasuoraan positioon.
- Avaa hieman selkänöjan kulmaa, jotta käyttäjällä on helpompi saada takamus hyvin tuoliin.
- Säädä selkänöjan pehmusteen korkeus, jotta käyttäjällä on hyvä lannetuenta.
- Oikea istuinsyvyys riippuu käyttäjän reiden pituudesta ja se mitataan istuessa.

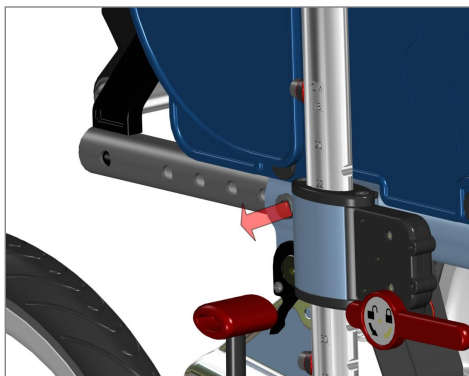


**Kun istuinsyvyys on oikea, pehmusteen etureunan ja polvitaipteen välisen etäisyyden tulee olla noin 20 – 30 mm.**

- Istuinsyvyyttä voi säätää 6 intervallein (250 – 275 – 300 – 325 ja 350 mm) ilman osien vaihtamista.
- Pienet säädöt tehdään säätämällä Velcro selkänöjan hihnoja.

### SÄÄTÖ TEHDÄÄN SEURAAVASTI:

- Avaa selkänöjan lukko ja käännä selkänöjaa autossa eteenpäin.
- Poista istuinsyvyden säätöruuvit molemmilta puolilta ja siirrä selkänöjan sarana haluttuun istuinsyvytyteen.
- Selkänöjan saranan tilee olla samassa positiossa kummallakin puolella.



- Kiristä ruuvit.
- Kallistuksen kaasujousen paikkaa pitää muuttaa niin, että selkänöjan kulma on 90°, kun kallistuksen kaasusylinteri on päätyasennossa.



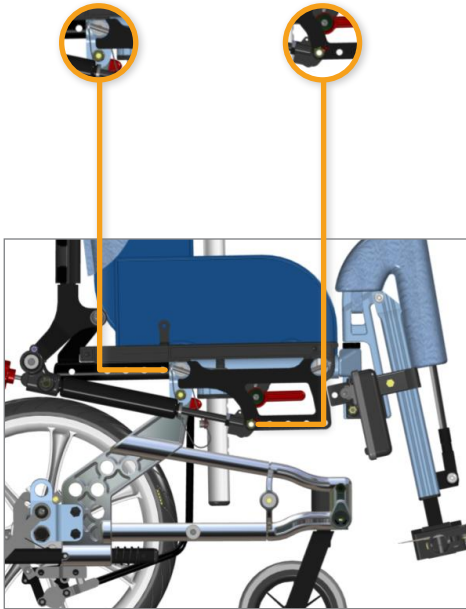
**6 mm kuusiokoloavain.  
13 mm kiintoavain.**

## 6.10 ISTUINLEVYN SYVYYDEN SÄÄTÖ

**KAASUJOUSEN KINNITTÄMINEN TUOLIN ALLE**  
Jotta selkänöjan kulma 90° saavutetaan, kaasujousen paikkaa tuolin alla tulee muuttaa, kun istuinsyvyyttä säädetään. Reikää, johon selkänöjan sarana on asennettu seuraa reikä pidikkeessä, johon sylinteri on asennettu.

Takasaranan positio

Sylinterin positio



Istuinlevyn syvyyttä voi säätää 5 askeleella (250 – 275 – 300 – 325 ja 350 mm) ilman osien vaihtamista, paitsi istuinpehmusteen asettamista uuteen syvyyteen, joka on sama kuin uusi istuinsyvyys.

### SÄÄTÖ TEHDÄÄN SEURAAVASTI:

- Poista pehmusteet.
- Vedä käsinojat ylös maks korkeuteen tai poista ne.
- Poista alemmat kangassuojaimet poistamalla kinni pitävät 2 ruuvia.
- Käännä istuinlevyä ylös päästäksesi käsiksi sen sivulla oleviin ruuveihin.
- Poista ruuvit kummaltakin sivulta ja vedä tai työnnä istuinlevyn takaosa haluttuun istuinlevyn syvyyteen.
- Laita ruuvit takaisin paikalleen ja kiristä ne.
- Laita kaikki komponentit takaisin paikalleen.



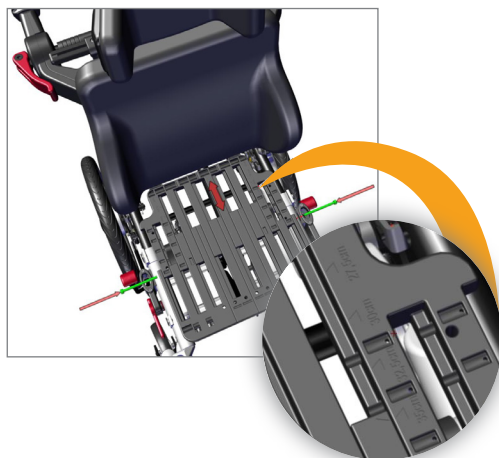
Jos käyttäjän erityisyys vaatii eri kulmaa, kuin kallistustoiminta mahdollistaa, kaasujousen paikkaa voidaan säätää.



Kun vaihdat iistuisyvyvyyttä, vaihdat myös tuolin kaatumispistettä.

Tämän voi estää vaihtamalla pääpyörrien paikkaa pääpyöräkannattimessa (Katso lukua 6.6).

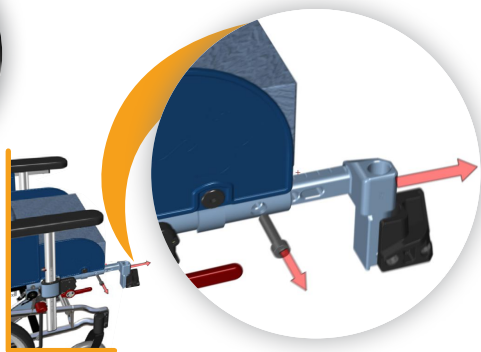
## 6.11 ISTUINSYVYYDEN SÄÄTÄMINEN EDESSÄ



Istuinlevyn syvyysasteikko on kaiverrettuna istuinlevyyn.

On mahdollista säätää istuinsyvyyttä 60 mm edessä. Tarkoituksena on saada käyttäjän polvinivelen keskiosa samaan tasoon jalkatuen rotaatiokeskiön keskiosan kanssa – samalla kun käyttäjää tuetaan hyvin alaselästä – myös silloin, kun jalkatuen kulmaa muutetaan.

- Löysää ruuvi jalkatuen vedäuloskappaleesta.
- Aseta vedäuloskappale vaadittuun positioon. Kiristä ruuvit momenttiin 25 Nm.



6 mm kuusiokoloavain.



Asettamalla vedäulososat eri positioon, on mahdollista kompensoida kiertynyt lantio tai eri reisipitus.



Vahvoja tahattomia liikkeitä omaaville pidennyskappaleita ei saa vetää ulos enempää kuin 50 mm.

### ABDUKTILOHKKO

Istuinlevy on valmistettu abduktiolohkon asentamista varten. Aseta lohkopidike istuinlevyn pinnan keskelle. Pistä ruuvit 2 reiän lävitse ja kiristä muttereilla alapuolelta.

## 6.12 ISTUIMEN LEVEYDEN SÄÄTÄMINEN

On mahdollista säätää istuinleveyttä maks 90 mm – 45 mm kummallakin puolella – käyttäen istuimen leveyspehnikkeitä. Tarkoituksena on asettaa käyttäjän lonkka istuimen keskelle ja antaa lonkalle sivuttaistukea.

Kun käyttäjä kasvaa istuimen leveyspehnikkeet siirretään ulospäin. Kun istuimen leveyspehnikkeet ovat uloimmissa positiossa ja istuin on liian kapea, käyttäjä tarvitsee isomman pyörätuolin.

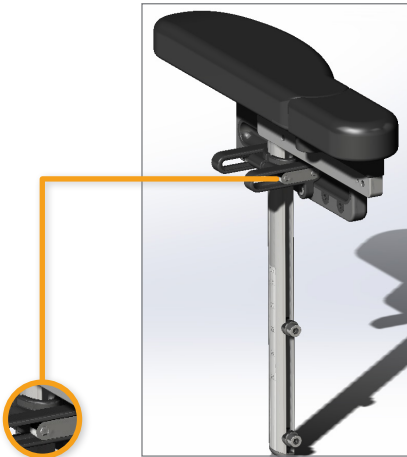
Istuimen leveyspehnikket on kiinnitetty käsinojiin.

Ne voidaan säätää 3 suunnassa:

- Eteenpäin – taaksepäin, vaiheittain.
- Korkeussuunnassa, vaiheettonasti.
- Leveysuunnassa, vaiheettomasti.



Netti S istuimen leveyspehnikkeet mahdollistavat istuimen leveyden pienentämisen – 90 mm kapeammaksi, kuin pyörätuolin istuimen leveys on.



Leveyspehnikkaita voi liu-uttaa sisään- tai ulospäin löysäämällä hieman niiden ruuveja.

**Kaikki säädöt tehdään käyttäen:**



**4 mm kuusiokoloavainta M6 ruuveille.**  
Kirstä ruuvit hyvin säätämisen jälkeen.

## 6.13 ANTI-KAATUMISTUKI

Netti S toimitetaan aina anti-kaatumistuilla varustettuna.

Anti-kaatumistukien pitää olla aina aktivoituna päivittäisessä käytössä. Aktivoi aina anti-kaatumistuet, kun pyörätuoli on jätetty ilman avustajaa. Anti-kaatumistuet pitää vain kääntää pois, kun ylitetään esteitä.

### Aktivointi (kääntö pois poisasennosta):

- Astu seisontajarrupolkimelle ja lukitse paikalleen.
- Vedä anti-kaatumistuki ulos / taaksepäin.
- Käännä se alas 180°.
- Se lukkiutuu paikalleen jousivoimalla.



### Kääntö poisasentoon:

- Astu seisontajarrupolkimelle ja lukitse paikalleen.
- Vedä anti-kaatumistuki ulos / taaksepäin.
- Käännä se ylös 180°. Se lukkiutuu paikalleen jousivoimalla.



Anti-kaatumistuen toimitetaan säädettynä tilatun pääpyöräköön vakioposition mukaisesti.

### Anti-kaatumistuet säädetään seuraavasti:

- Löysää anti-kaatumispolkimen 3 ruuvia.
- Vedä pystysuoraa tankoa ulos tai paina sitä sisään.
- Kiristä se oikeaan korkeuteen kuusiokoloavainta käyttäen.
- Tee sama toimenpide toisella puolella.



5 mm kuusiokoloavain.



Tarkasta, että molemmat anti-kaatumistuet ovat samanpituisia. Anti-kaatumispyörien ja lattian välisen raon tulee olla maks - 30 mm.



Anti-kaatumistukia pitää aina käyttää käyttäjän turvallisuuden vuoksi.

## 6.14 PEHMUSTEET

Pehmusteet on kiinnitetty ja säädetty pyörätuoliin käyttäen Velcro-selkänöjää.



## 6.15 VELCRO-SELKÄNOJAN SÄÄTÄMINEN



On erittäin tärkeää asettaa pehmusteet oikein, jotta varmistetaan hyvä istuimukavuus.



Pehmusteiden päällysteet ovat pestäviä ja siksi uudelleenkäytettäviä. Noudata pehmusteiden takana olevia ohjeita, koskien pehmusteiden oikeanlaisesta huollosta ja pesemisestä.

- Löysää hihnat, ja aseta selkänöjapehmuste siten, että käyttäjällä on alhaalla tilaa ja integroitu lannetuki on oikeassa positiossa.
- Kiristä hihnat siren, että ne seuraavat selkärangan linjoja ja antavat vähän lisätukea ristiluun yläosalle.

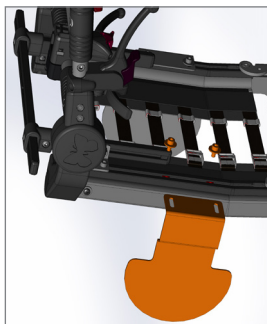
## 6.16 SIVUTTAISTUENTA

Selkäpehmustetta voi vakauttaa / vahvistaa sivuttaisen asentamalla sivuttaistukia.

Ne kiinnitetään takaprofiileihin ja niiden korkeutta ja leveyttä voi säätää antamaan käyttäjälle optimaalisen sivuttaistuennan.

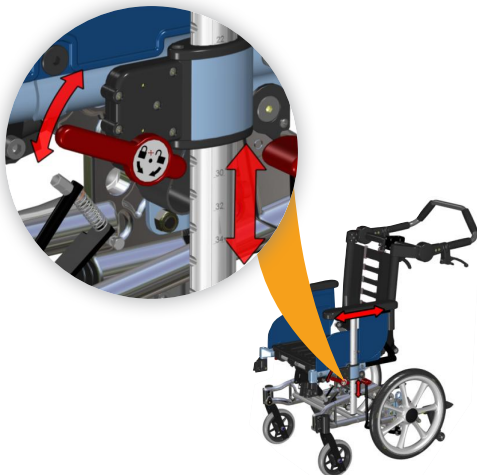
### Kiinnittäminen:

- Käännä selkänoja eteenpäin vaakasuoraan asentoon.
- Pistä 2 M6 neliömutteria profiilin taakse. Profiilin alapäässä oleva aukko mahdollistaa mutterien pääsyn rakoon.
- Työnnä muttereita ylöspäin.
- Aseta sivuttaistukiprofiilin päälle kuten kuvassa on esitetty ja kiinnitä 2 neliömutteriin osuvilla ruuveilla.
- Säädä sivuttaistuennan korkeus ja leveys. Varmista, että selkäpehmuste peittää sivuttaistuen ilman teräviä kulmia.

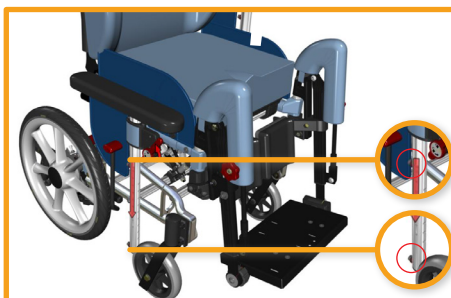


## 6.17 KÄSINOJAN SÄÄTÄMINEN

- Käsinoja säädetään avaamalla käsinojan lukko.
- Vedä käsinojaa ylös tai alas.
- Asteikko pystysuorassa profiilissa auttaa määrittämään saman korkeuden molemmilla puolilla.



Käsipehmustetta voi säätää eteen- ja taaksepäin löysäämällä käsipehmusteprofiilin alla olevat ruuvit. Työnnä käsipehmuste haluttuun positioon ja kiristä ruuvit. Käsirojapehmusteiden päälle voi vetää pehmeät käsinojapehmusteet. Poista, jos pöytälevy on asennettu.



2 rajoitusruuvia mahdollistavat korkeuden rajoittamisen. Positioi ne, jos tarpeen.

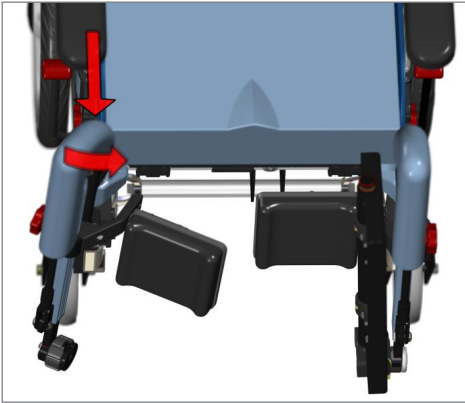
## 6.18 JALKATUET

Netti S toimitetaan perusversiona Universal jalkatuella jalkalevylla ja kantapäähihnalla. Kulmasäädettävä jalkatuki, Netti Dynamic jalkatuki ja koko jalkalaatikko ovat myös saatavilla Netti S:lle. Katso lukua 5.

### JALKATUKIEN ASENNUS

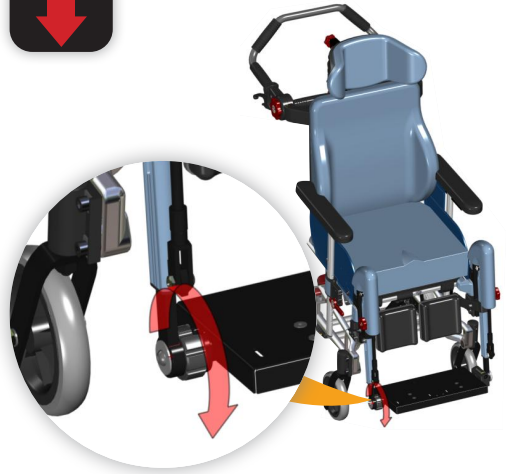
Kuvaus koskee kaikkia jalkatukiapports.

- Pistä jalkatuen kiinnituspultti pystysuoraan jalkatuen pidikkeen reikään, käännä sitä n. 30 astetta ulospäin jotta siihen pääsee helposti. Käännä sitä sisäänpäin kunnes se napsahtaa käyttäjäpositioon.
- Poista avaamalla jalkalevyn lukitus ja nostamalla ylös ja kääntämällä jalkatuki ulospäin.



Kun jalkalevy on käännettynä ylös, siirtymisille on tilaa.

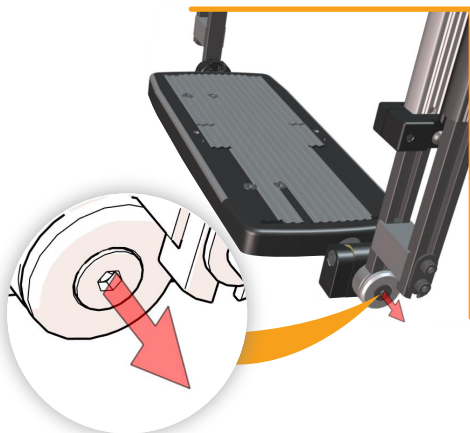
Jalkalevy kääntyy alas vasemmalta puolelta ja lukkiutuu oikealle puolelle; tämä tarjoaa tukevan jalkalevyn jaloille.



**Pidä jalkalevy aina lukittuna käytön aikana.**

## JALKALEVYN KORKEUDENSÄÄTÖ

- Löysää jalkatuen pituusprofiilia kiinni pitävät M6 ruuvit ulkopuolelta 5 mm kuusiokoloavaimella.
- Säädä jalkalevy samaan korkeuteen säären pituuden kanssa, mitattuna istuinpehmusteen etureunan yläpinnasta jalkalevyyn.
- Varmista, että jalkalevyn alla on riittävästi vapaata tilaa, jotta pyörätuoli voi ylittää pienempiä esteitä – noin 30 mm. Istuinyksikön pieni kallistaminen voi auttaa.



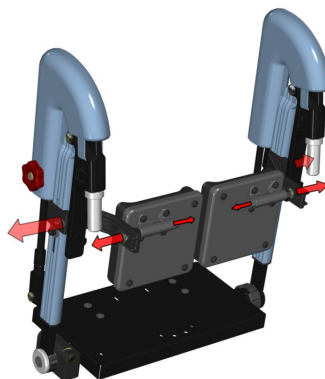
Universal -jalkatuki



## POHJETUEN KORKEUTTA JA SYVYYTTÄ VOI SÄÄTÄÄ

- Löysää pohjapehmustevarren 2 M6 ruuvia ja liu-uta kutakin pohjapehmustetta ylös tai alas haluttuun korkeuteen. Sen pitää pohkeen tukemisen lisäksi auttaa myös estämään jalan liukumisen taaksepäin pois jalkalevyltä.

## Kulmasäädettävä jalkatuki



## JALKALEVYN KULMAN SÄÄTÄMINEN

- Löysää vasemman jalkatuen M8 ruuvi . 5 mm kuusiokoloavaimella. Tämä mahdollistaa jalkalevyn pyörittämisen.
- Valitse jalkalevylle kulma, joka vastaa käyttäjän jalan kulmaa. Kiristä ruuvit niin tiukkaan, että jalkalevy ei liiku.



**Huomioi, että Dynamic System -jalkalevy mahdollistaa yhä jalan pienen kääntymisen eteenpäin, eli taipumisen, kun käyttäjä oikaisee jalkansa.**

- Taita pohjapehmusteet kulmaan, jotta ne tukevat jalkaa, kun jalkatuki on taitettuna kulmaan. Pohjapehmusteet voivat heilua vapaasti, jotta ne voivat seurata käyttäjän liikkeitä ja mukautua jalan positioon.

- Säädä pohjepehmusteen syvyyttä löysäämällä pohjepehmusteen sisällä olevaa M8 ruuvia.
- Siirra pohjepehmustetta taakse- tai eteenpäin kunnes se juuri koskettaa käyttäjän pohjetta hänen jalkansa ollessa jalkalevyllä.
- Jalan pitää pysyä jalkalevyllä sen keskellä olevan jalan kanssa.

## NILKKAHIHNAT

Jalkalevyssä on riitä valmisteltuna lisävarusteina asennettavia nilkkahihnoja tai kenkäkehikkoja varten.

Nilkkahihnat ovat tarpeen, kun tahattomat jalkaliikkeet liu'uttavat jalan pois jalkalevyltä. Nilkkahihnat asennetaan jalkalevyyn pujottamalla kiinnityshihnat jalkalevyn reikien lävitse ja kiinnittämällä ne soljilla jalkalevyn alapuolella.



## JALKATUEN KULMAN LUKITSEMINEN

### Kulmasäädettävät jalkatuet

Jalkatuen ulkopuolella olevaa punatähtipyörää käytetään lukitsemaan haluttu jalkatuen kulma.

### Netti Dynamic System -jalkatuen kulma

voidaan lukita kiristämällä jalkatuen ulkopuolella olevaa tähtipyörää. Tämä on tarpeen, jos äkinäinen ojennus voi aiheuttaa vammoja vieressä tai ympärillä oleville ihmisille ja aina tuolia istuimena autossa käytettäessä.



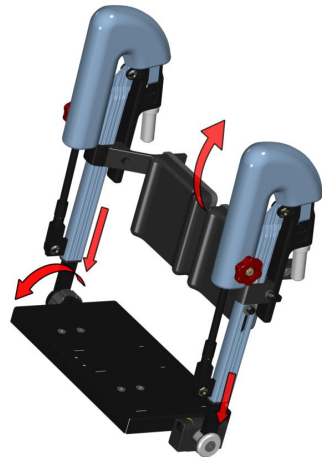
**Netti Dynamic S jalkatukien («OK-C») dynaamisten toimintojen ylläpitämiseksi punatähtipyörän tulee olla löysällä sallimaan polviliikkeet (polven «OK-C» liikkeit).**

## NETTI DYNAMIC S JALKATUET

on kehitetty erityisesti sallimaan jalkojen epätasaiset voimat, lonkan yksipuolinen ojennus (jalkatuen vasen tai oikea osa menee alas). Ne ovat kääntyvät ja irroitettavat. Niissä on korkeus ja syvyys säädettävät pohjetuet.

## TOIMINNALLINEN YLEISKUVAUS

Netti Dynamic jalkatuet mahdollistavat käyttäjän alaraajojen hallitut Open Kinetic Chain (OKC) -liikkeet. Toisin kuin staattisissa pyörätuoleissa, käyttäjän etäisiä elimiä tuetaan, mutte ne voivat liikkua. Tämä auttaa ohjaamaan läheisiä elimiä erityisesti, kun käyttäjä ei voi estää lihasliikkeitään lääkinnällisestä tilastaan johtuen.



## Netti Dynamic System S -jalkatuki mahdollistaa dynamiikan:

- Jalan plantaarifleksio (jalkatuki kääntyy eteenpäin).
- Lonkan yksipuolinen ojennus (yksittäinen jalkatuki menee alaspäin).
- Polviojennus (jalkatuki liikkuu eteenpäin).



Kun vastus vaimenee, alaraajoja tuetaan kohti niiden lepopositiota.



Jalkatuki pitää säätää jokaiselle käyttäjälle kunkin käyttäjän yksilöllisen tarpeen täyttämiseksi.



Säädöt pitää tehdä vain koulutettu ammattilainen.



Huomioi – viikoittainen liukuvien pituusprofiilien voitelu valkoisella vaseliinilla on tärkeää Netti Dynamic System -jalkatukien pehmeän toiminnan varmistamiseksi.

## 6.19 PÄÄTUKI

Päätuen syvyys tulee asettaa siten, että se tuskin koskettaa käyttäjän päätä, kun hän istuu rentoutuneena pyörätuolissa.

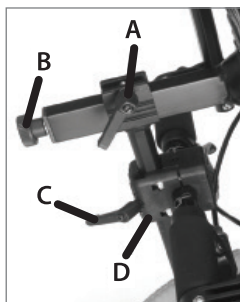
Päätuen korkeus pitää säätää siten, että se on suoraan pään takana.

A – Vipu syvyysäättöä varten

B – Pyörä kulmasäättöä varten

C – Vipu korkeussäättöä varten

D – Päätuen kannatin.



Aseta neliömutteri päätuen kannattimen rakoon kuten alla on esitetty.



- Aseta päätuki päätuen kannattimeen.
- Aseta päätuen korkeus ja syvyys haluttuun positioon ja kiristä ruuvi.
- Päätuen kannatin kiinnitetään kiristämällä neljä ruuvia kaksi ja kaksi diagonaalisesti siten, että kannatin on kiinnitetty samalla lujuudella jakautuen neljälle ruuville.



Jos päätuen jalusta ei täysin sovi kannattimeen, kannatin on luultavasti kiristetty liian tiukkaan tai epätasaisesti.



Päätuen asettamisen jälkeen, kiinnitä se kunnollisesti kiristämällä pieni setti ruuveja päätuen kannattimen yläpuolen keskustassa käyttäen kuusiokoloavainta.



Jos päätuki näyttää olevan liian pienessä korkeudessa, sitä voi kääntää 180° vapauttamalla vaakatangon (B) takana olevaa säätöpyörää.

#### **Päätuen syvyyden säätö:**

- Vapauta pystysuoran tangon päällä oleva lukitusvipu (A).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun positioon.

#### **Päätuen korkeuden säätö:**

- Vapauta lukitusvipu päätuen adapterissa (C).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun positioon.

#### **Päätuen kulman säätö:**

- Vapauta vaakasuoran tangon takana oleva säätöpyörä (B).
- Säädä päätuki ja kiristä se haluttuun positioon.

#### **Päätuen säätö sivuttain:**

- Päätuen adapteria voi siirtää oikealle tai vasemmalle, antaen mahdollisuuden mukautua päätukeen kohdistuviin erityistarpeisiin.
- Löysää adapteria koossa pitävät neljä ruuvia.
- Siirrä adapteri haluttuun positioon ja kiinnitä adapteri kiristämällä ruuvit diagonaalisesti.



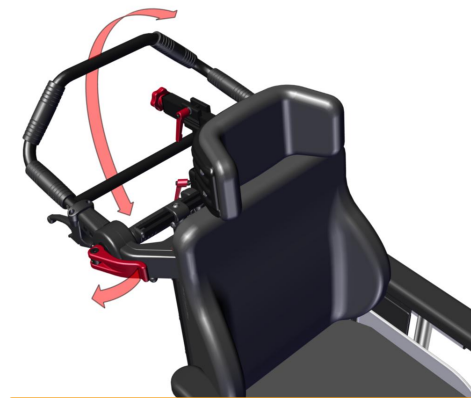
**Muista vapauttaa vivut, kun säädät päätukea.**

## 6.20 TYÖNTÖKAARI

### Työntökaaren säätö:

- Vapauta punainen kahva työntökaaren oikealla puolella.
- Käännä työntökaari haluttuun asentoon.
- Lukitse kaari haluttuun positioon kiristämällä punaista pyörää.

 Varmista työntökaaren kunnollinen lukitus.



 Varmista, että vaijerit jarruihin ja istuimen ja selkänojan kallistustoimintoihin eivät koskaan ole tiukasti taivutettuna.

 Jotta työntökaaren saa pois tieltä, sen voi kääntää kokonaan alas, kunnes se koskettaa tuolin selkämystä.

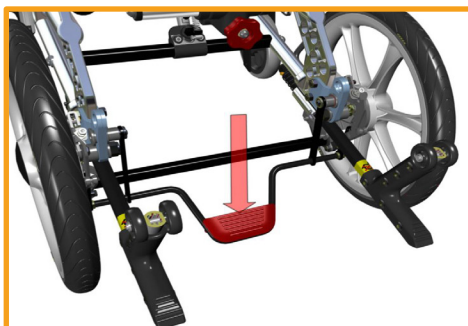
## 6.21 JARRUT

### Netti S 16" ajopyörillä on varustettu rumpujarruilla 3 toimintatavalla:

- Seisontajarrut – jalkapolkimella.
- Käyttäjän käyttämä seisontajarrut – kahvalla.
- Avustajan jarrut – jarrukahvat työntökaareissa.

Seisontajarru – avustajan käyttämä: paina jalkapoljin alas.

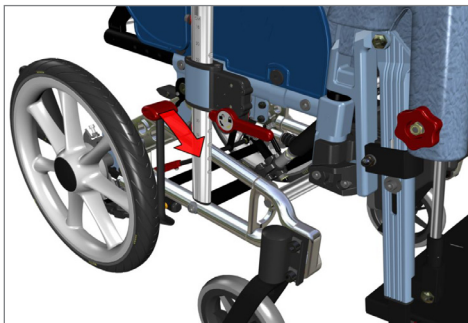
- Jarrun vapauttamiseksi, nosta jalkapoljin ylös.



 Netti S 22" ajopyörillä ei ole varustettu jalkapolkimella, mutta muilla jarruilla.

### KÄYTTÄJÄN SEISONTAJARRU

- Paina jarrukahva eteenpäin lukitukseen asti.
- Vedä vapauttamiseksi kahvaa taaksepäin.





## RUMPUJARRUN SÄÄTÄMINEN

### Jos jarru ei jarruta kunnolla:

Vaierin säätämiseksi yhdellä tai molemmilla puolilla, kierrä säätöruuvia 2–4 kierrosta ulos. Sitten tarkasta jarrut uudelleen.



## AVUSTAJAN JARRUT

Vedä kahvat kohti työntökaarta. Tämä mahdollistaa nopeuden rajoittamisen.



Nämä jarrut voi myös aktivoida seisontajarruina, kun pientä kahvaa pääjarrukahvassa painetaan eteenpäin, samalla kun pääjarrukahvaa vedetään. Varmista, että molemmat seisontajarrut ovat lukittuna.

Seisontajarrun toiminta avautuu vetämällä pääkahvasta vielä kerran.



On äärimmäisen tärkeää, että seisontajarrut ovat lukittuna, kun käyttäjä on jätetty istumaan pyörätuoliin.



Älä jätä käyttäjää pyörätuoliin ilman seisontajarrun aktivoimista.

### Jos vaijeri on liian löysällä:

Kierrä säätöruuvi kokonaan sisään. Kiristä vaijeri löysäämällä vaijerikiinnike ennen vaijerin vetämistä enemmän sen läpi. Kiristä vaijerikiinnike ja säädä säätöruuvia uudelleen.



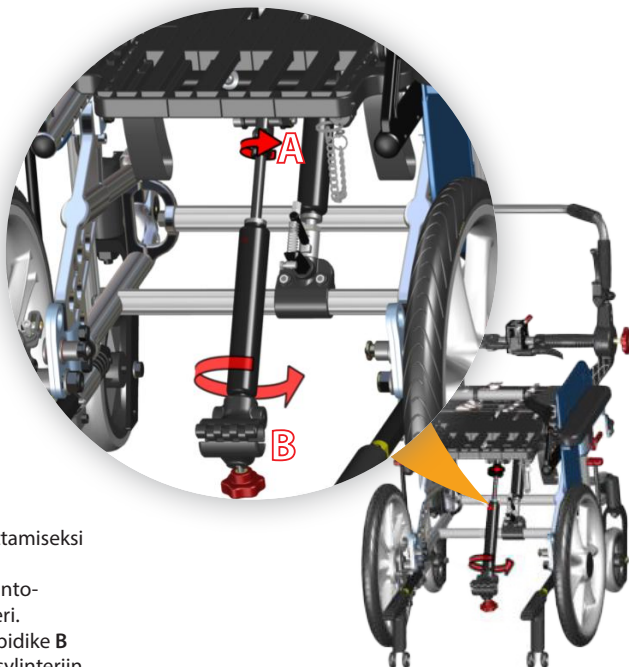
1 kpl 10 mm kiintoavain.



Vaijerin oikean toiminnan varmistamiseksi, se ei koskaan saa olla kireällä.

## 6.22 SELKÄNOJAN KALLISTUSSYLINTERIN VAIHTAMINEN

Selkänojan kallistussylinterin vaihtaminen voi olla tarpeen käyttäjän painon ja voiman säätämistä varten.



- Käännä tuolin selkänoja eteenpäin sylinterin irrottamiseksi tuolin taustasta.
- Avaa mutteri A 17 mm kiinto-avaimella ja poista sylinteri.
- Ruuvaa irti sylinterin pääpidike B ja kiinnitä pidike uuteen sylinteriin.
- Ruuvaa uusi kaasusylinteri kiinnityspäähän, kunnes se koskettaa ristipulttia. Löysää mutteria A kunnes sylinterin syvyys on oikea.



Kiristä mutteri A lähellä päätä 17 mm kiintoavaimella ja kiristä kaasusylinteri tiukkaan. Käännä selkänoja ylös ja kiinnitä sylinteri siihen.



Jos sylinteri on liian löysällä, sitä ei voi vapauttaa käyttökahvalla; kun se on liian kireällä, käyttökahva ei lukitse sylinteriä.



Varmista, että selkänojan kallistustoiminto toimii oikein.

## 7. ISTUIMEN JA SELKÄNOJAN KALLISTUS

### AVAINSANAT KOSKIEKSEN STAATTISTEN MUKAVUUSPYÖRÄTUOLIEKSEN ISTUIMEN JA SELKÄNOJAN KALLISTAMISTA

Istuin- ja selkänojakallistukset ovat mukavuuspyörätuolien perusetuja. Se mahdollistaa istuinposition ajan myötä pyörätuolissa muuttamisen.

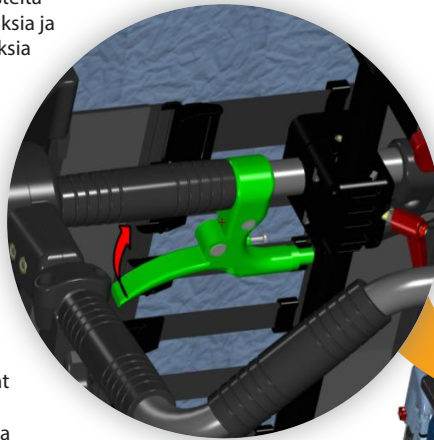
Olemme seuranneet kliinisiä todisteita koskien istuin- ja selkänojakallistuksia ja olemme löytäneet useita tutkimuksia tai paras käytäntö -ohjenuorien ehdotuksia siitä, että istuin- ja selkänojakallistuksen järjestys on tärkeä puristumisien ja liukumisien pienentämiseksi.

#### Kallista ensin istuinta sitten selkänojaa taaksepäin.

Kun käyttäjä tuodaan ylös uudelleen, järjestyksen pitää olla ensin selkänojakulma sitten istuinkulma. Näyttää siltä, että useimmat puristumiset tapahtuvat silloin, kun nousee pystyyn selkänojan ja istuimen kallistetusta asennosta.

### 7.1 ISTUINYKSIKÖN KALLISTAMINEN KÄYTTÄEN KALLISTUSKAHVAA

Paina työnötangon vasenta kahvaa ja kohdista paine työntötankoon kallistaaksesi istuinyksikköä yhdellä kädellä, samalla kun sinulla on katsekontakti käyttäjään ja aseta toinen käsi käsinojalle. Oikea suhteellinen kulma kehon osien välillä säilyy samana, kun istuinyksikköä kallistetaan.



Heti kun päästät kahvan vapaaksi, istuinyksikkö pysyy tässä positiossa.

Istuinyksikön tuomiseksi jälleen pystyasentoon, paina kahvaa ja kallistussynteri auttaa sinua istuinyksikön nostamisessa pystyasentoon.

Taaksepäin kallistettu istuinyksikkö antaa jyrkemmän istuinkuman suhteessa alustaan, ja estää pyörätuolin käyttäjän poisliukumista.

Istuinkallistuksen kulmaa voi säätää alueella 0° --- +35°.

Tuolin sivulla on kallistusasteikko.

## LIUKUMISEN HANKAUMIEN JA PAINEHAAVOJEN MAHDOLLISUUDEN PIENENTÄMINEN:

Käytä istuimen kallistuskulman säätöä vain käyttäjän istuinposition muuttamiseen. Nykyisen tietämyksen mukaan on tunnettua, että selkänojakallistusta ei pidä muuttaa sen jälkeen, kun selkänojan kulma on sovitettu käyttäjän parhaan istuinposition mukaiseksi.

Käyttäjän niskan ja selän lihasjännityksen tulee olla niin pieni kuin mahdollista liukumisen estämiseksi, selkänojakulman muuttuminen alkuperäispositiosta häiritsee ja tuhoaa kehon oikean position, ja aiheuttaa niskassa liääntynyttä lihaskänttystä.



Istuinkulman merkki on vasemmassa työntökaarissa:



 Istuin- ja selkänojakulmaa ei koskaan saa säätää ilman antiikaatumistukien käyttämistä.

 Vajerien oikean toiminnan varmistamiseksi, ne eivät koskaan saa olla kireällä.



Jos selkänojan kallistustoimintoa käytetään kuljetus- tai muissa tilanteissa, on erittäin tärkeää, että selkänojan kulma säädetään takaisin oikeaan, alkuperäiseen positioon, kun käyttäjä on takaisin normaissa istuinpositiossa.

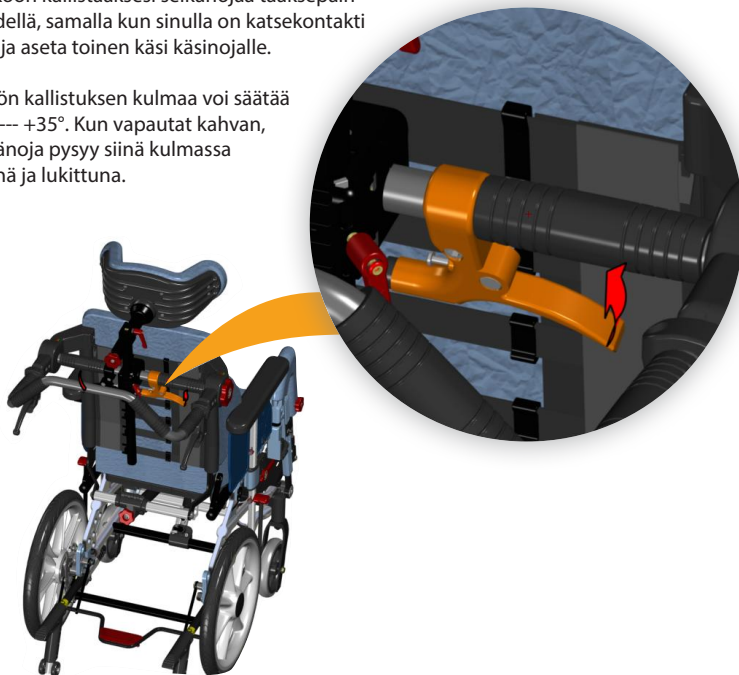


Selkänojakallistuksen väärä käyttö aiheuttaa lisääntyneen mahdollisuuden liukua, ja tämä tarkoittaa lisääntynyttä vaaraa saada puristumisia pysty- ja vaakavoimista ja painehaavautumia.

## 7.2 TUOLIN SELKÄNOJAN KALLISTAMINEN – KALLISTUSKAHVAN KÄYTTÄMINEN

Paina työnötangon oikeaa kahvaa ja kohdista paine työnötankoon kallistaaksesi selkänojaa taaksepäin yhdellä kädellä, samalla kun sinulla on katsekontakti käyttäjään ja aseta toinen käsi käsinojalle.

Istuinyksikön kallistuksen kulmaa voi säätää alueella 0° --- +35°. Kun vapautat kahvan, tuolin selkänoja pysyy siinä kulmassa kiinnitettynä ja lukittuna.



!Kallistuskulman merkki on oikealla työnötökaassa:



## 8. OHJAAMINEN

### 8.1 YLEISET TEKNIIKAT

#### OHJAAMINEN JA TUOLIN TASAPAINO:

Tuolin paino ja tasapaino vaikuttavat pyörätuolin ohjattavuuteen. Käyttäjän paino, koko ja istuinpositio ovat myös vaikuttavia tekijöitä. Myös pyörien positio vaikuttaa ohjattavuuteen. Mitä enemmän painoa on pääpyörien päällä, sitä helpompi sitä on ohjata. Jos raskas paino on asetettu etupyörien päälle, tuoli on raskaasti ohjattavissa. Katso sivu 16 – istuinsyvyyden säätö – tuolin tasapainoittamiseksi.



#### **Portaan lähestyminen:**

**Lähesty porrasta aina hitaasti, jotta etupyörien törmäyminen voimalla portaaseen estyy. Käyttäjä voi pudota pois ja tuoli voi vaurioitua. Etupyörät voivat jarruttaa.**



#### **Ajaminen alas portailta / jalkakäytäviltä:**

Varo ajamasta alas yli 30 mm korkeita portaita. Jalkatuet voivat osua ensin maahan. Voit tällöin menettää pyörätuolin hallinnan ja jalkatuet voivat jarruttaa.



**Ajaminen pehmeällä, karkealla tai liukkaalla alustalla: voi tehdä turvallisen ohjaamisen vaikeammaksi, koska pyörät voivat menettää kitkansa jolloin pyörätuolia on vaikeampi hallita.**



#### **Pysäköinti:**

Lisää pyörätuolin alapuolen tukea siirtämällä tuolia noin 100 mm taaksepäin etupyörien kääntämiseksi eteenpäin.



#### **Kumppani:**

Jos käyttäjä on jätetty yksinään pyörätuoliin, lukitse aina jarrut ja varmista, että anti-kaatumistuet on käännetty alas.

### 8.2 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAALLE –

#### **Kumppanit, ajo portaalle ylös eteenpäin:**

- Tarkasta, että anti-kaatumistuet ovat käännettynä ylös.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin.
- Taspainoita tuoli pääpyöriillä ja työnnä sitä eteenpäin kunnes etupyörät ovat portaalla.
- Nosta työntökaaresta kun työnnät pyörätuolin portaalle.



**Käännä anti-kaatumistuet alas.**

#### **Käyttäjät, ajo portaan yli taaksepäin:**

Tämä tekniikka on käytännöllinen vain, jos porras on hyvin matala. Se riippuu jalkalevyjen ja maan välisestä vapaasta tilasta.

- Tarkasta, että anti-kaatumistuet ovat käännettynä ylös.
- Aja tuolia taaksepäin kohti porrasta.
- Ota tukeva ote työntövanteista ja siirrä kehoa eteenpäin samalla vetäen.



**Käännä anti-kaatumistuet alas.**

#### **Kumppanit, ajo portaan yli taaksepäin:**

- Tarkasta, että anti-kaatumistuet ovat käännettynä ylös.
- Vedä tuolia taaksepäin kohti porrasta.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Vedä pyörätuoli portaan ylitse ja taaksepäin tarpeeksi pitkään etupyörien asettamiseksi alas portaalle.



**Käännä anti-kaatumistuet alas.**



### 8.3 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAALTA –

#### Kumppanit, ajo portaalta alas eteenpäin:

- Tarkasta, että anti-kaatumistuet ovat käännettynä ylös.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin, nostaen samalla etupyörät hieman ylös ilmaan.
- Aja varovasti alas portaalta ja käännä pyörätuoli eteenpäin asettamalla etupyörät takaisin maahan.



Käännä anti-kaatumistuet alas.

#### Kumppanit, ajo portaalta alas taaksepäin:

- Tarkasta, että anti-kaatumistuet ovat käännettynä ylös.
- Siirrä pyörätuoli taaksepäin porrasta kohti.
- Aja varovasti alas portaalta ja siirrä pyörätuolia taaksepäin pääpyörillä, kunnes etupyörät ovat tulleet pois portaalta.
- Aseta etupyörät takaisin maahan.



Käännä anti-kaatumistuet alas.

### 8.4 AJOTEKNIIKAT – KALTEVA PINNALLA –

Tärkeä neuvo ajamisesta mäkeä alas ja ylös kaatumisen riskiä välttämällä.



Vältä pyörätuolin kääntämistä kaltevalla pinnalla.



Aja aina niin suoraan kuin mahdollista.



On parempi pyytää apua kuin ottaa riskejä.



#### Ajo ylämäkeen:

Siirrä kehon yläosaa eteenpäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi.

#### Ajo alamäkeen:

Siirrä kehon yläosaa taaksepäin tuolin tasapainon säilyttämiseksi. Ohjaa tuolin nopeutta pitämällä kiinni työntövantesta. Älä käytä jarruja.

## 8.5 AJOTEKNIIKAT – YLÖS PORTAITA –



Pyydä aina apua.



Älä koskaan käytä liukuportaita,  
vaikka kumppani olisi apuna.

**Avustajan kanssa, taaksepäin.**

- Tarkasta, että anti-kaatumistuet ovat käännettynä ylös.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Vedä pyörätuoli hitaasti askelmalle, yksi askelma kerrallaan pitäen tasapainoa pääpyörillä.
- Kun portaiden huippu on saavutettu, vedä pyörätuoli taaksepäin tarpeeksi pitkälle, jotta etupyörät voi asettaa turvallisesti alas lattialle.



Käännä anti-kaatumistuet alas.



Jos paikalla on kaksi kumppania, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä.



Älä koskaan nosta pyörätuolia pitäen kiinni jalkatuista.



Älä koskaan nosta pyörätuolia pitäen kiinni käsinojista.



Kumppanien pitää käyttää voimaa jaloissaan pyörätuolia kantaessaan, välttämällä tarpeetonta jännitystä selässään.

## 8.6 AJOTEKNIIKAT – ALAS PORTAITA –



Älä koskaan käytä liukuportaita,  
vaikka kumppani olisi apuna.

**Avustajan kanssa, eteenpäin:**

- Tarkasta, että anti-kaatumistuet ovat käännettynä ylös.
- Aja pyörätuoli eteenäin portaiden ensimmäiselle askelmalle.
- Käännä pyörätuoli taaksepäin pääpyörien ympäri.
- Pidä tiukka ote työntökaaresta, ja pidä tasapaino pääpyörillä ja laskeudu askelma kerrallaan.
- Kun portaiden alapää on saavutettu, laske etupyörät turvallisesti lattialle.



Käännä anti-kaatumistuet alas.



Jos paikalla on kaksi kumppania, yksi henkilö voi auttaa nostamalla runkoa edessä.



Älä koskaan nosta pyörätuolia pitäen kiinni jalkatuista.



Älä koskaan nosta pyörätuolia pitäen kiinni käsinojista.

## 8.7 SIIRTYMINEN

Siirtymistekniikat pyörätuoliin ja siitä pois tulee harjoitella hyvien avustajien kanssa. Tässä, me annamme muutamia tärkeitä ohjeita pyörätuolin valmistelemisestä:

### Kumppanin kanssa tai ilman – sivuttain.

#### Ennen siirtymistä:

- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100 mm jotta etupyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut.
- Poista jalkatuki ja käsinoja siirtymisen puolelta.
- Käännä tuoli vaakasuoraan asentoon.



### Kumppanin kanssa tai ilman – eteenpäin.

#### Ennen siirtymistä:

- Pyörätuoli pitää asettaa niin lähelle kuin mahdollista siirtymäpaikkaa.
- Vedä pyörätuolia taaksepäin 50–100 mm jotta etupyörät kääntyvät eteenpäin.
- Lukitse jarrut.
- Kallista tuolia eteenpäin.



### NOSTIMEN KÄYTTÄMINEN:

#### Ennen siirtymistä tuoliin:

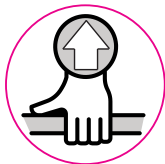
- Kallista tuoli taaksepäin.
- Poista päätuki.
- Poista jalkatuet.
- Avaa hieman selkänojan kallistuskulmaa.
- Aseta osat takaisin paikalleen, kun siirtyminen on suoritettu.



Älä koskaan seiso jalkatukien päällä johtuen riskistä tuolin kaatumisesta eteenpäin.

## 8.8 PYÖRÄTUOLIN NOSTAMINEN

- Pyörätuolia pitää nostaa vain rungosta ja työntökaaresta.
- Nostokohdat on merkitty tällä merkillä.



Älä koskaan nosta pyörätuolia jalkatuista tai käsinojista.



Älä koskaan nosta pyörätuolia käyttäjän ollessa siinä.



## 8.9 TASAPAINOPISTE

Jos tarpeen, säädä tasapainopistettä muuttamalla pääpyörien positiota pääpyörien kannattimessa.

- Siirrä pääpyörät.
- Säädä jarrut.

Kun pääpyöriä siirretään eteenpäin, se helpottaa pyörätuolin ohjaamista, mutta riski kaatua taaksepäin lisääntyy.



Tasapainopistettä voi myös muuttaa säätämällä istuinkallistusta ja / tai selkänojan kallistustusta.



Käytä aina anti-kaatumistukia.

## 8.10 CAMBER-KULMA

Netti S:ssä ei vakina ole camber-kulmaa. Kun 16" pääpyörät vaihdetaan 22" pyöriin, tarpeellisessa pyörän laajennuspidikkeessä on 4° camber-kulma pääpyörän rei-issä.

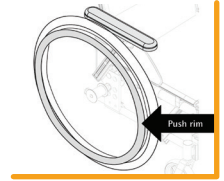


Pääpyörien vaihdon tulee suorittaa valtuutettu henkilö.



## 8.11 TYÖNTÖVANTEEET

Netti S voidaan toimittaa alumiinisilla työntövanteilla 22" pääpyörissä. Materiaali ja etäisyys pääpyörästä vaikuttaa käyttäjän kykyyn tarttua vanteeseen. Ota yhteys jälleenmyyjäsi saadaksesi lisätietoa tuolissasi olevista työntövanteista.



Vaihtoehtoiset työntövanheet voivat antaa paremman tarttuvuuden, mutta kitka voi lisääntyä.



Kun käytät käsiä tuolin pysäyttämiseen, riski käsien palamiseen lisääntyy.



Sormien puristumis- ja mukaanvetovaara voi toteutua, kun ne menevät läpi kapeista kohdista ja jos sormet menevät pyörän puolien väliin. Riskin välttämiseksi suosittelemme käyttämään pyörän pinnasuojuksia lisävarusteena.

Jos haluat / tarvitset vaihtaa työntövanheet tai lisätä / pienentää työntövanteen ja pyörän välistä etäisyyttä, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

## 9. KULJETUS

Netti S on testattu ja hyväksytty törmäystestissä normin ISO 7176-19 mukaisesti.

**KÄYTTÄJÄN ENIMMÄISPAINO AUTON ISTUIMENA KÄYTETTÄESSÄ ON: 75 KG.**

 Jos asennettuna jokin muu istuijärjestelmä kuin Netti, on järjestelmän toimittajan vastuulla hyväksyttävä se, että yhdistelmä Netti S ja järjestelmä on turvallinen käytettäessä istuimena autossa.

 Lue käyttöopas UM0131 – siitä miten käyttää Netti pyörätuolia istuimena autossa, siinä on enemmän yksityiskohtia löydettävissä.

### 9.1 KOKOONTAITTAMINEN KULJETUSTA VARTEN

Kun pyörätuolissa ei ole ketään, taita se kokoon kuten alla on kuvattu. Sijoita pyörätuoli autossa joko tavaratilaan tai takapenkille. Takapenkille sijoitettaessa kiinnitä kaikki osat ja runko turvavöillä paikoilleen.

- Poista pehmusteet.
- Poista päätuki (kappale 6.10).
- Käännä anti-kaatumisesteet ylös (kappale 6.7).
- Irrota käsinojat (kappale 6.11).
- Irrota jalkatuet (kappale 6.9).
- Vedä selkänojan lukituspulitti ulos ja taita selkänoja eteenpäin istuimelle (kappale 6.5).
- Irrota pääpyörät (kappale 6.2).
- Irrota etupyörät (kappale 6.3).

### 9.2 KULJETTAMINEN AUTOSSA

 Kun Netti S:ää käytetään istuimena autossa, kaikki lisävarusteet, jotka voivat irrota törmäyksessä, tulee irrottaa ja laittaa soveltuvaan paikkaan.

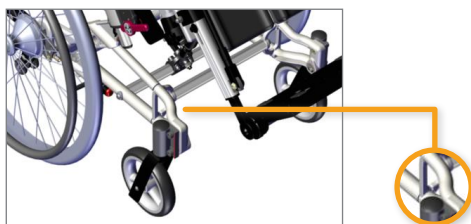
 Käytä aina pyörätuolin ja käyttäjän kiinnitysjärjestelmää (ISO 10452:2012) pyörätuolin kiinnittämiseen ajoneuvoon.



Netti S on testattu ISO 7176-19 vaatimusten mukaan käyttäen yhdistettyä pyörätuolin ja käyttäjän turvajärjestelmää W120/DISR, jonka on kehittänyt Unwin Safety Systems. Lisätiedot: [www.unwin-safety.com](http://www.unwin-safety.com)

#### PYÖRÄTUOLIN VARMISTUS

Edessä: Käytä koukku- tai hihnakiinnitystä.

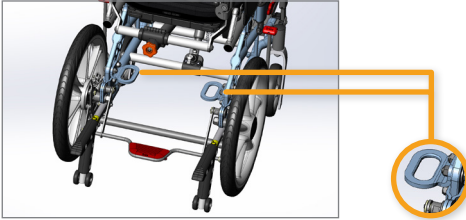


Käytä vöitä edessä kierrettynä etupyörien takana olevan pystysuoran runkotangon ympäri. Vedä ulos ja eteenpäin. Leimat näyttävät mihinkä vyöt kiinnitetään.



Tuolin takana, kiinnikkeet autoa varten on asennettu pyöräkiinnikkeisiin.

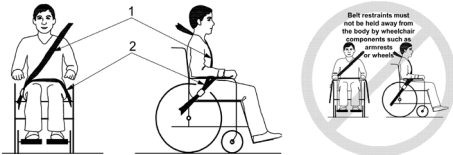
Kiinnikkeen tilausnumero on 88203.



Käytä koukkuja voidaan kiinnittämiseen auton kiinnikkeisiin.

Kiinnitä koukku / karabiinikoukku "silmukkapulttiin". Hihnojen kulman tulee olla lähellä 45° astetta.

## KÄYTTÄJÄN VARMISTUS



Käytä aina kiinnityshihnoja autossa pyörätuolin käyttäjälle. Ryhtiä korjaavat hihnastot eivät ole turvavöitä. Käytä molempia lonkka- ja olkahihnoja sen riskin pienentämiseksi, että pää ja rinta osuvat ajoneuvon komponentteihin.



**Varmista että:**

- 3-piste-turvavyöt ovat käyttäjän kehoa vasten (ei käsinojen, pyörien ylitse).
- Vyö ei ole kiertyneenä.
- Istuinvyön solki ja sen vapautuspainike ovat positioitu siten, että ne eivät törmäessä osu pyörätuolin komponentteihin.



**Lukitse dynaamiset toiminnot – jos asennettuna – kun tuolia käytetään istuimena autossa. Äkkinäiset spastiset liikkeet voivat satuttaa muita matkustajia.**



**Käytä aina Netti pehmusteita, kun Netti pyörätuolia käytetään istuimena autossa. Vältä ilma- tai geelitäytteisiä pehmusteita, jotka voivat puhjeta onnettomuustilanteessa.**



**Jos Netti päätuki on asennettu oikein, se on hyvin tukeva, mutta se ei korvaa ulkoisen autoon asennetun niskatuen tarvetta.**



**Netti III on törmäystestattu ilman sähköistä voimasettiä jne. Jos myöhemmän ajankohtana sähköinen voimasetti, porrasnousin jne. on asennettu, sinun pitää tarkistaa onko voima-apulaitteesi törmäystestattu ja hyväksytty pyörätuoleihin, joita käytetään istuimena autossa. Jos ei, se pitää poistaa silloin, kun pyörätuolia käytetään istuimena autossa.**



**Älä koskaan käytä pyörätuolia istuimena autossa, jos se on ennen ollut törmäysonnettomuudessa, ennen kuin valmistajan edustaja on tarkastanut ja hyväksynyt sen.**



**Älä koskaan tee muutoksia tai osien korvauksia pyörätuolin kiinnityspisteisiin tai rakenteen ja rungon osiin ilman valmistajan suostumusta.**

Arvostelu pyörätuolin sopivuudesta ajoneuvoankkuroidun kiinnityshihnaston käyttämiseen on **A = hyvä**.

### 9.3 KULJETUS LENTOKONEESSA

Netti S pyörätuolia voi kuljettaa lentokoneessa ilman mitään rajoituksia.

Netti S pyörätuoli on varustettu 2 kaasujousella.

Niittä ei kuitenkaan ole luokiteltu vaarallisiksi esineiksi.

Vastoin yleistä vaarallisten esineiden ohjetta UN3164, IATA-DGR (erityissääntö A114) määrittää, että kaasua sisältävät tavarat, jotka on määritetty toimimaan iskunvaimentimina (sisältäen energiaa absorboivat laitteet ja pneumaattiset jouset) EIVÄT ole kuljetusmääräysten kohteena s.o. ne on vapautettu seuraavista määräyksistä:

- a) Jokainen tavara, jonka kaasutilavuus ei ole yli 1,6 l ja latauspaine ei ole yli 250 bar, jolloin tuotteen kapasiteetti ilmaistaan litroina ja latauspaine ilmaistaan baareina, ei ylitä arvoa 80.
- b) Jokainen tavara, jonka minimi räjähdyspaine on 4 kertaa latauspaine lämpötilassare +20 astetta Celsiusta tuotteile, joiden kapasiteetti ei ylitä 0,5 l kaasutilavuutta.
- c) Jokainen tavara, joka on tehty räjähtämättömästä materiaalista.
- d) Jokainen tavara, joka on valmistettu niiden laatustandardien mukaisesti, jotka vastaava kansallinen viranomais on hyväksynyt.
- e) On testattu ja näytetty että tavara kestää paineensa tulesa hajoavan tiivisteen tai muun painetta alentavan laitteen avulla siten, että tavara ei hajoa eikä tavara lennä rakettina.

### 9.4 MATKUSTUS JULKISISSA KULKUVÄLINEISSÄ

Pyörätuoli pitää asettaa pyörätuoleille varatulle erityisalueelle. Pyörätuolin pitää olla vastakkaiseen suuntaan kulkusuuntaan nähden. Pyörätuolin selkänojan tulee olla vasten kiinteää kohdetta, kuten istuinrivistöä tai väliseinää vasten. Varmista, että käyttäjä voi helposti ulottua mihin tahansa käsikiskoon tai kahvaan. Käytä tuolissa voita ja hihnoja käyttäjän pitämiseen paikallaan. Käytä turvavöitä, jos käytettävissä, käyttäjän varmistamiseksi ajoneuvossa.



**Huomioi, että leveillä pyörätuoleilla on suurempi kääntösäde ja pienempi ohjattavuus ajoneuvoissa. Pienemmät pyörätuolit tarjoavat yleensä suuremman helppouden ajoneuvon pääsyssä ja ohjattavuudessa eteenpäin positioon.**

# 10. HUOLTAMINEN

## 10.1 HUOLTO-OHJEET



Sinä pyörätuolin käyttäjänä (ja avustajasi ja perheesi) ovat vastuussa tuolin jokapäiväisestä huollosta. Puhdista se säännöllisesti. Tee huoltoja turvallisen ja pitkäaikaisen luotettavan toiminnan aja hygieenisen ulkonäön varmistamiseksi.

| Aikaväli                                                         | Viikoittain | Kuukausittain |
|------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|
| Tarkasta viat / vauriot s.o. murtuma / puuttuvat osa             | X           |               |
| Pyörätuolin peseminen                                            |             | X             |
| Pehmusteiden peseminen                                           |             | X             |
| Anti-kaatumistoinnin tarkastus                                   |             | X             |
| Jarrusäädön tarkastus                                            |             | X             |
| Renkaiden kulumisen tarkastus                                    |             | X             |
| Laakereiden öljyminen polkupyöräöljyllä                          |             | X             |
| Voitele jalkatuen pystysuorat profiilit valkoisella vaseliinilla | X           |               |

## NETTI CUSHION PUHDISTUSPROSEDUURIT

| SISUSTA     |                              |
|-------------|------------------------------|
| Pesu        | Käsinpesu 40° C              |
| Desinfointi | Virkon S -desinfointiaine    |
|             | Autoklaavi 105° C            |
| Kuivaus     | Puristus                     |
|             | Ilmakuivaus syrjällään ollen |
| ULKOPEITE   |                              |
| Pesu        | Konepesu 60° C               |
| Kuivaus     | Rumpukuivaus maks. 85° C     |

## PYÖRÄTUOLIN DESINFIOINTI

Poista pehmusteet.  
Katso yllä olevat erilliset pesuoheet:  
Desinfointi pyyhkimällä: käytä pehmeää liinnaa kostutettuna vetysuperoksidilla tai teknisellä alkoholilla (isopropanoli) ja pyyhi koko tuoli puhtaaksi.  
Suositellaan vetyperoksidia:  
NU-CIDEX "Johnsen and Johnsen".

## 10.2 PUHDISTUS JA PESEMINEN

- Poista pehmusteet ennen pyörätuolin pesemistä.
- Puhdista runko käyttäen vettä ja riepua.
- Suosittelimme käyttämään pehmeää saippuaa.
- Huuhtelee pyörätuoli hyvin käyttäen puhdasta vettä kaiken saippuan irrottamiseksi.
- Käytä denaturoitua spritää jäämälukojen poistamiseen.
- Puhdista pehmusteet ja peitteet pehmustisiin kiinnitettyjen ohjeiden mukaisesti.



Tarkasta / jälkikäädä ruuvit ja mutterit säännöllisin väliajoin.



Hiekka ja suolavesi (suolaa käytetään sulattamiseen talvella) voivat vaurioittaa etupyörien ja pääpyörien laakereita. Puhdista pyörätuoli perusteellisesti käyttämisen jälkeen.

\* Nyrkkisääntö, käytä öljyä liikkuvien osien ja kaikkien laakereiden voiteluun. Alu Rehab suosittelee tavallista polkupyöräöljyä.

## 10.3 PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

Jos pyörätuoli varastoidaan pitemmäksi aikaa – (pidempään kuin 4 kuukautta) erityisiä toimenpiteitä ei tarvita. Suosittelemme puhdistamaan tuolin ennen varastointia. Ennen sen käyttämistä uudelleen, toimi ylläolevien huolto-ohjeiden mukaisesti.

### VARAOSAT

Netti pyörätuolit on koottu moduuleista. Alu Rehab pitää varastossaan kaikkia osia ja on valmiina toimittamaan niitä lyhyellä toimitusajalla. Tarvittavat asennusohjeet seuraavat osien mukana.

Käyttäjän tarvitsemat varaosat on lueteltu varaosaluettelossa, jonka voit ladata osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi).

Nämä osat voi, jos tarpeen, myös irroittaa ja lähettää pyynnöstä valmistajalle / jälleenmyyjälle.



**Pyörätuolin runkorakennetta koskevia osia pitää käsitellä valmistaja . tai valtuutettu huoltofirma.**



**Jos ilmenee vikoja tai vaurioita, ota yhteys jälleenmyyjääsi.**



**Alkuperäistä maalia naarmujen korjaamiseen voi tilata Alu Rehabilta.**

# 11. VIANETSINTÄ

| Ongelma                                              | Aiheuttaja / toimenpide                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Kohta käsikirjassa |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Pyörätuoli vetää sivulle                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pääpyörien navat voivat olla väärin asennettuja.</li> <li>Etupyörät eivät ehkä ole kohtisuorassa maahan nähden tai eivät samalla korkeudella.</li> <li>Yksi jarru voi olla liian tiukalla.</li> <li>Käyttäjä voi istua vinosti tuolissa.</li> <li>Käyttäjä voi istua vahvemmin toisella puolella kuin toisella.</li> </ul> | 6,2<br>6,3<br>6,14 |
| Pyörätuolia on raskasta ohjata                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pääpyörien navat voivat olla väärin asennettuja.</li> <li>Tarkasta ovatko etupyörät ja niiden haarukat likaisia.</li> <li>Liian paljon painoa etupyörillä.</li> </ul>                                                                                                                                                      | 6,2<br>6,3         |
| Pyörätuolia on vaikea kääntää                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tarkasta, että etupyörät eivät ole kivisty liian tiukkaan.</li> <li>Tarkasta ovatko etupyörät ja niiden haarukat likaisia.</li> <li>Tarkasta, että etupyörät on kiinnitetty samalle korkeudelle.</li> <li>Liian paljon painoa etupyörillä, säädä painopistettä.</li> </ul>                                                 | 6,3<br>6,3<br>6,3  |
| Pääpyöriä on vaikea ottaa pois ja asettaa paikalleen | <ul style="list-style-type: none"> <li>Puhdista ja voitele pikairoitus.</li> <li>Säädä napaholkki ulommaksi rungosta.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                  | 6,2<br>6,2         |
| Jarrut eivät toimi kunnolla                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Säädä jarru.</li> <li>Tarkasta pyörien ja jarrujen välinen etäisyys.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                            | 6,14               |
| Etupyörät vaappuvat ja tuoli on huterä               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Etupyörät eivät ole kunnolla kiinnitettyjä.</li> <li>Säädä etupyörien kulma.</li> <li>Liian paljon painoa etupyörillä, säädä tuolin painopistettä.</li> <li>Kiristä kaikki ruuvit.</li> </ul>                                                                                                                              | 6,3                |



Ota yhteys jälleenmyyjäsi saadaksesi tietoja valtuutetuista huoltofirmoista, jotka voivat auttaa sinua, jos ongelmalle ei ole ratkaisua tässä luettelossa.



Kun tarvitset varaosia, ota yhteys jälleenmyyjäsi.



Kun teet muutoksia, jotka vaikuttavat runkorakenteeseen, ota yhteys jälleenmyysi / valmistajaan hyväksymisen saamiseksi.

## 12. TESTIT & TAKUU

### 12.1 TESTAUKSET

Netti S ovat testattu ja hyväksytty käytettäväksi sisä- ja ulkokäytössä.

Tuolit ovat CE merkittyjä.

**Netti S:**

**Käyttäjän maksimipaino:** 75 kg.

**Netti S:n on testannut**

**TÜV SÜD Product Service GmbH**

**normin DIN EN 12183 mukaisesti: 2014.**



Netti Seating System on törmäystestattu molemmilla 16" ja 22"

pääpyörillä instituutin RISE (Research Institute of Sweden) toimesta normin ISO 7176-19:2008 mukaisesti .

Istuinjärjestelmän palokestävyys on testattu normin EN 1021-2:2014 mukaisesti.



Kun varusteita asennetaan, kuten esim. sähkökäyttö jne, varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän maks. painosta.



Määrittymiset vaihtelevat eri maiden välillä.

### 12.2 TAKUU

Alu Rehab antaa sinulle 5 vuoden takuun kaikille runkokomponenteille ja poikkiputki-kokonpanoille. Voimassa on 2 vuoden takuu kaikille muille CE-merkityille komponenteille paitsi akuille. Akuille annetaan 6 kuukauden takuu.



Alu Rehab ei ole vastuussa mistään vaurioista, jotka johtuvat epäasiallisesta tai ei-ammattimaisesta asennuksesta ja / tai korjauksista, laimentyönneistä, kulumisesta, sellaisista muutoksista pyörätuolin rakenteisiin tai ohjeisiin, joita Alu Rehab ei ole hyväksynyt tai sellaisten varaosien käyttämistä, joita kolmas osapuoli on toimittanut tai tuottanut. Sellaisissa tapauksissa takuun pitää käsittää olevan nolla ja olematon.



Takuu on vain voimassa, kun käyttäjä käyttää, huoltaa ja käsittelee pyörätuolia kuten on kuvattu tässä käyttöoppaassa.

## 12.3 TAKUUVAATIMUS

Jos tuotteeseen tulee vika takuuajana, joka johtuu puutteellisesta suunnittelusta tai valmistamisesta, voit esittää takuuvaatimuksen.

- Takuuvaatimus on esitettävä heti, kun vika on havaittu, eikä myöhemmin kuin 2 viikkoa vian havaitsemisesta.
- Takuuvaatimus tulee esittää pyörätuolin jälleenmyyjälle. Huomioi, että tämä dokumentaatio pitää täyttää ja allekirjoittaa oikein sisältäen sarjanumeron ja mahdollisesti NeC numeron, jotta pyörätuolin oston aika ja paikka tulee dokumentoitua.
- Myyntiedustaja ja Alu Rehab päättävät kuuluko esitetty vika takuun piiriin. Takuuvaatimuksen esittäjälle lähetetään tieto päätöksestä mahdollisimman pian.
- Jos takuuvaatimus hyväksytään, jälleenmyyjän ja firman Alu Rehab on päätettävä korjaanko, korvataanko tuote vai onko asiakas oikeutettu alennettuun hintaan.
- Jos takuuvaatimus on arvioitu pätemättömäksi – vian huolellisen tarkastuksen jälkeen (vika johtuu väärästä käytöstä ja / tai vaaditun huollon puutteesta) sinun pitää vapaasti päättää haluatko korjauttaa tuotteen (jos mahdollista) omalla kustannuksellasi vai haluatko ostaa uuden tuotteen.



**Normaali kuluminen, epäasiallinen käyttö tai epäasiallinen käsittely eivät oikeuta takuuvaatimusta.**

## 12.4 NETTI ASIAKAS- / YKSILÖLLISET MUKAUTTAMISET

Netti mukauttamiset / yksilökohtaiset sovellukset määrittävät sääddöiksi, jotka eivät kuulu tähän käsikirjaan. Alu Rehabin tekemät yksilökohtaiset sovellukset on merkitty ainutkertaisella NeC-tunnistenumeraalla.

Pyörätuolit, joita asiakas on erityisesti säätänyt / sopeuttanut, eivät voi pitää firman Alu Rehab A.S. Norja antamaa CE merkintää.

Jos säädöt on tehnyt joku muu, kuin Alu Rehabin hyväksymä jälleenmyyjä, firman Alu Rehab A.S. Norja antama takuu ei ole voimassa.

Jos sinulla on epävarmuutta koskien erityislisävarusteista ja mukauttamisista, ota yhteys firmaan Alu Rehab A.S.



**Jos sinulla on erilaisia tarpeita, kuin mitä on vakiossa pyörätuolien ohjelmassamme, ota yhteys asiakaspalveluumme kysyen mahdollisista erityissäädöistä tai yksilöllisistä ratkaisuista.**

## 12.5 YHDISTELMÄT MUIDEN TUOTTEIDEN KANSSA

Yhdistelmät Netti S:n ja muiden tuotteiden, joita Alu Rehab A.S ei ole valmistanut, kanssa; yleisesti CE -merkintä kaikkiin mukana oleviin tuotteisiin ei ole voimassa.

Kuitenkin, Alu Rehab A.S on tehnyt yhdistelmäsovimuksia joidenkin valmistajien kanssa joistakin yhdistelmistä.

Näissä yhdistelmissä CE merkintä ja takuu ovat voimassa.



**Lisätietojen saamiseksi, ota yhteys jälleenmyyjäsi tai suoraan Alu Rehab A.S Norjaan.**

### TUOTEVASTUU

Alu Rehab on testannut Netti S:n eri Netti laitteiden konfiguraatiot ja teettänyt niille riskiarvion.

Pyörätuolin varmistuspisteisiin eikä rakenteen ja rungon osiin ei saa tehdä muutoksia tai asentaa lisäosia ennen pyörätuoli valmistajan Alu Rehabin hyväksyntää.

Muutoksien tekeminen tuoliin Netti S tai sen komponenttien vaihtaminen vierastarjoajan osiin vaatii uutta riskiarviointia ja sen, että vaihtamisen suorittanut tai muutoksen tehnyt valmistaja ottaa vastuun pyörätuolista ja sen turvallisuudesta.

## 12.6 HUOLTO JA KORJAUS



**Saadaksesi tietoja alueesi huolto- ja korjauspalveluista, ota yhteys paikalliseen jälleenmyyjäsi.**



**Ainutkertainen tunnistenumero / sarjanumero on rungon poikkatangossa tuolin vasemmalla puolella.**



**Pyörätuolin varaosaluettelon saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**



**Pyörätuolin kunnostuskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**



**Tietoja tuotteen turvallisuudesta ja mahdollisista takaisinvedoista köydät kotisivuiltamme [www. My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**



**Pyörätuolin kierrätyskäsikirjan saat jälleenmyyjältäsi tai lataamalla osoitteesta [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**

## 13. MITAT & PAINO

| Istuinleveys* | Istuinsyvyys standardi** | Selkänojan korkeus *** | Kokonaisleveys = kuljatusleveys | Paino   |
|---------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|---------|
| 250 mm        | 250–350 mm               | 375 mm                 | 405 mm                          | 23,3 kg |
| 300 mm        | 250–350 mm               | 375 mm                 | 460 mm                          | 24,0 kg |
| 350 mm        | 250–350 mm               | 375 mm                 | 515 mm                          | 24,7 kg |

\* Mitattu reunasuojusten väli.

\*\* Mitattu istuinpinnan etureunasta selkänojan saranaan ilman pehmustetta .

Superstabiili S selkänojapehmusteen vähennys on noin 30 mm.

\*\*\* Mitattu istuinlevystä Seating Systemin selkäpehmusteen yläreunaan.



**Paino sisältää pääpyörät, etupyörät, jalkatuet ja käsinojat. Ei pehmusteita.**



**Käyttäjän maks. paino on 75 kg.**  
Kun varusteita asennetaan, kuten esim. sähkökäyttö jne, varusteiden paino pitää vähentää käyttäjän maks. painosta.



**Käyttäjän maks paino on 75 kg, kun Netti S:ää käytetään istuimena ajoneuvossa.**



**Suosittelutäyttöpaine ilmarenkaita käytettäessä on: 60 – 65 PSI.**

## 14. YHTEENVETO: KUINKA NETTI S “KASVAA” KÄYTTÄJÄN MUKANA

Netti S mahdollistaa sopeuttamisen käyttäjän kehittymiseen ja kasvamiseen pyörätuolin eri toimintojen säännöllisten säätämisen avulla.

Netti S tarjoaa käyttäjälle parhaat ja turvallisimmat pyörätuolin edut. Netti S toimitetaan eri konfiguraatioissa ja Netti varusteissa ja se pitää siksi säätää käyttäjälle, kun pyörä otetaan ensimmäistä kertaa vastaan tai, kun käyttäjän tilanne, kuten paino tai / ja pituus, muuttuu. Katso tätä käyttöopasta – koko luku 6.

Kun käyttäjä kehittyy / muuttaa kehon muotoa tai painoa, jokainen seuraavista säädöistä pitää säännöllisesti tarkistaa, sopivatko ne yhä käyttäjälle vai pitääkö säätö tehdä uudelleen.

Ennen tuolin säätämisen aloittamista käyttäjälle, säädä istuimen ja selkänöjan kallistus mukavaan pytysuoraan istuin asentoon. **Tarkasta systemaattisesti:**

- **Jalkatukien positio:** jalkalevyn korkeuden pitää sallia reiden pysymisen istuinpehmusteella. Pohjetuen korkeutta pitää ehkä säätää. Säätämiset on kuvattu luvussa – 6.18.
- **Istuinsyvyys:** Istuinlevyn syvyyden pitää sallia käyttäjälle hyvä kosketus selkäpehmusteeseen ja samaan aikaan antaa n. 20 – 40 mm vapaata tilaa jalan pohkeiden ja istuinpehmusteen väliin. Säätämiset on kuvattu luvuissa – 6.8 – 6.11.
- **Istuinleveys:** Istuimen leveyspehmiikka pitää säätää tukemaan lonkkaa antaen hyvän sivuttaistuennan lantiolle. Säätämiset on kuvattu luvussa – 6.12.
- **Käsinojat:** pitää antaa tukea kyynärvarrelle, kun se on taivutettuna n 90 astetta, käden laskeutuessa mukavasti olkapäältä. Käsinojapehmusteen syvyyden tulee tukea suurinta osaa kyynärvartta. Säätämiset on kuvattu luvussa – 6.17.
- **Sivuttaistuet:** pitää olla korkeussäädettävä tukemaan vartaloa auttaen yläkehon vakautta. Säätämiset on kuvattu luvussa – 6.16.
- **Selkäpehmusteen positio:** pitää olla korkeussäädettävä antamaan mukavaa lannetukea. Säätämiset on kuvattu luvuissa – 6.14 – 6.15.

- **Vyöt ja valjaat:** pitää olla korkeus- ja pituussaadettava antamaan mukavaa tukea ja turvallisen position istuimella. Ole tietoinen siitä, että lanneyön voi kiinnittää moneen eri kulmaan ja, että valjaat eivät saa painaa käyttäjää als istuinta vasten. Kysy terapeutilta neuvoa oikean kiinnityspisteen ja kulman löytämiseen.  
Asennus ja jotkut säädöt on kuvattu luvussa 5.2.
- **Päätuoli:** pitää olla korkeus- ja syvyyssäadettava pään tukemiseksi. Päätuolen pehmusteen tulee osua pään alempaan keskiosaan, kun käyttäjä n hieman taaksepäin.  
Säätämiset on kuvattu luvussa – 6.19.

## OIKEA PYÖRÄTUOLIN KOKO:

Yleisesti pyörätuolin pitää sopia käyttäjälle heti pyörätuolia vastaanotettaessa. Tämä antaa käyttäjälle parhaan tuen ja turvallisuuden päivästä 1 alkaen. Kuitenkin, koska lapset kehittyvät ja kasvavat nopeasti, me olemme Netti S:n kanssa seuraamaan kasvua järkevin askelin, joissa kasvun koko ei ole mahdottoman suuri.

Valitse Netti S käyttäjälle sopivalla istuinleveydellä, kun istuimen leveyspehmusteet ovat säädettynä sisäisimpään asentoonsa.

Kun käyttäjä saavuttaa pisteen, jossa maks etäisyys istuimen leveyspehmusteiden välillä on liian pieni, tarvitaan uusi pyörätuoli – yhtä kokoa suurempi.

## NETTI S TOIMITETAAN 3 ERI KOKOISENA:

- **Koko 1** Maks istuinleveys 250 mm – alkaen leveydestä 160 mm
- **Koko 2** Maks istuinleveys 300 mm – alkaen leveydestä 210 mm
- **Koko 3** Maks istuinleveys 350 mm – alkaen leveydestä 260 mm

Kun käyttäjä on kasvanut ulos Netti S:stä, saatavilla on laaja valikoima Netti pyörätuoleja laajalla valikoimalla säädettäviä ominaisuuksia ja lisävarusteita.

**Katso kotisivustoamme [www.My-Netti.fi](http://www.My-Netti.fi)**



**Valmistaja:**

Alu Rehab AS  
Bedriftsvegen 23  
N-4353 Klepp Stasjon  
Norja

✉ post@My-Netti.com  
T: +47 51 78 62 20  
my-netti.no

---

**Jakelija**

📍 Alu Rehab ApS  
Kløftehøj 8  
DK-8680 Ry  
Tanska

✉ info@my-netti.com  
T: +45 87 88 73 00  
F: +45 87 88 73 19  
my-netti.dk

**Jakelija**

Meyra GmbH  
Meyra-Ring 2  
D-32689 Kalletal  
Saksa

info@my-netti.com  
T: +49 5733 922 311  
F: +49 5733 922 9311  
my-netti.de

**Jakelija**

MDH Sp. zo.o.  
ul. W. Tymienieckiego 22/24  
90-349 Łódź  
Puola

biuro@mdh.pl  
T: +48 42 674 83 84  
my-netti.com

---