



Netti[®] S

GMDN 41620

Manuale dell'utente



CE Questo prodotto è conforme alla norma
2017/745/UE per i prodotti medici.

UM0130 IT

2021-03

*inspire
joy of life*

INDICE

1.	INTRODUZIONE	4
1.1	DESTINAZIONE D'USO/INDICAZIONI PER NETTI S	5
1.2	QUALITÀ E DURATA	5
1.3	AMBIENTE E SMALTIMENTO RIFIUTI	6
1.4	INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO	6
1.5	INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE	7
1.6	MISURE ESSENZIALI	7
2.	GUIDA RAPIDA	9
3.	DESCRIZIONE	10
4.	FUNZIONI DELLA NETTI S	11
5.	ACCESSORI	12
5.2	MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA	14
5.3	MONTAGGIO DELLA BARRA PER LA CINGHIA H	15
6.	MONTAGGIO E REGOLAZIONE	16
6.1	DISIMBALLAGGIO	16
6.2	RUOTE POSTERIORI	16
6.3	FORCELLA ANTERIORI	16
6.4	RUOTE ANTERIORI	17
6.5	ALTEZZA DEL SEDILE ANTERIORE	18
6.6	L'ALTEZZA DEL SEDILE NELLA PARTE POSTERIORE	18
6.7	SCHIENALE	19
6.8	PROFONDITÀ DEL SEDILE - BILANCIAMENTO DELLA CARROZZINA	19
6.9	REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE POSTERIORE	20
6.10	REGOLAZIONE DI PROFONDITÀ PER LA PIASTRA DEL SEDILE	21
6.11	REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE ANTERIORE	22
6.12	REGOLAZIONE DELLA LARGHEZZA DEL SEDILE	23
6.13	ANTI-RIBALTAMENTO	24
6.14	CUSCINI	25
6.15	REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE VELCRO	25
6.16	SUPPORTO LATERALE	26
6.17	REGOLAZIONE DEI BRACCIOLI	26
6.18	POGGIAGAMBE	27
6.19	POGGIATESTA	30
6.20	MANIGLIA DI SPINTA	32
6.21	FRENI	32
6.22	SOSTITUZIONE DEL CILINDRO DI RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE	34

7.	BASCULAMENTO E RECLINAZIONE	35
7.1	BASCULAMENTO DELL'UNITÀ DI SEDUTA CON LA MANIGLIA DI COMANDO	35
7.2	RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE - MANIGLIA DI COMANDO	37
8.	MANOVRA	38
8.1	INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI	38
8.2	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –	38
8.3	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –	39
8.4	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –	39
8.5	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –	40
8.6	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –	40
8.7	TRASFERIMENTI	41
8.8	COME SOLLEVARE LA CARROZZINA	42
8.9	PUNTO DI BILANCIAMENTO	42
8.10	ANGOLO DI CAMPANATURA	43
8.11	CERCHIONE DI SPINTA	43
9.	TRASPORTO	44
9.1	RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO	44
9.2	TRASPORTO IN AUTO	44
9.3	TRASPORTO IN AEREO	46
9.4	TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI	46
10.	MANUTENZIONE	47
10.1	ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE	47
10.2	PULIZIA E LAVAGGIO	47
10.3	CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE	48
11.	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	49
12.	TEST E GARANZIA	50
12.1	TEST	50
12.2	GARANZIA	50
12.3	RECLAMI	51
12.4	REGOLAZIONI/ADATTAMENTI SPECIALI DI NETTI	51
12.5	COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI	52
12.6	SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE	52
13.	MISURE E PESO	53
14.	RIEPILOGO: COME NETTI S “CRESCERE” INSIEME ALL’UTENTE	54

1. INTRODUZIONE

La carrozzina Netti S è stata concepita sia per l'uso interno che esterno.

Inoltre è stata collaudata ai sensi della normativa DIN EN 12183:2014. I collaudi sono stati eseguiti da TÜV SÜD Product Service GmbH in Germania.

Noi di Alu Rehab crediamo che le carrozzine debbano essere scelte sulla base di una valutazione complessiva che focalizzi l'attenzione sulle necessità del cliente e sui requisiti per l'ambiente. I bambini crescono rapidamente, quindi abbiamo creato la Netti S con tante possibilità di regolazione e adattamento. È una carrozzina molto semplice da regolare, che offre sempre una posizione ergonomica, man mano che il bambino cresce.

Netti S offre la possibilità di regolare l'angolo dello schienale, facilitando così il cambio di posizione dell'utilizzatore, la mobilizzazione o la correzione della seduta (stabilizzazione).

La carrozzina Netti S è stata sottoposta a crash test presso il Millbrook Proving Ground, Bedford UK e RISE (Research Institute of Sweden), in conformità alla norma ISO 7176-19:2008.

Il peso massimo dell'utente è di 75 kg, anche quando viene usata come sedile per auto.



Quando si montano gli accessori come il kit di alimentazione e altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo dell'utilizzatore.



Le specifiche variano a seconda dei paesi.



1.1 DESTINAZIONE D'USO/ INDICAZIONI PER NETTI S

Netti S è una carrozzina multifunzione per bambini e ragazzi parzialmente o completamente immobilizzati e affetti da disabilità fisiche e/o psichiche. Tali lesioni potrebbero avere cause multiple.

Netti S offre la possibilità di regolare l'angolo del e dello schienale, facilitando così il cambio di posizione dell'utente, la mobilizzazione o la correzione di seduta (stabilizzazione), ovunque siano presenti i seguenti impedimenti con le loro molteplici possibili cause:

- limitata o carente mobilità
- limitata o carente forza muscolare
- limitazione dei movimenti
- limitata o insufficiente stabilità del tronco e della testa
- emiparesi
- malattie di tipo reumatico
- lesioni craniocerebrali
- amputazioni
- altri disturbi neurologici.

CONTROINDICAZIONI

La Netti S non è adatta per le persone con movimenti involontari molto accentuati. In questo caso consigliamo il Sistema Dinamico Netti che offre un telaio strutturato in modo tale da seguire il tipo di movimento dell'utente. La mancata osservanza di questo avvertimento potrebbe, in circostanze sfavorevoli, portare alla deformazione o alla rottura di parti metalliche e causare dolori all'utente.

1.2 QUALITÀ E DURATA

La carrozzina Netti S è stata collaudata dalla TÜV SÜD Product Service GmbH in Germania, in base allo standard europeo DIN EN 12183:2014.



Come produttore, la Alu Rehab A.S valuta il collaudo equivalente a 5-6 anni di uso normale della carrozzina.

La durata della carrozzina dipende dall'handicap degli utenti, dalla difficoltà di utilizzo nonché dal livello di manutenzione effettuata. Di conseguenza, la durata dipenderà da questi due fattori. Pertanto, la durata varierà a seconda di questi tre fattori.

1.3 AMBIENTE E SMALTIMENTO RIFIUTI

La Alu Rehab e i suoi fornitori sono attenti alla protezione dell'ambiente.



Ciò significa che:

- Evitiamo il più possibile l'uso di sostanze e processi dannosi per l'ambiente.
- I prodotti Alu Rehab garantiscono una lunga durata e un alto livello di flessibilità a beneficio dell'ambiente e del risparmio.
- Tutti gli imballaggi sono riciclabili.
- La carrozzina è stata progettata per essere separata nei materiali che la compongono al fine di facilitare il riciclaggio.



Per ottenere informazioni precise sul corretto smaltimento della vostra zona, contattare l'ente locale competente.



La Netti S è stata progettata per un range di temperature che vanno da -10°C a +40°C.

1.4 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO

Ogni prodotto della ditta Alu Rehab è realizzato per consentire un utilizzo pluriennale senza bisogno di manutenzione. Ogni prodotto può essere sistemato da un rivenditore autorizzato a scopi di riutilizzo. Al fine di garantire prestazioni e sicurezza, Alu Rehab consiglia di eseguire i seguenti test prima di procedere al riutilizzo.

Controllare funzionamento, integrità, ecc. dei seguenti componenti e sostituirli se necessario:

- Ruote (profilo pneumatici)
- Telaio per carrozzina
- Ruote anteriori e sistema a sgancio rapido
- Mozzo
- Funzionamenti dei freni
- Marcia rettilinea delle ruote
- Cuscinetto della testa dello sterzo: test di usura e lubrificazione
- Cuscini del sedile
- Poggiagambe
- Braccioli
- Funzione di reclinazione/basculamento
- Barra di spinta/maniglie
- Anti-ribaltamento

Osservare anche le indicazioni contenute nel paragrafo 10.2 Pulizia e cura.

Per motivi igienici, sostituire il poggiatesta per un nuovo utente.

ANTI-RIBALTAMENTO

Correttamente adattato, l'anti-ribaltamento assicurerà che la carrozzina non si ribalti all'indietro. Pertanto raccomandiamo fortemente l'uso degli anti-ribaltamenti.



Il manuale per la ristrutturazione delle carrozzine può essere scaricato dal sito web: www.My-Netti.it



Il manuale per il riciclaggio delle carrozzine Netti può essere scaricato dal sito web: [www. My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)

1.5 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Onde evitare danni durante l'utilizzo della carrozzina Netti S, leggere attentamente il presente manuale prima di iniziare a utilizzarla.



Simbolo indicante azioni proibite.
Non è possibile utilizzare la garanzia quando si compiono queste azioni.



Simbolo indicante attenzione.
Quando si utilizza questo simbolo, è necessario prestare attenzione.



Simbolo indicante informazioni importanti.



Simbolo indicante consigli utili.



Simbolo indicante attrezzi.



Simbolo per la sicurezza del freno di stazionamento.



Simbolo per il peso massimo dell'utente.

Da notare che la data di aggiornamento di questo manuale è indicata su ciascuna pagina.

Il manuale dell'utente è reperibile dal sito web www.my-netti.it

Per una migliore leggibilità (indicato per gli utenti con problemi di vista), consultare il manuale dell'utente Netti S sul nostro sito web: www.My-Netti.it.

Gli ultimi aggiornamenti del manuale dell'utente, così come le note sulla sicurezza del prodotto, gli indirizzi e altre informazioni come rimandi, ecc. saranno pubblicati sulla nostra pagina web.

1.6 MISURE ESSENZIALI

La Netti S è una carrozzina comfort concepita per l'uso interno ed esterno.

Le dimensioni minime nella tabella si riferiscono alla larghezza del sedile di 250 mm. Le dimensioni massime si riferiscono alla larghezza del sedile di 350 mm.



Le specifiche variano a seconda dei paesi.

PESO TOTALE: 23,3 – 24 – 24,7 KG
escluso i cuscini e i supporti per le gambe e la testa

LARGHEZZA SEDUTA:

250, 300 e 350 mm



PROFONDITÀ SEDUTA:

(dal cuscino dello schienale alla parte anteriore della piastra del sedile)

250, 300 e 350 mm



ALTEZZA DEL SEDILE:

Dal suolo alla parte superiore della piastra del sedile utilizzando le ruote posteriori da 16" (oppure da 22")

440 mm (o 470 mm)*



* Cambiando la posizione della ruota posteriore, l'altezza del sedile può raggiungere 500 mm.

ALTEZZA DELLO SCHIENALE:

(Misurato dalla piastra del sedile alla parte superiore dello schienale Velcro).

375 mm*



Utilizzando l'estensore per lo schienale si dispone di 100 mm di altezza extra.

Range di basculamento 35° / Range di reclinazione 35°

*** Meno stabile e più stabile si riferisce alla posizione dell'antiribaltamento.

* Il test è stato interrotto a 15°.

Specifiche	Min.	Max.
Lunghezza totale con poggiamambe e maniglia di spinta	920 mm	1050 mm
Lunghezza totale senza poggiamambe, maniglia di spinta ripiegata	740 mm	740 mm
Larghezza totale	405 mm	515 mm
Altezza senza poggiatesta	885 mm	885 mm
Lunghezza	740 mm	740 mm
Larghezza	395 mm	495 mm
Altezza	885 mm	885 mm
Peso totale escluso tutti i supporti	23,3 kg	24,7 kg
Peso della parte più pesante - supporto gambe	2,3 kg	2,4 kg
Stabilità statica in salita	0°	15°
Stabilità statica in discesa	9°	15°
Stabilità statica laterale	0°	15°
Angolo di inclinazione del sedile	0°	35°
Profondità effettiva del sedile	250 mm	350 mm
Larghezza effettiva del sedile	250 mm	350 mm
Altezza della superficie del sedile anteriormente	440 mm	470 mm
Angolo dello schienale	90°	125°
Altezza dello schienale	375 mm	375 mm
Distanza tra poggiatesta e sedile	240 mm	390 mm
Angolo di superficie fra gamba e sedile	79°	0°
Distanza dal bracciolo al sedile	120 mm	290 mm
Posizione anteriore della struttura del bracciolo	235 mm	275 mm
Diametro del cerchione di spinta: ruota 22"	480 mm	
Posizione dell'asse orizzontale	120 mm	120 mm
Freno di stazionamento - pendenza sicura	0°	7°
Raggio di sterzata minimo	665 mm	685 mm

Modello con una larghezza di 350 mm. Misurata senza cuscini.

Per il vostro calcolo della larghezza totale:

Netti S con 16": SW + 155 mm

Netti S con 22": SW + 345 mm

Netti S con 22" e parafranghi: SW + ca. 360 mm

2. GUIDA RAPIDA

Il contenuto di questa pagina è un riepilogo dell'intero manuale, e fornisce una breve introduzione all'uso e alla manutenzione della carrozzina Netti S.

⚠ La guida rapida non sostituisce il manuale, ma funge soltanto da promemoria/lista di controllo.



- Disimballare la carrozzina.
- Sollevare lo schienale e montare il pistone a gas per l'inclinazione sulla staffa dello schienale.
- Montare i braccioli.
- Montare il poggiatesta.
- Sollevare e regolare la maniglia di spinta.
- Montare il poggiatesta.
- Applicare i cuscini.
- Accessorio di montaggio.

(Vedere il capitolo 5 per ulteriori informazioni. Gli accessori sono corredati da descrizioni di montaggio)

Adattare la carrozzina alle esigenze dell'utente:
Regolare la profondità di seduta ed eventualmente il bilanciamento della carrozzina, l'altezza del poggiatesta, l'altezza dei braccioli, l'altezza e la profondità del poggiatesta, l'altezza per il cuscino dello schienale prima che la carrozzina sia pronta per l'uso.

Per ulteriori informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utente consultare il sito:

[My-Netti.it](http://www.My-Netti.it) Centro informazioni.

i Gli avvisi relativi alla sicurezza dei prodotti e ad eventuali richiami dei prodotti verranno pubblicati sulla nostra home page www.My-Netti.it

i Per la risoluzione dei problemi, vedere il capitolo 11. Per il montaggio e le regolazioni, vedere il capitolo 6.

i Manuali e cataloghi per ipovedenti possono essere scaricati dal sito web www.My-Netti.it

⚠ Condurre la carrozzina con attenzione!

⚠ Si noti che l'attrito con il cerchione di spinta può determinare il riscaldamento della superficie.

⚠ La temperatura della superficie dei componenti metallici nella struttura del telaio potrebbe aumentare in caso di esposizione diretta alla luce solare.

⚠ L'acqua salata può aumentare il rischio di corrosione; non sono necessarie ulteriori precauzioni che riguardano le condizioni ambientali.

⚠ Gli anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati per la sicurezza dell'utente.

⚠ Quando la carrozzina è inclinata all'indietro, attivare sempre i dispositivi anti-ribaltamento ed i freni.

⚠ Bloccare opportunamente tutte le maniglie.

⚠ Prestare attenzione ai pericoli di schiacciamento durante il piegamento e l'apertura, il basculamento, la reclinazione e tutti gli altri movimenti di regolazione della carrozzina.

⚠ Se la carrozzina è dotata di pneumatici: Assicurarsi di aver controllato la pressione degli pneumatici ogni settimana e mantenerli a una pressione di 35 psi/2,4 bar

⚠ Non restare mai in piedi sui poggiatesta: esiste il rischio di ribaltarsi in avanti.

⚠ Evitare in ogni caso di sollevare la carrozzina tramite i poggiatesta, i braccioli o il poggiatesta.

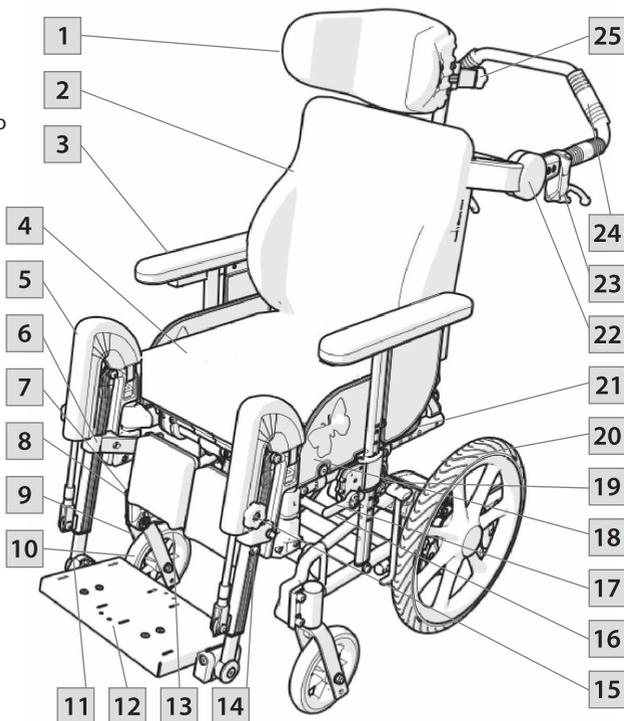
i Le illustrazioni potrebbero differire dal prodotto consegnato.

👍 In caso di dubbi, contattare il proprio rivenditore!

3. DESCRIZIONE

Versione standard*

1. Poggiatesta
2. Cuscini dello schienale
3. Bracciolo con imbottitura
4. Cuscino del sedile
5. Ginocchiera sul poggia gambe
6. Staffa del supporto per polpaccio
7. Fissaggio sede dei cuscinetti / forcella anteriore
8. Sgancio rapido della forcella anteriore
9. Forcella anteriore
10. Ruota anteriore
11. Blocco della pedana
12. Pedana
13. Supporto per polpaccio
14. Vite per la regolazione dell'altezza
15. Manopola per regolare l'angolazione
16. Targhetta della carrozzina sulla barra trasversale posteriore in basso.
17. Manopola per regolare l'altezza del bracciolo
18. Tessuto protettivo
19. Freno utente (se montato)
20. Ruota posteriore
21. Snodo dello schienale - regolazione della profondità di seduta
22. Snodo della maniglia di spinta
23. Maniglia del freno a tamburo
24. Maniglia di spinta
25. Manopola per la profondità del poggiatesta



i Se manca una di queste componenti e avete bisogno di maggiori informazioni, contattate il vostro rivenditore.

i La configurazione del prodotto potrebbe variare tra i diversi paesi.

4. FUNZIONI DELLA NETTI S

STANDARD

SEDILE

- Piastra del sedile fissa
- Cuscini per la distribuzione della pressione Netti Sit S
- Basculamento tra -0° e +35°
- Altezza del sedile regolabile da 440 – 470 mm
- Profondità del sedile regolabile: 100 mm

RUOTE

- Ruota posteriore 16" x 1,4" PU con freno a tamburo
- Ruota anteriore: 6" PU con asse a sgancio rapido

Le ruote posteriori standard potrebbero variare da un paese all'altro.

SCHIENALE

- Angolo: 35° (90° – 125°)
- Altezza: 375 mm
- Il cuscino dello schienale Netti Smart S dispone di un supporto lombare integrato e un supporto laterale
- Angolo regolabile e maniglia di spinta ripiegabile

FRENI

- Freni a tamburo, leva per l'accompagnatore e freni a pedale + maniglia del freno per l'utente

ANTI-RIBALTAMENTO

- Ruotabile, regolabile in altezza e lunghezza

POGGIAGAMBE

- Poggiagambe universale con pedana e cinghia. Angolazione regolabile
- Poggiapiedi regolabile in altezza

BRACCIOLO

- Regolabile in altezza e a spinta verso il basso
- Profondità regolabile con l'imbottitura

POGGIATESTA

- Netti Mini – Regolabile in altezza e in profondità con supporto laterale
- Rimovibile
- Staffe di fissaggio integrate per la cintura

ACCESSORI

SEDILE

- TAVOLINO
- Cinture pelviche / stabilizzatore pelvico e imbracature a 4 punti
- Estensori di profondità del sedile per una larghezza di 350 mm - (uno consente una profondità di 395 mm, due consentono una profondità di 440 mm)
- Imbottiture del sedile che riducono gradualmente la larghezza fino a un massimo di 90 mm

RUOTE

- Ruote posteriori da 22", antiforatura, con freni a tamburo
- 22" Cerchioni di spinta
- Ruota anteriore: 6" 150 x 30 mm Flexel
- Angolo di campanatura: 4°
- Copriraggi

SCHIENALE

- Cuscini schienale Netti Super Stabil

POGGIAGAMBE

- Poggiagambe dinamico
- Poggiagambe ad angolo regolabile con poggipiedi e supporto per i polpacci
- Supporto per amputazioni
- Supporto per ginocchia e cosce

BRACCIOLO

- Diverse imbottiture

POGGIATESTA

- Netti A con supporto laterale
- D86133 oppure D23973
- Poggiatesta E con supporto laterale di varie lunghezze

5. ACCESSORI



Il catalogo completo e aggiornato degli accessori e delle parti di ricambio è scaricabile dalla nostra home page www.My-Netti.it.

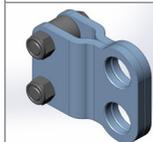
TELAIO

KIT PER IL FISSAGGIO IN AUTO



ESTENSORE DEL TELAIO

Aumenta la distanza tra le ruote posteriori e le ruote anteriori. Riduce il rischio di ribaltamento.



SCHIENALE

CUSCINI SCHIENALE

Diversi modelli. Contattare il proprio rivenditore.



CUNEO

Aumenta il supporto laterale.



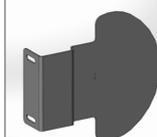
SUPPORTO LOMBARE

Aumenta la curvatura lombare.



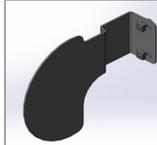
SUPPORTO LATERALE

Profondità e altezza regolabili.



SUPPORTO LATERALE PER SW 25

Profondità e altezza regolabili.



CUSCINI PER LA LARGHEZZA DEL SEDILE

Lato, profondità e altezza regolabili, vedere il cap. 6.12.



SEDILE

CUSCINI DEL SEDILE

Disponibilità di vari modelli tra cui scegliere. Consultate la nostra homepage.

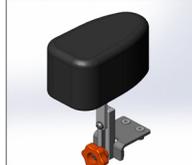


CINTURE

Diversi modelli; cinture pelviche con o senza imbottitura e con chiusura in plastica o come quella per auto, pettorine e imbracature (vedere il cap. 5.1 e 5.2 per il montaggio).



BLOCCO ANTI-ABDUZIONE Netti Mini



GUIDA DI MONTAGGIO PER L'IMBRACATURA

Regolabile in altezza e larghezza. Le chiusure rapide per il fissaggio delle cinture sono fissate ai bulloni nel profilo orizzontale. La guida è applicata sui profili dello schienale. Vedere il capitolo 5.2.



KIT PER IL FISSAGGIO DEI BLOCCHI

Blocchi da applicare sulla guida di montaggio per un agevole fissaggio delle imbracature.



IMBRACATURE

Diversi tipi di cinture e imbracature con o senza imbottitura.



CINTURE A 4 PUNTI

ESTENSORE SCHIENALE
Estende lo schienale Velcro di 100 mm.



SOSTEGNO SUI SUPPORTI PER POLPACCI

SOSTEGNO PER CAVIGLIE



POGGIATESTA

SUPPORTO A –
Mini.

SUPPORTO E –
con supporto laterale di varie lunghezze.

POGGIAGAMBE

POGGIAGAMBE NETTI MINI
Angolazione regolabile.

POGGIAGAMBE UNIVERSALE NETTI MINI

BOX PER I PIEDI

TAVOLINI ecc.
Valutare attentamente prima di ordinare un ripiano: potenziale insorgenza di problemi tra i movimenti dell'utente e il tavolo fisso.

IMBOTTITURA PER IL TAVOLINO.

Offre una base morbida per il braccio quando si appoggia sul tavolino.

NETTI NATURE

Il set con ruota anteriore da 12" e telaio da fissare al Nettik Dynamic S, consente di circolare all'aperto e fuori strada.



RUOTE

RUOTE POSTERIORI
16" e 22" con freno a tamburo.

Set di ruote da 22" con freno a tamburo. Deve essere montato dal personale autorizzato.

PARAFANGO
Per ruote da 22".

RUOTE ANTERIORI 6"
150 x 30 mm Flexel.

ANELLO DI SPINTA
Alluminio 22".

COPRIRAGGI
Per ruota posteriore da 22".
Trasparenti.

SET DI ATTREZZI

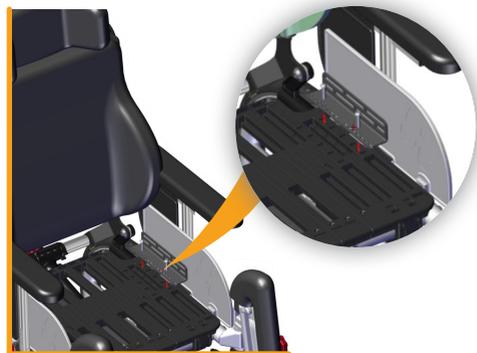


5.2 MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA

- Tirare la cinghia attraverso il foro nella staffa della cintura pelvica.



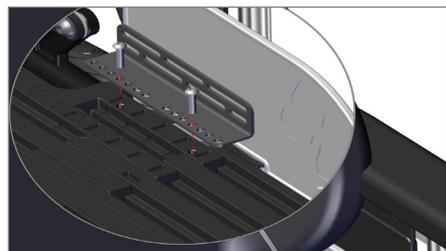
- Infilare il retro della cinghia nell'apposita fibbia.
- Fissare la staffa della cintura pelvica alla staffa



sulla piastra del sedile utilizzando le viti e i dadi in dotazione.



Chiave a brugola 4 mm.



- La staffa della cintura pelvica sulla piastra del sedile può essere spostata in 7 posizioni diverse, garantendo così la posizione ottimale.

La staffa della cintura pelvica è stata montata sulla piastra del sedile:

- Spingere la vite che si trova nel kit Evoflex, attraverso la staffa della cintura sulla piastra del sedile.



- Spingere il dado cieco attraverso la cintura nel foro dando la lunghezza corretta per l'utente.
- Collegare la vite e il dado cieco e serrare bene. La vite e il dado sono abbastanza lunghi, in modo tale che la cintura può girare liberamente intorno ad essi.
- Accorciare l'estremità della cintura per evitare che si aggrovigli nella piastra del sedile.
- Regolare la posizione della cintura di sicurezza.



- La cintura pelvica deve essere posizionata sopra le gambe. La cintura pelvica è necessaria per attivare la piastra del sedile dinamico. La cintura solleva la piastra del sedile quando l'utente si distende. Assicura che l'utente ritorni alla posizione di seduta originale dopo una distensione e aiuta a ridurre lo scivolamento e il riposizionamento.

Troverete la panoramica sempre aggiornata sulle cinture e le imbracature sulla nostra home page www.My-Netti.it

5.3 MONTAGGIO DELLA BARRA PER LA CINGHIA H

- Fissare la staffa della cinghia H con viti 2 x 2 M6 e dadi quadrati nei profili posteriori.

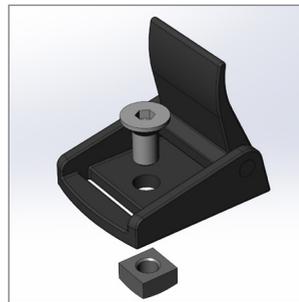


- Fissare le staffe della cintura H nella giusta posizione / altezza. L'altezza dovrebbe essere al livello delle spalle dell'utente.



FISSAGGIO DEI BLOCCHI

- Montare i blocchi sulle barre orizzontali e verticali come necessario.
- Rimuovere i tappi di plastica che chiudono le estremità della barra.
- Inserire il dado quadrato nella fessura della barra.
- Inserire le viti attraverso i blocchi nei dadi quadrati.
- Spostare lateralmente il blocco nella posizione desiderata sulla barra prima di serrarlo bene.



- Infilare la cintura attraverso i blocchi sulla barra e bloccare. Regolare alla lunghezza necessaria della cintura.

Il blocco consente una facile regolazione in qualsiasi momento.

Le estremità inferiori delle cinghie possono essere fissate come mostrato nel capitolo 5.1.



- Chiave a brugola da 4 mm per viti M6 con testa a calotta.
- Chiave a brugola da 5 mm per viti M6 con testa cilindrica.

6. MONTAGGIO E REGOLAZIONE

i Per informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utente consultare il: Centro Informazioni My-Netti.it.

Sotto ogni capitolo sono descritti gli strumenti necessari. Gli accessori descritti nel capitolo 5 rappresentano le opzioni, che saranno eventualmente consegnate con le descrizioni di montaggio separate.

6.1 DISIMBALLAGGIO

1. Disimballare tutte le parti e verificare che ci sia tutto quanto in base all'elenco della confezione.
2. Ripiegare lo schienale e montare il cilindro di reclinazione sul telaio dello schienale.
3. Montare l'anti-ribaltamento.
4. Sollevare i supporti dei braccioli all'altezza corretta.
5. Posizionare i cuscini e montare i supporti delle gambe.
6. Montare gli accessori.

Peso dei componenti

Ruota posteriore:	16" x 1,4": 1,7 kg cad.
Ruote anteriori:	6": 0,6 kg cad.
Poggiagambe:	2,1 kg (con pedana)
Cuscino schienale:	Super Stabil S: 1,0 kg
Cuscino del sedile Netti S:	0,8 kg
Poggiatesta A Mini:	0,75 kg

Sotto ogni capitolo sono descritti gli strumenti necessari.

Gli accessori descritti nel capitolo 5 rappresentano le opzioni, che saranno eventualmente consegnate con le descrizioni di montaggio separate.

6.2 RUOTE POSTERIORI

i 16" x 1,4" (406 x 36 mm) con freno a tamburo installato di serie nella fabbrica.

i Possono essere ordinate le ruote posteriori da 22".
Queste saranno installate in fabbrica o dal personale autorizzato.

i Le ruote da 22" hanno un angolo di campanatura di 4 gradi e freni a tamburo. I freni sono azionati indipendentemente da ciascun lato.

i Le ruote principali da 22" consentono un'altezza di seduta più elevata.

6.3 FORCELLA ANTERIORI

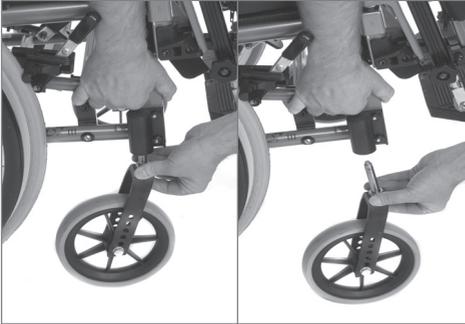
Le forcelle anteriori sono dotate di assi a sgancio rapido sulla parte superiore di serie.

La forcella anteriore viene facilmente rimossa premendo la manopola QR. La manopola si trova sotto la copertura in silicone sulla sede del cuscinetto. Tirare l'asse verso il basso fuori dalla sede del cuscinetto.

i Controllare l'angolo della sede del cuscinetto sulla ruota. Per avere buone prestazioni di movimento dovrebbe essere verticale rispetto al suolo.



6.4 RUOTE ANTERIORI



ANGOLO DELLA SEDE DEL CUSCINETTO

La corretta regolazione dell'angolo verticale della forcella anteriore è importante per ottenere le adeguate qualità di manovra della carrozzina.

Allentare le due viti del cuscinetto all'esterno del telaio abbastanza per regolare il dado eccentrico all'interno.

Inclinare la sede del cuscinetto, finché sia a 90° rispetto al suolo e serrare bene le viti.

Per rimuoverle

- Premere il pulsante di rilascio rapido e tirare la ruota anteriore verso il basso.

Per montarle

- Introdurre l'asse a sgancio rapido nella sede del cuscinetto e spingere con forza.
- Tirare leggermente la forcella per assicurarsi che sia completamente bloccata.

È possibile aumentare la superficie di appoggio della carrozzina scambiando le sedi dei cuscinetti sulle ruote anteriori.



La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori.

Pulire approfonditamente la carrozzina in caso di esposizione a tali sostanze.



1 chiave a brugola.



La sede del cuscinetto non può essere regolata in altezza.



Controllare la posizione dell'anti-ribaltonamento.

6.5 ALTEZZA DEL SEDILE ANTERIORE

L'altezza del sedile dipende dalla:

- misura delle ruote anteriori.
- misura della forcella anteriore.
- Controllare l'angolo della sede del cuscinetto sulla ruota.

6.6 L'ALTEZZA DEL SEDILE NELLA PARTE POSTERIORE

L'altezza del sedile nella parte posteriore dipende dalla:

- misura della ruota posteriore.
- posizione della ruota posteriore.

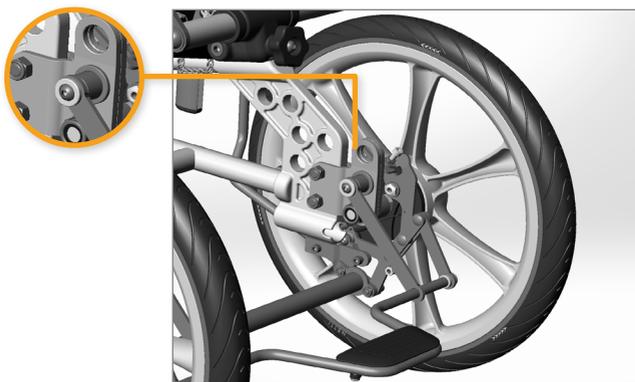
RUOTA POSTERIORE

Svitare le viti che tengono la ruota, compresa la rondella e il dado, compresi i fissaggi del freno a tamburo per l'utente, il freno a pedale + la barra trasversale. Montarla nella posizione richiesta nella staffa della ruota posteriore.

Le illustrazioni mostrano la ruota posteriore montata sulla staffa di estensione del telaio nella configurazione standard.



2 chiavi a forcella.



Quando si modifica l'altezza di seduta, controllare che le ruote posteriori siano posizionate in modo che il tubo inferiore del telaio sia parallelo al suolo.



Il rischio di ribaltamento aumenta quando la ruota posteriore è spostata in avanti nella staffa.



Controllare la posizione dell'anti-ribaltamento.



Regolare di nuovo i freni.



Regolare di nuovo l'angolo della sede dei cuscinetti.

6.7 SCHIENALE

- Ripiegare e sollevare lo schienale e inserire il pistone a gas nella staffa di bloccaggio posteriore.

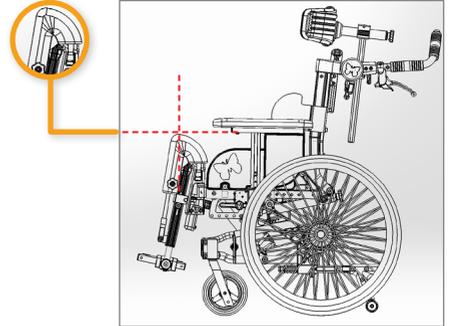


- Fissare lo schienale bloccando la chiusura posteriore e stringere la rotella a stella.



6.8 PROFONDITÀ DEL SEDILE - BILANCIAMENTO DELLA CARROZZINA

La profondità del sedile può essere regolata sia nella parte anteriore sia nella parte posteriore. L'obiettivo è quello di dare all'utente una posizione di seduta ergonomica con il supporto lombare e l'articolazione del ginocchio allineata con l'articolazione del ginocchio del supporto gambe.



Regolando la profondità del sedile si modifica il bilanciamento della carrozzina e quindi anche le caratteristiche di movimento.

Una carrozzina ben bilanciata è facile da guidare ed elimina la tendenza a ribaltarsi all'indietro.

Come regola di base, iniziare con la regolazione della profondità del sedile in posizione arretrata.

Dopodiché, le staffe di estensione del supporto gambe possono essere estratte per allineare l'articolazione del ginocchio del supporto gambe con l'articolazione del ginocchio dell'utente.

Se necessario, spostare le ruote posteriori per ottenere un buon bilanciamento nella carrozzina, vedere 6.6.

TROVARE LA CORRETTA PROFONDITÀ DEL SEDILE:

- Rimuovere il supporto gambe e il poggiatesta.
- Regolare il sedile in posizione orizzontale.
- Aprire leggermente l'angolo dello schienale per facilitare all'utente la sistemazione del sedere sulla carrozzina.
- Regolare l'altezza del cuscino dello schienale per dare all'utente un buon supporto lombare.
- La corretta profondità del sedile dipende dalla lunghezza delle gambe dell'utente e viene misurata durante la seduta.



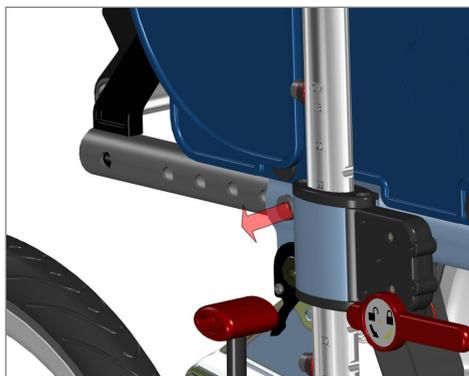
Quando la profondità del sedile è corretta, ci dovrebbero essere circa 20 - 30 mm di distanza tra il bordo anteriore del cuscino e l'incavo del ginocchio.

6.9 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE POSTERIORE

- La profondità del sedile può essere regolata in 6 intervalli (250 - 275 - 300 - 325 e 350 mm) senza il cambio di parti.
- Le piccole regolazioni si fanno regolando le cinghie dello schienale Velcro.

LA REGOLAZIONE VIENE ESEGUITA NEL MODO SEGUENTE:

- Aprire il blocco dello schienale e ripiegare lo schienale in avanti sulla carrozzina.
- Rimuovere le viti per la regolazione della profondità della carrozzina su entrambi i lati e spostare lo snodo dello schienale alla profondità di seduta desiderata.
- Lo snodo dello schienale deve essere nella stessa posizione su entrambi i lati.



- Serrare le viti.
- La molla a gas di reclinazione deve cambiare la posizione in modo che l'angolo dello schienale sia uguale a 90° quando la molla è in posizione finale.



Chiave a brugola 6 mm.
Chiave a forcella, 13 mm.

6.10 REGOLAZIONE DI PROFONDITÀ PER LA PIASTRA DEL SEDILE

FISSARE LA MOLLA A GAS SOTTO LA CARROZZINA

Per raggiungere la posizione dello schienale a 90°, la posizione della molla a gas sotto la carrozzina deve essere modificata quando si regola la profondità del sedile. Il foro dove viene montato lo snodo posteriore segue il foro nella staffa dove viene montato il cilindro.

Posizione dello snodo posteriore



Posizione del cilindro



LA REGOLAZIONE SI EFFETTUA COME SEGUE:

- Rimuovere i cuscini.
- Tirare il bracciolo fino all'altezza massima o rimuoverlo.
- Rimuovere le protezioni inferiori in tessuto svitando le 2 viti che le mantengono.
- Sollevare la piastra del sedile per avere accesso alle viti che si trovano sul relativo lato.
- Rimuovere le viti su ogni lato e tirare o spingere la parte posteriore della piastra del sedile alla profondità desiderata.
- Inserire le viti e fissarle.
- Sostituire tutti i componenti.

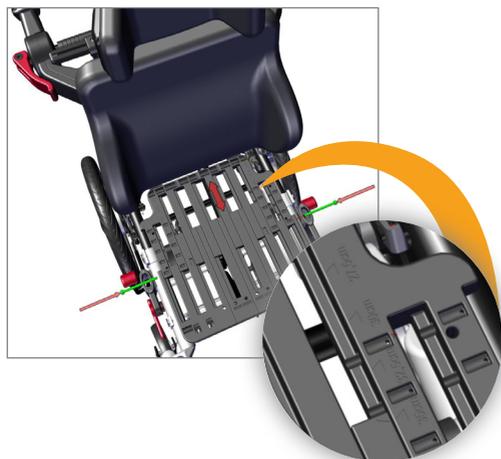


Se le esigenze particolari dell'utente richiedono un angolo diverso da quello previsto dalla funzione di reclinazione, può essere regolata la posizione della molla a gas.



Quando si modifica la profondità del sedile, si modifica anche il punto di ribaltamento della carrozzina. Questo si può evitare modificando la posizione della ruota posteriore nel supporto della ruota (vedere il capitolo 6.6).

6.11 REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL SEDILE NELLA PARTE ANTERIORE



i C'è una scala di profondità per la piastra del sedile incisa sulla piastra.

Nella parte anteriore, è possibile regolare la profondità del sedile fino a 60 mm. L'obiettivo è quello di avere il centro dell'articolazione del ginocchio dell'utente allineato con il centro del punto di rotazione del ginocchio del supporto gambe, mentre l'utente allo stesso tempo ha il supporto della parte bassa dello schienale, anche quando l'angolo del supporto gambe è cambiato.

- Svitare la vite che trattiene l'estrattore per il supporto delle gambe.
- Posizionare l'estrattore nella posizione desiderata. Serrare le viti con 25 Nm.



⚠ Chiave a brugola 6 mm.

👍 Impostando gli estrattori in diverse posizioni, è possibile compensare un bacino ruotato o una diversa lunghezza delle gambe.

⚠ Per gli utenti con forti movimenti involontari, le estensioni non devono essere estratte più di 50 mm.

BLOCCO ANTI-ABDUZIONE

La piastra del sedile è preparata per il montaggio di un blocco anti-abduzione. Posizionare la staffa del blocco al centro sopra la piastra del sedile. Spingere le viti attraverso i 2 fori e fissarle con i dadi dal basso.

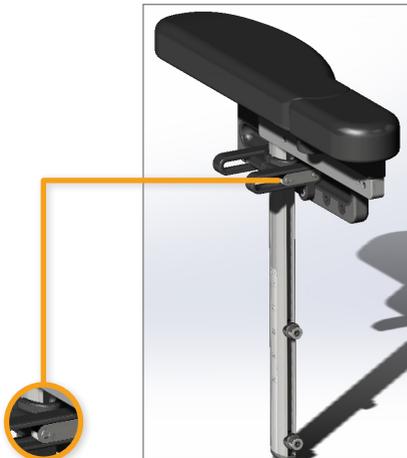
6.12 REGOLAZIONE DELLA LARGHEZZA DEL SEDILE

È possibile regolare la larghezza del sedile fino a 90 mm, 45 mm per ogni lato, mediante l'uso di imbottiture. Lo scopo è quello di posizionare l'anca dell'utente al centro del sedile e fornire un supporto laterale.

Man mano che l'utente cresce, i cuscini del sedile devono essere spostati verso l'esterno. Quando la posizione più esterna dei cuscini del sedile diventa troppo stretta, l'utente ha bisogno di una carrozzina più grande.

I cuscini del sedile sono fissati ai supporti dei braccioli. Essi possono essere regolati in 3 direzioni:

- Avanti - indietro, a scatti.
- In altezza, senza scatti.
- In larghezza, senza scatti.



I cuscini possono essere spostati verso l'interno o verso l'esterno allentando leggermente queste viti.

Tutte le regolazioni con:



una chiave a brugola da 4 mm per viti M6.

Dopo la regolazione, serrare bene le viti.



Cuscini per la larghezza del sedile Netti S, che permettono di ridurre la larghezza del sedile fino a 90 mm rispetto alla larghezza del sedile della carrozzina.

6.13 ANTI-RIBALTAMENTO

La Netti S viene sempre fornita con anti-ribaltamento.

L'anti-ribaltamento deve essere attivato nell'uso quotidiano. Quando la carrozzina viene lasciata senza accompagnatore, attivare sempre l'anti-ribaltamento.

Gli anti-ribaltamento devono essere ripiegati solo quando si devono superare degli ostacoli.

Attivati (dalla posizione ripiegata):

- Premere il pedale del freno di stazionamento e bloccare.
- Tirare l'anti-ribaltamento verso l'esterno/indietro.
- Ruotarlo verso il basso di 180°.
- Si blocca in posizione con la tensione della molla.



Ripiegare:

- Premere il pedale del freno di stazionamento e bloccare.
- Tirare l'anti-ribaltamento verso l'esterno/indietro.
- Ruotarlo verso l'alto di 180°. Si blocca in posizione con la tensione della molla.



Gli anti-ribaltamento sono forniti già regolati in base alle misure della ruota posteriore ordinata in posizione standard.

L'altezza dell'antiribaltamento si regola nel seguente modo:

- Svitare le 3 viti del pedale anti-ribaltamento.
- Estrarre o spingere la barra verticale.
- Fissarla all'altezza corretta con una chiave a brugola.
- Fare la stessa procedura sul lato opposto.



Chiave a brugola 5 mm.



Controllare che entrambi gli anti-ribaltamento abbiano la stessa lunghezza. La distanza tra le ruote anti-ribaltamento e il suolo deve essere di 30 mm al massimo.



Gli anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati per la sicurezza dell'utente.

6.14 CUSCINI

I cuscini sono fissati e regolati sulla carrozzina utilizzando il Velcro.



6.15 REGOLAZIONE DELLO SCHIENALE VELCRO



È imperativo impostare correttamente il cuscino per garantire un buon comfort di seduta.



Le fodere dei cuscini sono lavabili e quindi riutilizzabili. Seguire le istruzioni sul retro del cuscino per una corretta manutenzione e lavaggio del cuscino.

- Allentare le cinghie e posizionare il cuscino dello schienale in modo che l'utente abbia spazio per il sedere e il supporto lombare integrato in posizione corretta.
- Stringete le cinghie in modo che seguano la curvatura della colonna vertebrale e diano maggiore sostegno nella parte superiore dell'osso sacro.

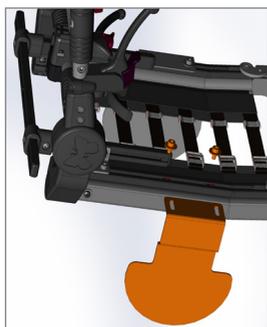
6.16 SUPPORTO LATERALE

Il cuscino dello schienale può essere stabilizzato/ rinforzato lateralmente montando dei supporti laterali.

Sono montati sui profili dello schienale e possono essere regolati in altezza e larghezza per dare all'utente un supporto laterale ottimale.

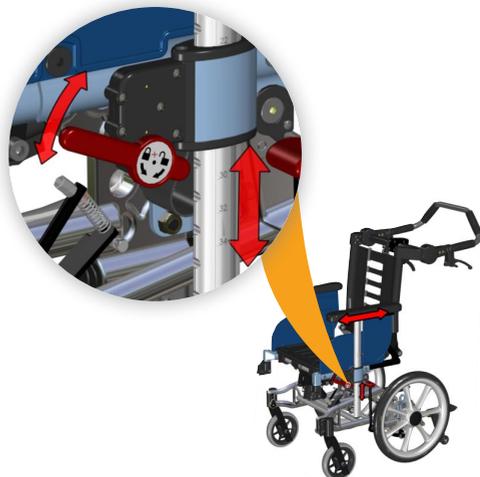
Per montare:

- Piegare la parte posteriore in avanti in posizione orizzontale.
- Inserire 2 dadi quadrati M6 nel profilo posteriore. All'estremità inferiore del profilo un'apertura permette ai dadi di entrare nella fessura.
- Spingere i dadi verso l'alto.
- Posare il supporto laterale sopra il profilo come mostrato nell'illustrazione e fissarlo con le viti che entrano nei 2 dadi quadrati.
- Regolare l'altezza e la larghezza del supporto laterale. Controllare che il cuscino dello schienale copra il supporto laterale senza bordi duri.



6.17 REGOLAZIONE DEI BRACCIOLI

- I braccioli si regolano aprendo il blocco.
- Tirare il bracciolo verso l'alto o verso il basso.
- Una scala sul profilo verticale aiuta a definire la stessa altezza su entrambi i lati.



Il bracciolo può essere regolato in avanti e indietro allentando le viti sotto il profilo del bracciolo. Spingere il bracciolo nella posizione desiderata e fissarlo. Sopra i braccioli si possono infilare morbidi cuscini per braccioli. Rimuovere quando viene montato un tavolo.



2 viti di posizionamento permettono di limitare l'altezza. Posizionarle dove sono necessarie.

6.18 POGGIAGAMBE

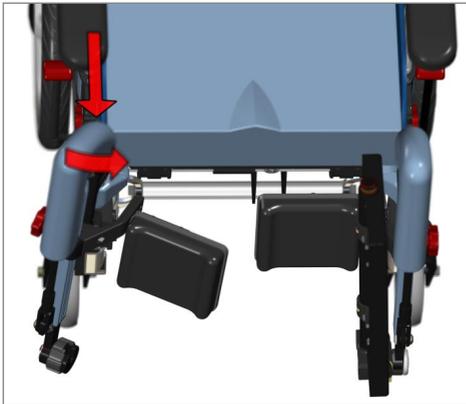
Netti S viene fornito di base con il poggiatesta Universal con pedana e cinghia. Supporto gambe regolabile ad angolo, poggiatesta Netti Dynamic il poggiatesta e il box per i piedi sono disponibili anche

per Netti S. Vedere il capitolo 5.

MONTAGGIO DEL POGGIAGAMBE

Questa descrizione è valida per tutti i poggiatesta.

- Posizionare il bullone di fissaggio del poggiatesta in verticale nel foro della staffa, ruotandolo di ca. 30 gradi verso l'esterno per facilitarne l'inserimento. Ruotarlo verso l'interno finché non scatta in posizione utente.
- Rimuovere sbloccando la pedana, sollevando e girando il poggiatesta verso l'esterno.



Con la pedana ripiegata, c'è spazio libero per i trasferimenti.

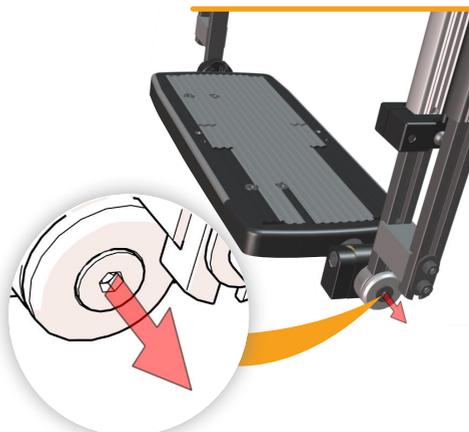
La pedana si ripiega da sinistra e si blocca sul lato destro; questo offre una robusta piattaforma per i piedi.



- ⚠ **Tenere sempre bloccata la pedana quando si utilizza.**

REGOLAZIONE DI ALTEZZA DELLA PEDANA

- Allentare le viti M6 che tengono il profilo del poggiamambe all'esterno con una chiave a brugola da 5 mm.
- Regolare la pedana a un'altezza che dalla parte superiore del bordo anteriore del cuscino del sedile alla pedana sia pari alla lunghezza della gamba.
- Assicurarsi che ci sia abbastanza spazio libero sotto la pedana per permettere alla carrozzina di superare piccoli ostacoli, di circa 30 mm. Inclinare leggermente l'unità di seduta può aiutare.



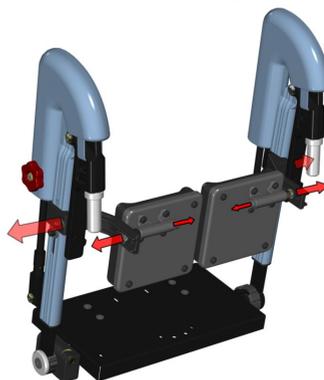
Poggiamambe universale



SUPPORTO PER POLPACCIO REGOLABILE IN ALTEZZA E PROFONDITÀ

- Allentare le due viti M6 che tengono il supporto e far scorrere i cuscini del polpaccio su o giù all'altezza desiderata. Oltre a sostenere il polpaccio, questi dovrebbero anche evitare che i piedi scivolino all'indietro dalla pedana.

Poggiamambe ad angolazione regolabile



REGOLAZIONE DELL'ANGOLO DELLA PEDANA

- Allentare la vite M8 a sinistra sulla pedana con una chiave a brugola da 5 mm. Questo permette alla pedana di ruotare.
- Scegliere un angolo della pedana il più simile possibile all'angolo del piede dell'utente. Serrare saldamente le viti in modo che la pedana non si muova.

⚠ Da notare che la pedana del Dynamic System consente ancora una certa rotazione in avanti per flettersi quando l'utente estende i piedi.

- Ruotare i cuscini il polpaccio per dare sostegno alla gamba quando il supporto del piede è angolato. I cuscini per polpacci possono ruotare liberamente, seguendo i movimenti, e adattarsi alla posizione delle gambe dell'utente.

- Regolare la profondità dei cuscini per i polpacci allentando la vite M8 posta all'interno dei cuscini.
- Posizionarli all'indietro o in avanti fino a toccare appena il polpaccio dell'utente con i piedi appoggiati sulla pedana.
- I piedi devono rimanere sulla pedana, al centro di essa.

SOSTEGNO PER CAVIGLIE

La pedana ha dei fori predisposti appositamente per il montaggio di cavigliere o calzari come accessori, se necessario.

Le cavigliere sono utili quando i movimenti involontari delle gambe fanno scivolare i piedi della pedana.

Le cavigliere vengono montate sulla pedana infilando le cinghie di fissaggio attraverso i fori della pedana, fissandole quindi con delle fibbie sul lato inferiore della pedana.



BLOCCAGGIO DELL'ANGOLO DEL POGGIAGAMBE

Poggiagambe ad angolo regolabile

La rotella a stella rossa all'esterno del poggiatesta serve per fissare l'angolazione desiderato.

L'angolo del poggiatesta del Netti Dynamic System

può essere bloccato stringendo la rotella a stella rossa all'esterno di esso. Questo è necessario quando una distensione improvvisa potrebbe danneggiare le persone vicine o sedute intorno, e sempre quando la sedia viene usata come sedile per auto.



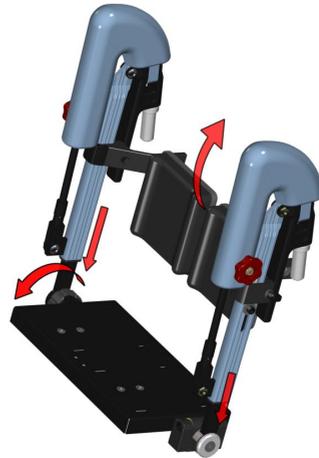
Per mantenere le funzioni dinamiche dei poggiatesta Netti Dynamic S («OK-C»), la rotella a stella rossa deve essere allentata per consentire i movimenti del ginocchio (movimenti «OK-C» del ginocchio).

I POGGIAGAMBE NETTI DYNAMIC S

sono stati sviluppati appositamente per sopportare forze non uniformi dalle gambe, con estensione unilaterale dell'anca (la parte sinistra o destra del poggiatesta si abbassa). Sono oscillanti e rimovibili. Sono provvisti di supporti per polpacci regolabili in altezza e profondità.

PANORAMICA FUNZIONALE

I poggiatesta Netti Dynamic permettono i movimenti controllati degli arti inferiori, secondo il concetto di catena cinetica aperta (OKC). A differenza delle carrozzine statiche, i segmenti distali dell'utente sono supportati ma possono muoversi. Questo aiuta ad ottenere il controllo dei segmenti prossimali specialmente quando l'utente non può inibire i movimenti a causa della sua condizione clinica.



6.19 POGGIATESTA

Il poggiambracci Netti Dynamic System S permette i movimenti dinamici:

- Flessione plantare dei piedi (il poggiambracci fa perno anteriormente).
- Distensione unilaterale dell'anca (il poggiambracci singolo si abbassa).
- Distensione del ginocchio (il poggiambracci si sposta in avanti).



Quando il tono diminuisce, gli arti inferiori vengono riportati verso la loro posizione di riposo.



I poggiambracci devono essere regolati per ogni singolo utente al fine di soddisfare le esigenze individuali.



La regolazione dovrebbe essere effettuata da un professionista esperto.



Da notare: è importante lubrificare ogni settimana i profili di scorrimento con vaselina bianca per garantire un funzionamento regolare del poggiambracci Netti Dynamic System.

La profondità del poggiambracci deve essere regolata in modo da toccare appena la parte posteriore della testa dell'utente quando è seduto e rilassato.

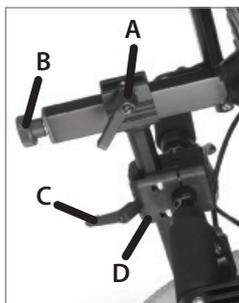
L'altezza del poggiambracci deve essere regolata in modo da adattarsi dietro la testa.

A – Leva per la regolazione in profondità

B – Rotella di regolazione dell'angolo

C – Leva per la regolazione in altezza

D – Staffa del poggiambracci.



Posizionare il dado squadrate nella traccia della staffa del poggiambracci come mostrato di seguito.



- Posizionare il poggiambracci nell'apposita staffa.
- L'altezza e la profondità del poggiambracci sono impostate sulle posizioni richieste e poi fissate serrando.
- La staffa del poggiambracci è fissata serrando a due a due le quattro viti diagonalmente: in questo modo viene fissata con la stessa forza esercitata sulle quattro viti.



-  Se il supporto verticale del poggiatesta non si adatta perfettamente alla staffa, è probabile che sia stata fissata eccessivamente o in modo non uniforme.
-  Dopo aver sistemato il poggiatesta, fissarlo adeguatamente stringendo la piccola vite di fermo al centro della parte superiore della staffa del poggiatesta con una chiave a brugola.
-  Se l'altezza del poggiatesta sembra non essere sufficiente, è possibile ruotarlo di 180° rilasciando la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).

Regolazione in profondità del poggiatesta:

- Allentare la leva di blocco sulla parte superiore della barra verticale (A).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolazione in altezza del poggiatesta:

- Allentare la leva di blocco sull'adattatore del poggiatesta (C).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Regolazione dell'angolo del poggiatesta:

- Allentare la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

Come regolare lateralmente il poggiatesta:

- L'adattatore del poggiatesta può essere spostato a destra o a sinistra in base ad esigenze particolari.
- Svitare le quattro viti che fissano l'adattatore.
- Spostare l'adattatore nella posizione richiesta e fissarlo stringendo le viti in diagonale.



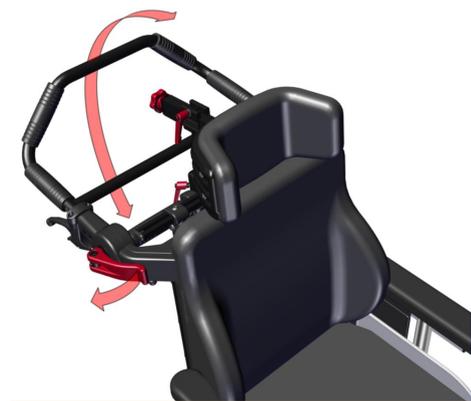
Ricordare di sbloccare le leve durante la regolazione del poggiatesta.

6.20 MANIGLIA DI SPINTA

Regolazione della maniglia di spinta:

- Allentare la manopola rossa sul lato destro della maniglia di spinta.
- Portare la maniglia di spinta nella posizione desiderata.
- Bloccare la maniglia di spinta nella posizione desiderata stringendo la rotella rossa.

 Assicurarsi di bloccare correttamente la maniglia di spinta.



 Assicuratevi che i cavi dei freni e delle funzioni di basculamento/reclinazione non siano mai piegati in modo brusco.

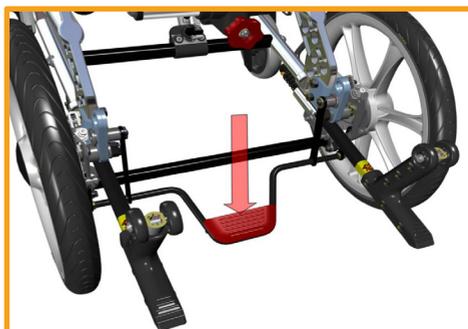
 Per spostare la maniglia di spinta, essa può essere completamente ruotata verso il basso fino a toccare lo schienale della carrozzina.

6.21 FRENI

La Netti S con le ruote da 16" è provvista di freni a tamburo con 3 modalità di funzionamento:

- Freni di stazionamento con pedale.
- Freni di stazionamento azionati dall'utente con maniglia.
- Freni per accompagnatore, con le maniglie dei freni sulla barra di spinta.

Per il freno di stazionamento azionato dall'accompagnatore: spingere il pedale verso il basso.

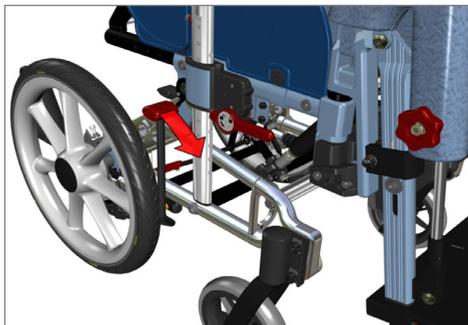


- Per disattivare il freno, sollevare il pedale.

 La Netti S con le ruote da 22" non ha il pedale ma gli altri freni.

FRENO DI STAZIONAMENTO DELL'UTENTE

- Spingere la maniglia del freno in avanti per bloccarlo.
- Tirare la maniglia all'indietro per rilasciare il freno.





FRENI DI STAZIONAMENTO DELL'ACCOMPAGNATORE

Tirare le maniglie verso la maniglia di spinta. Questo permette di regolare la velocità di percorrenza.



Questi freni possono anche essere attivati come freni di stazionamento quando la piccola maniglia del freno principale viene spinta in avanti mentre la maniglia principale viene tirata. Assicuratevi che entrambi i freni di stazionamento siano bloccati.

La funzione del freno di stazionamento viene disattivata tirando di nuovo la maniglia principale.



È estremamente importante che i freni di stazionamento siano bloccati quando l'utente rimane seduto sulla carrozzina.



Non lasciare l'utente sulla carrozzina senza avere prima attivato il freno di stazionamento.

REGOLAZIONE DEL FRENO A TAMBURO

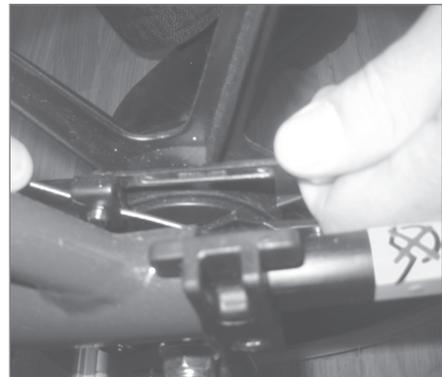
Se il freno non funziona correttamente:

Regolare il cavo su uno o entrambi i lati, ruotare la vite di fondo di 2-4 giri completi. Quindi controllare di nuovo il freno.



Se il filo è troppo allentato:

Regolare la vite di fondo inserendola completamente. Tirare il cavo allentando il fermacavo prima di inserirvi ulteriormente il cavo. Stringere il fermacavo e regolare nuovamente la vite di fondo.

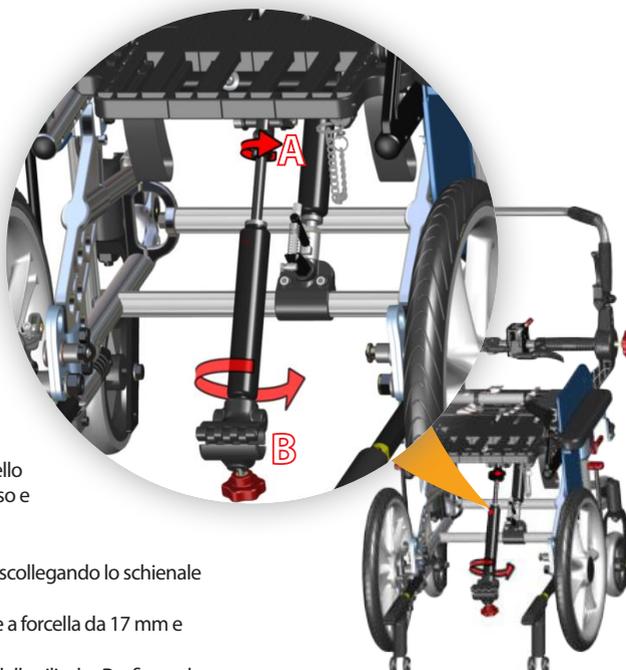


Chiave a forcella 1 pz, 10 mm.



Per garantire il corretto funzionamento del filo, questo non deve mai essere teso.

6.22 SOSTITUZIONE DEL CILINDRO DI RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE



Può essere necessario sostituire il cilindro di reclinazione dello schienale per adeguarlo al peso e alla forza dell'utente.

- Ripiegare la sedia in avanti scollegando lo schienale dal cilindro.
- Svitare il dado **A** una chiave a forcella da 17 mm e rimuovere il cilindro.
- Svitare la staffa della testa della cilindro **B** e fissare la staffa al nuovo cilindro.
- Avvitare il nuovo cilindro a gas sulla testa finché non tocca il bullone a croce senza alcun movimento residuo. Lasciare allentato il dado **A** finché il cilindro non si trova alla giusta profondità.



Stringere il dado A vicino alla testa del cilindro con la chiave a forcella da 17 mm e serrare bene il cilindro a gas. Ripiegare lo schienale e fissare il cilindro ad esso.



Se il cilindro è troppo allentato, non è possibile sbloccarlo con la maniglia di comando; se è troppo serrato, la maniglia di comando non blocca il cilindro.



Controllare che le funzioni di reclinazione siano corrette.

7. BASCULAMENTO E RECLINAZIONE

PAROLE CHIAVE CHE RIGUARDANO IL BASCULAMENTO E LA RECLINAZIONE DELLE CARROZZINE COMFORT STATICHE

Il basculamento e la reclinazione sono i vantaggi fondamentali di una carrozzina comfort, poiché consentono di variare le posizioni di seduta durante il periodo trascorso sulla carrozzina.

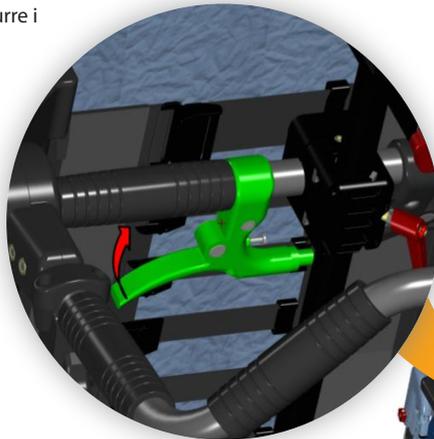
Stando agli esami delle prove cliniche in merito al basculamento e alla reclinazione si evince che molti studi e le linee guida di best practice suggeriscono che la sequenza di basculamento e reclinazione è importante per ridurre i forze di taglio e lo scivolamento.

Prima basculamento e poi reclinazione.

Nel riportare il cliente in posizione verticale, la sequenza dovrebbe partire prima con la reclinazione e poi con il basculamento. Sembrerebbe che gran parte dello stress da parete sarebbe indotto quando si giunge a una posizione verticale partendo da una posizione di reclinazione e basculamento.

7.1 BASCULAMENTO DELL'UNITÀ DI SEDUTA CON LA MANIGLIA DI COMANDO

Premere la maniglia sinistra ed esercitare pressione sulla barra di spinta per inclinare l'unità di seduta con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utente e appoggiando l'altra mano sul poggiagambe. L'angolo relativo giusto tra le parti del corpo rimane lo stesso quando il sedile è inclinato.



Se si lascia la maniglia, il sedile resterà in quella posizione.

Per sollevare il sedile, premere la maniglia e il cilindro di basculamento aiuterà a sollevarla.

Quando il sedile è inclinato all'indietro, l'angolo di seduta è maggiore rispetto alla superficie, impedendo così lo scivolamento della persona che siede sulla carrozzina.

È possibile inclinare il sedile da 0° a +35°.
C'è una scala di basculamento sul lato della carrozzina.

RIDURRE IL RISCHIO DI TAGLI DOVUTI A SCIVOLAMENTO E PIAGHE DA DECUBITO:

L'angolo di basculamento deve essere utilizzato solo per variare la posizione di seduta dell'utente. È risaputo che la reclinazione non dovrebbe essere regolata dopo che l'angolo dello schienale è stato adattato alla migliore posizione di seduta dell'utente.

Il tono muscolare del collo e della schiena deve essere il più basso possibile per consentire all'utente di evitare scivolamenti; pertanto, un cambiamento dell'angolo di reclinazione rispetto alla posizione originale andrebbe a interrompere e a rovinare la corretta posizione del corpo causando un aumento del tono muscolare nel collo.



Il segno del basculamento si trova sulla barra di spinta a sinistra:



 L'inclinazione del sedile e dello schienale non deve essere regolata senza utilizzare gli anti-ribaltamento.

 Per garantire il corretto funzionamento dei cavi, questi non devono mai essere tesi.

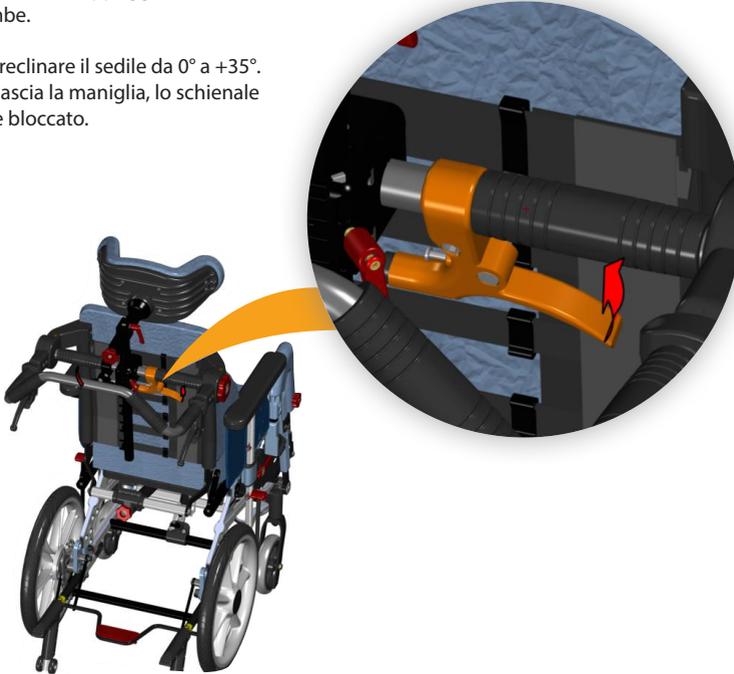
 Se la funzione di reclinazione viene utilizzata durante una situazione di trasferimento o situazioni di altro tipo, è molto importante che l'angolo di reclinazione venga riportato alla corretta posizione originale quando l'utente ritorna alla normale posizione di seduta.

 Un utilizzo errato della reclinazione causa una maggiore possibilità di scivolamento e questo si tradurrebbe in un maggiore pericolo di con maggior rischio di forze di taglio forze verticali e orizzontali e di ulcere da pressione.

7.2 RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE - MANIGLIA DI COMANDO

Premere la maniglia destra ed esercitare una pressione sulla barra di spinta per reclinare lo schienale con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utente e appoggiando l'altra mano sul poggiatesta.

È possibile reclinare il sedile da 0° a +35°. Quando si lascia la maniglia, lo schienale resta fisso e bloccato.



Il segno del basculamento
si trova sulla barra di spinta
a destra:



8. MANOVRA

8.1 INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI

MANOVRE E BILANCIAMENTO DELLA CARROZZINA:

Il peso e l'equilibrio della carrozzina influiscono sulla sua qualità di manovra. Il peso, le dimensioni e la posizione di seduta dell'utente sono altri fattori che influiscono. Anche la posizione delle ruote influirà sulla capacità di condurre la carrozzina. Maggiore è il peso sulle ruote posteriori e più semplice sarà l'esecuzione delle manovre. Se viene posizionato un peso notevole sulle ruote anteriori, risulterà difficile manovrare la carrozzina. Per il bilanciamento della carrozzina, vedere a pagina 16: regolazione della profondità del sedile.

-  **Avvicinamento allo scalino:**
avvicinarsi sempre agli scalini lentamente, evitando che le ruote anteriori colpiscano lo scalino con forza. L'utente potrebbe infatti cadere dalla carrozzina a causa dell'impatto. Inoltre le ruote anteriori potrebbero danneggiarsi.
-  **Scendere dagli scalini/dai marciapiedi:**
Fare attenzione a non condurre la carrozzina lungo scalini più alti di 30 mm, poiché i poggiamambe potrebbero urtare il suolo. In questo modo si potrebbe perdere il controllo dello sterzo e i poggiamambe potrebbero frenare.
-  **Se la carrozzina viene condotta su un terreno morbido, accidentato o sdruciolevole, ciò può rendere più difficile una manovra sicura poiché le ruote potrebbero perdere l'aderenza e rendere difficile il controllo della carrozzina.**
-  **Stazionamento:**
Aumentare la superficie di appoggio e la stabilità della carrozzina spostandola di circa 100 mm all'indietro, facendo girare in avanti le ruote anteriori.
-  **Accompagnatore:**
Se l'utente viene lasciato seduto sulla carrozzina, bloccare sempre i freni e verificare che gli anti-ribaltamento siano abbassati.

8.2 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –

Gli accompagnatori salgono gli scalini per primi:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Inclinare la carrozzina all'indietro.
- Bilanciare la carrozzina sulle ruote posteriori e spingerla in avanti finché le ruote anteriori non siano sullo scalino.
- Sollevare le maniglie di spinta spingendo la carrozzina sullo scalino.

Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

Utenti che salgono uno scalino all'indietro:

Questa tecnica è utile solo se lo scalino è molto basso. Dipende anche dalla distanza tra il poggiapiedi e il suolo.

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Portare la carrozzina all'indietro verso lo scalino.
- Afferrare saldamente il cerchione di spinta e spostare il corpo in avanti mentre si tira.

Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.

Accompagnatori che salgono uno scalino all'indietro:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Tirare la carrozzina all'indietro vicino allo scalino.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- Tirare la carrozzina sullo scalino e indietreggiare abbastanza da abbassare le ruote anteriori sullo scalino.

Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.



8.3 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –

Gli accompagnatori scendono gli scalini in avanti:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- Condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e inclinare la carrozzina in avanti appoggiando le ruote anteriori di nuovo al suolo.

 **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

Gli accompagnatori che scendono gli scalini all'indietro:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Spostare la carrozzina all'indietro sullo scalino.
- Condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e spostarla all'indietro sulle ruote posteriori finché le ruote anteriori non si allontanano dallo scalino.
- Appoggiare le ruote anteriori a terra.

 **Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.**

8.4 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –

Consiglio importante per evitare il rischio di ribaltamento in salita e in discesa.

 **Evitare di girare la carrozzina nel mezzo di una pendenza.**

 **Avanzare sempre seguendo una traiettoria più rettilinea possibile.**

 **È preferibile chiedere aiuto piuttosto che correre rischi.**



In salita:

spostare in avanti la parte superiore del corpo in modo da mantenere l'equilibrio della carrozzina.

In discesa:

spostare all'indietro la parte superiore del corpo per mantenere l'equilibrio della carrozzina. Controllare la velocità della carrozzina afferrando i cerchioni di spinta. Non utilizzare i freni.

8.5 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –



Chiedere sempre aiuto.



Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.

Con assistenza: all'indietro.

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Tirare la carrozzina all'indietro sul primo scalino.
- Inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- Sollevare lentamente la carrozzina sulle scale, uno scalino per volta mantenendo l'equilibrio sulle ruote posteriori.
- Raggiunta la cima della rampa, tirare la carrozzina sufficientemente all'indietro da appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.



Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.



Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.



Evitare di sollevare la carrozzina usando poggiamambe.



Evitare di sollevare la carrozzina usando braccioli.



Durante il trasporto della carrozzina, gli accompagnatori dovranno usare la forza nelle gambe evitando di sovraccaricare inutilmente la schiena.

8.6 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –



Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.

Con aiuto: in avanti:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Muovere la carrozzina in avanti fino al primo scalino.
- Inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- Afferrare la maniglia di spinta con decisione e mantenere l'equilibrio sulla ruota posteriore salendo uno scalino per volta.
- Raggiunta la parte inferiore delle scale, appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.



Girare l'anti-ribaltamento verso il basso.



Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.



Evitare di sollevare la carrozzina usando poggiamambe.



Evitare di sollevare la carrozzina usando braccioli.

8.7 TRASFERIMENTI

Le tecniche per salire e scendere dalla carrozzina devono essere apprese con sicurezza dalle persone coinvolte. In questa sezione troverete importanti consigli per la preparazione della carrozzina:

con o senza accompagnamento: di lato.

Prima del trasferimento:

- La carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- Tirare la carrozzina all'indietro di 50– 100 mm onde far girare in avanti le ruote anteriori.
- Bloccare i freni.
- Rimuovere il poggiatesta e il bracciolo sul lato del trasferimento.
- Inclinare la sedia in posizione orizzontale.



Con o senza accompagnamento: in avanti.

Prima del trasferimento:

- La carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- Tirare la carrozzina all'indietro di 50– 100 mm onde far girare in avanti le ruote anteriori.
- Bloccare i freni.
- Inclinare la carrozzina in avanti.



UTILIZZANDO UN SOLLEVATORE:

BPrima del trasferimento dalla carrozzina:

- Inclinare la carrozzina all'indietro.
- Rimuovere il poggiatesta.
- Rimuovere il poggiatesta.
- Aprire leggermente l'angolazione dello schienale.
- Riposizionare i componenti quando il trasferimento è terminato.



Non stare mai in piedi sulla pedana: esiste il rischio di ribaltamento in avanti.

8.8 COME SOLLEVARE LA CARROZZINA

- La carrozzina deve essere sollevata esclusivamente dal telaio e dalla maniglia di spinta.
- I punti di sollevamento sono contrassegnati da questo segno.



Non sollevare mai la carrozzina dai poggiamambe o dai braccioli.



Non sollevare la carrozzina quando l'utente vi è seduto sopra.



8.9 PUNTO DI BILANCIAMENTO

Regolare il punto di bilanciamento cambiando la posizione della ruota posteriore nella staffa.

- Muovere la ruota posteriore.
- Regolare i freni.

Quando le ruote posteriori sono spostate in avanti, sarà più facile manovrare la carrozzina, ma aumenta il rischio di ribaltamento all'indietro.



Il punto di bilanciamento può essere modificato anche regolando l'angolazione del sedile e/o dello schienale.



Utilizzare sempre l'anti-ribaltamento.

8.10 ANGOLO DI CAMPANATURA

La Netti S non dispone di un angolo di campanatura di serie.

Quando le ruote principali da 16" vengono sostituite con ruote da 22", la necessaria staffa di estensione del telaio per la ruota ha un angolo di campanatura di 4° per i fori delle ruote posteriori da utilizzare.



La sostituzione delle ruote posteriori deve essere eseguita dal personale autorizzato.



8.11 CERCHIONE DI SPINTA

La Netti S può essere fornita con cerchioni di spinta in alluminio per le ruote posteriori da 22". Il materiale e la distanza dalla ruota posteriore influenzano la capacità dell'utente di afferrarlo. Contattare il rivenditore locale per avere informazioni sui cerchioni di spinta alternativi che si adattano alla propria carrozzina.



I cerchioni di spinta alternativi possono fornire una presa migliore ma aumentare l'attrito.



Quando si utilizzano le mani per arrestare la carrozzina, aumenta il rischio di ustioni alle mani.



Esiste il rischio di schiacciamento e intrappolamento delle dita quando si attraversano passaggi stretti e le dita finiscono tra i raggi. Per evitare tali rischi, si consiglia l'utilizzo del copriraggi come accessorio.

Se si desidera sostituire i cerchioni di spinta o aumentare/diminuire lo spazio tra il cerchione e la ruota, contattare il rivenditore.

9. TRASPORTO

Netti S è stata collaudata e approvata con il crash test conforme alla norma ISO 7176-19.

QUANDO LA CARROZZINA VIENE USATA COME SEDILE PER AUTO, IL PESO MASSIMO AMMISSIBILE DELL'UTENTE È: 75 KG.

 Se viene montato un sistema di seduta diverso da Netti, il fornitore del sistema si assume la responsabilità di approvare se la combinazione di Netti S e sistema è sicura per l'utilizzo come sedile in un'auto.

 Consultare il manuale dell'utente UM0131 – "Utilizzo di una carrozzina Netti come sedile in un'auto" per ulteriori dettagli.

9.1 RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO

Quando la carrozzina non è in uso, ripiegarla come indicato qui di seguito. Riporre la carrozzina nel bagagliaio o sul sedile posteriore. In quest'ultimo caso, bloccare il telaio con la cintura di sicurezza.

- Rimuovere i cuscini.
- Rimuovere il poggiatesta (Cap. 6.10).
- Girare i dispositivi anti-ribaltamento verso l'alto (Cap. 6.7).
- Rimuovere i braccioli (Cap. 6.11).
- Rimuovere i poggiamambe (Cap. 6.9).
- Estrarre il bullone di fissaggio dello schienale e piegare lo schienale in avanti, sulla seduta (Cap. 6.5).
- Rimuovere le ruote posteriori (Cap. 6.2).
- Rimuovere le ruote anteriori (Cap. 6.3).

9.2 TRASPORTO IN AUTO

 Quando Netti S è utilizzata come sedile per auto, tutti gli accessori che potrebbero staccarsi devono essere rimossi e conservati in un luogo adatto, come un bagagliaio.

 Utilizzare sempre un sistema di ritenuta dei passeggeri approvato (ISO 10452:2012) per fissare la carrozzina all'interno del veicolo.



La Netti S è stata collaudata con successo secondo i requisiti dello standard ISO 7176-19 utilizzando un sistema combinato di bloccaggio per la carrozzina e per l'utente W120/DISR realizzato da Unwin Safety Systems. Per maggiori informazioni: www.unwin-safety.com

FISSAGGIO DELLA CARROZZINA

Nella parte anteriore: utilizzare un gancio o un attacco per cinghia.

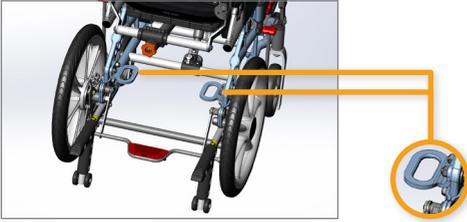


Nella parte anteriore usare le cinghie avvolte intorno alla barra verticale del telaio dietro le ruote anteriori. Tirare verso l'esterno e in avanti. Le etichette mostrano dove fissare le cinture.



Nella parte posteriore della sedia, devono essere montate le staffe per il fissaggio in auto sulle staffe delle ruote.

La staffa ha il numero d'ordine 88203.



Utilizzare i ganci per fissare le cinture alle staffe per il fissaggio in auto.

Agganciare un moschettone al "golfare".
L'angolazione delle cinghie deve essere vicina ai 45°.

SICUREZZA DELL'UTENTE



Utilizzare sempre le cinture di sicurezza per l'utente sulla carrozzina. Le imbracature correttive utilizzate nella carrozzina non sono cinture di sicurezza. Utilizzare sia le cinture pelviche sia le cinture per le spalle per ridurre la possibilità di impatto alla testa al torace con i componenti del veicolo.

- ⚠ **Assicurarsi che:**
 - la cintura di sicurezza a 3 punti sia ben aderente al corpo dell'utente, e non passi sopra bracciali, ruote, ecc.
 - La fibbia non sia attorcigliata.
 - la fibbia della cintura e il suo pulsante di sgancio siano posizionati in modo da non essere toccati dai componenti della carrozzina in caso di incidente.

- ⚠ **Bloccare le funzioni dinamiche, se montate, quando la sedia viene usata come sedile in auto. I movimenti potrebbero ferire gli altri passeggeri.**

- ⚠ **Utilizzare sempre i cuscini Netti quando la carrozzina viene utilizzata come sedile in un veicolo. Evitare i cuscini riempiti d'aria o in gel che possono scoppiare in caso di incidente.**

- ⚠ **Se montato correttamente, il poggiatesta Netti è molto stabile, ma questo non rende superfluo l'uso di un supporto esterno per il collo montato nell'auto.**

- ⚠ **Netti S è stata sottoposta a crash test senza alcun kit di azionamento elettrico, ecc. Se si procede successivamente all'installazione di un kit di azionamento elettrico o di un montascale, verificare che tale dispositivo sia stato sottoposto a crash test e approvato per l'uso della carrozzina come sedile per auto. In caso contrario, quando la carrozzina è utilizzata come sedile per auto, il dispositivo deve essere smontato.**

- ⚠ **Non utilizzare mai la carrozzina come sedile in auto se la vettura è coinvolta in un incidente o un impatto prima che sia stata ispezionata e approvata dal rappresentante del fabbricante.**

- ⚠ **Non apportare mai alterazioni o sostituzioni ai punti di fissaggio della carrozzina, alle parti e ai componenti strutturali e di telaio senza consultare il fabbricante.**

La sistemazione della carrozzina nelle cinture di sicurezza ancorate al veicolo ha una classificazione A= buona.

9.3 TRASPORTO IN AEREO

La carrozzina Netti S può essere trasportata in aereo senza alcuna restrizione.

La carrozzina Netti S è dotata di 2 molle a gas. Esse non sono tuttavia classificate come merci pericolose. In deroga alla disposizione generale UN3164 sulle merci pericolose, il regolamento IATA-DGR (disposizione speciale A114) stabilisce che gli oggetti contenenti gas destinati a funzionare come ammortizzatori, compresi i dispositivi di dissipazione di energia in caso di urto, o le molle pneumatiche, non sono sottoposti alle disposizioni di trasporto a condizione che:

- a) ogni oggetto abbia un compartimento per gas di capacità non superiore a 1,6 litri e una pressione di carico che non supera i 250 bar, dove il prodotto del valore della capacità, espressa in litri, moltiplicato per il valore della pressione di carico espressa in bar non supera 80.
- b) ogni oggetto abbia una pressione di scoppio minima di 4 volte superiore alla pressione di carico a 20° C quando la capacità del compartimento non superi 0,5 litri.
- c) ogni oggetto sia fabbricato con un materiale che non si frammenti in caso di rottura.
- d) ogni oggetto sia fabbricato conformemente a una norma di garanzia di qualità accettabile dall'autorità competente.
- e) il prototipo sia stato sottoposto a una prova di esposizione al fuoco atto a dimostrare che l'oggetto è protetto efficacemente contro ogni sovrappressione interna mediante un elemento fusibile o un dispositivo di decompressione in modo che non possa scoppiare frammentandosi o essere proiettato.

9.4 TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI

La carrozzina deve essere posizionata in una apposita area dedicata. La carrozzina deve essere rivolta in direzione opposta a quella di viaggio. Il retro della carrozzina deve essere appoggiato a un oggetto fisso, ad esempio una fila di sedili o una paratia. Verificare che l'utente possa raggiungere con facilità impugnature e maniglie di sostegno. Utilizzare cinture e imbracature sulla carrozzina per trattenere l'utente. Utilizzare le cinture di sicurezza, se disponibili, per proteggere l'utente nel veicolo.



È da considerare che le carrozzine più larghe hanno un raggio di sterzata maggiore e una manovrabilità ridotta nei veicoli. Le sedie a rotelle di dimensioni più esigue offrono generalmente una maggiore manovrabilità e facilità di accesso al veicolo se il posizionamento è rivolto in avanti.

10. MANUTENZIONE

10.1 ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

 L'utente (così come i suoi assistenti o familiari) sono responsabili per la manutenzione quotidiana della carrozzina. Eseguire la pulizia regolarmente. Eseguire la manutenzione per garantire il funzionamento sicuro e affidabile nel tempo e l'aspetto igienico.

Frequenza	Settimanale	Mensile
Controllare i difetti/danni, ad es. componenti mancanti/rotti	X	
Lavaggio della carrozzina		X
Lavaggio dei cuscini		X
Controllo della funzione anti-ribaltamento		X
Controllo della regolazione dei freni		X
Controllo dell'usura dei pneumatici		X
Lubrificazione dei cuscinetti con olio per biciclette		X
Ungere i profili verticali dei poggiatesta verticali con vaselina bianca	X	

10.2 PULIZIA E LAVAGGIO

1. Rimuovere il cuscino prima di lavare la carrozzina.
2. Pulire il telaio con acqua e un panno.
3. Si consiglia di utilizzare un detergente non aggressivo.
4. Lavare bene la carrozzina e utilizzare acqua pulita per risciacquare e rimuovere il detergente.
5. Utilizzare alcool denaturato per rimuovere eventuali rimanenze di sporcizia.
6. Pulire il cuscino e la fodera in base alle istruzioni stampate sui cuscini stessi.

PROCEDURE PER LA PULIZIA DEI CUSCINI NETTI

INTERNO	
Lavaggio	Lavaggio a mano a 40°C
Disinfezione	Virkon S
	Auto clave 105°C
Asciugatura	Strizzare
	Asciugare di lato all'aria
FODERA ESTERNA	
Lavaggio	Lavaggio in lavatrice a 60°C
Asciugatura	in asciugatrice Max 85°C

DISINFEZIONE DELLA CARROZZINA

Rimuovere i cuscini.
Vedere le istruzioni separate di lavaggio sopra:
Usare un panno morbido inumidito con perossido di idrogeno o alcol tecnico (isopropanolo) e pulire accuratamente la carrozzina.
Perossido di idrogeno raccomandato: NU-CIDEX "Johnsen e Johnsen".

 **Controllare/regolare le viti e i dadi a intervalli regolari.**

 **La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparsi le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina dopo l'uso.**

* Come regola generale, usare olio sulle parti mobili e su tutti i cuscinetti. Alu Rehab raccomanda l'utilizzo di normale olio per biciclette.

10.3 CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE

Se la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo (più di 4 mesi), non occorre seguire accorgimenti speciali. Si consiglia di pulire la carrozzina prima di riporla. Prima di utilizzarla di nuovo, seguire le istruzioni di manutenzione.

RICAMBI

Le carrozzine Netti hanno una struttura modulare. Alu Rehab dispone di un magazzino con tutti i componenti ed è pronta a consegnarli con un breve preavviso. Le istruzioni necessarie per il montaggio saranno fornite insieme ai ricambi.

I componenti sostituibili dall'utente sono indicati nel catalogo dei ricambi, che può essere scaricato dal sito www.My-Netti.it.

Queste parti possono, se necessario, anche essere rimosse e inviate al produttore/distributore su richiesta.



I componenti strutturali del telaio devono essere gestiti dal produttore o da un centro di assistenza autorizzato.



In caso di difetti o danni, contattare il proprio rivenditore.



La vernice originale per la riparazione di graffi, può essere ordinata presso Alu Rehab.

11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Motivo/Azione	Riferimento nel manuale
La carrozzina non va dritta	<ul style="list-style-type: none"> • I mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • Le ruote anteriori potrebbero non essere verticali al terreno o della stessa altezza. • Uno dei freni potrebbe essere troppo stretto. • L'utente siede in posizione storta sulla carrozzina. • L'utente potrebbe esercitare più forza su un lato rispetto all'altro. 	<p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.14</p>
La carrozzina è pesante da manovrare	<ul style="list-style-type: none"> • I mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato. • Pulire le ruote anteriori e le forcelle dalla sporcizia. • Peso eccessivo sulle ruote anteriori. 	<p>6.2</p> <p>6.3</p>
La carrozzina è difficile da girare	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare che le ruote anteriori non siano troppo strette. • Pulire le ruote anteriori e le forcelle dalla sporcizia. • Verificare che le ruote anteriori siano posizionate correttamente. • Peso eccessivo sulle ruote anteriori: regolare il bilanciamento della sedia. 	<p>6.3</p> <p>6.3</p> <p>6.3</p>
Le ruote posteriori sono difficili da togliere e da inserire	<ul style="list-style-type: none"> • Pulire e ingrassare il sistema di sgancio rapido. • Spostare la boccola del mozzo più lontano dal telaio. 	<p>6.2</p> <p>6.2</p>
I freni non funzionano bene	<ul style="list-style-type: none"> • Regolare i freni. • Controllare la distanza tra ruote e freni. 	6.14
Le ruote anteriori oscillano e la carrozzina è poco stabile	<ul style="list-style-type: none"> • Le forcelle anteriori non sono fissate correttamente. • Regolare l'angolo della forcella anteriore. • Il peso eccessivo sulle ruote anteriori provocherà oscillazioni: regolare l'equilibrio della carrozzina. • Serrare tutte le viti. 	6.3

 **Contattare il proprio rivenditore per informazioni sulle strutture di assistenza autorizzate in grado di fornire supporto se non si riesce a trovare una soluzione in questo modello.**

 **In caso di necessità di pezzi di ricambio, contattare il proprio rivenditore.**

 **Se apportano modifiche alla struttura del telaio, contattare il rivenditore/fabbricante per la conferma.**

12. TEST E GARANZIA

12.1 TEST

Netti S è testato ed è stato approvato per l'uso sia all'interno che all'esterno.
La carrozzina è dotata di marcatura CE.

Netti S:

Peso massimo dell'utente: 75 kg.

Netti S stata collaudata da TÜV SÜD Product Service GmbH ai sensi della norma DIN EN 12183: 2014.



È stata sottoposta a crash test sia con ruote posteriori da 16" che da 22" al RISE (Research Institute of Sweden) in conformità alla norma ISO 7176-19:2008 con il sistema di seduta Netti.

Il sistema di seduta è stato sottoposto al test per la resistenza al fuoco ai sensi della norma EN 1021- 2: 2014.



Quando si montano gli accessori come il kit di alimentazione e altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo dell'utilizzatore.



Le specifiche variano a seconda dei paesi.

12.2 GARANZIA

Alu Rehab offre una garanzia di 5 anni su tutti i componenti del telaio e sui tubi trasversali. La garanzia è di 2 anni su tutti gli altri componenti con marchio CE a eccezione delle batterie. Per le batterie viene fornita una garanzia di 6 mesi.



Alu Rehab non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni e/o riparazioni inadeguate o non eseguite in modo professionale, negligenza, usura, modifiche ad assiami o norme non approvate da Alu Rehab o per l'impiego di pezzi di ricambio forniti o prodotti da terzi. In tali casi, la presente garanzia perderà qualsiasi validità.



Tale garanzia è valida solo se l'utente utilizza, effettua la manutenzione e gestisce le sedie a rotelle secondo le indicazioni nel presente manuale dell'utente.

12.3 RECLAMI

Se un prodotto presenta un malfunzionamento durante il periodo di garanzia a causa di un difetto di progettazione o fabbricazione, è possibile inoltrare un reclamo in garanzia.

- I reclami devono essere inoltrati non appena viene riscontrato un difetto ed entro e non oltre il termine di 2 settimane dal riscontro del difetto.
- I reclami devono essere indirizzati al rivenditore della carrozzina. È essenziale ricordare che la documentazione di vendita deve essere compilata e firmata correttamente con numero di serie ed eventuale numero NeC al fine di documentare l'ora e il luogo dell'acquisto della carrozzina.
- L'agente di vendita e Alu Rehab devono decidere se un difetto è coperto dalla garanzia. L'utente sarà informato della decisione il più presto possibile.
- Se il reclamo viene accettato, l'agente di vendita e il rappresentante di Alu Rehab decidono se il prodotto sarà riparato, sostituito o se il cliente ha diritto a una riduzione del prezzo.
- Qualora un reclamo in garanzia venga giudicato non valido a seguito di un'accurata ispezione del difetto (difetto dovuto a un uso improprio e/o alla mancanza di una manutenzione) l'utente è libero di decidere se far riparare il prodotto difettoso (se possibile) a proprie spese o se desidera acquistare un nuovo prodotto.



La normale usura, l'uso scorretto o l'errata gestione non rappresentano motivo di reclamo.

12.4 REGOLAZIONI/ADATTAMENTI SPECIALI DI NETTI

Per "Regolazioni/adattamenti speciali di Netti" si intendono tutte le regolazioni non incluse in questo manuale. Gli adattamenti speciali effettuati da Alu Rehab sono etichettati con un numero NeC univoco per l'identificazione.

Le carrozzine appositamente regolate/adattate per il cliente non possono mantenere il marchio CE fornito da Alu Rehab AS Norway.

Se le regolazioni vengono eseguite da rivenditori diversi da quelli approvati da Alu Rehab, la garanzia fornita da Alu Rehab AS Norway non avrà alcuna validità.

In caso di dubbi su assemblaggi e adattamenti speciali, contattare Alu Rehab A.S.



Se avete delle necessità che le nostre carrozzine standard non coprono, contattate il nostro servizio di assistenza, che vi consiglierà delle regolazioni speciali o delle soluzioni personalizzate.

12.5 COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI

Combinazioni di Netti S e altri prodotti non fabbricati da Alu Rehab A.S; generalmente, in questi casi, il marchio CE di tutti i prodotti interessati non sarà valido.

Tuttavia, Alu Rehab AS ha stipulato accordi con alcuni produttori su alcune combinazioni.

Per queste combinazioni hanno validità sia il marchio CE che le garanzie.

-  **Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o direttamente Alu Rehab AS Norway.**

RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTO

Alu Rehab ha effettuato i test/la valutazione dei rischi su Netti S con diverse configurazioni di Netti. Eventuali alterazioni o sostituzioni non devono essere apportate ai punti di fissaggio della carrozzina o alle parti strutturali e di telaio senza consultare il produttore della carrozzina Alu Rehab.

Le sostituzioni o le alterazioni di componenti da fornitori terzi a Netti S richiedono la valutazione del rischio e l'accettazione della responsabilità del prodotto e della sicurezza per l'uso della carrozzina da parte del produttore che esegue la sostituzione o l'alterazione.

12.6 SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE

-  **Per informazioni sui servizi di assistenza e riparazione nella propria zona, contattare il proprio rivenditore locale.**
-  **Il numero di identificazione univoco/numero di serie si trova sul telaio inferiore a sinistra della carrozzina.**
-  **Per ottenere il catalogo delle parti di ricambio, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito www.My-Netti.it**
-  **Per ottenere il manuale per il riciclaggio della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito www.My-Netti.it**
-  **Le informazioni sulla sicurezza del prodotto e gli eventuali rimandi si trovano sulla nostra home page [www. My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)**
-  **Per ottenere il manuale per il riciclaggio della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito www.My-Netti.it**

13. MISURE E PESO

Larghezza del sedile*	Profondità del sedile standard**	Altezza dello schienale ***	Larghezza totale = Larghezza di trasporto	Peso
250 mm	250 – 350 mm	375 mm	405 mm	23,3 kg
300 mm	250 – 350 mm	375 mm	460 mm	24,0 kg
350 mm	250 – 350 mm	375 mm	515 mm	24,7 kg

* Misurata tra i fianchetti.

** Misurata dalla parte anteriore della piastra del sedile allo snodo dello schienale senza cuscini. Il cuscino dello schienale Superstabil S sottrae circa 30 mm.

*** Misurata dalla piastra della seduta alla parte superiore del cuscino per schienale Netti seating system.



Il peso include le ruote posteriori, le ruote anteriori, i poggiatesta e i braccioli, escluso il cuscino.



Il peso massimo per l'utente è di 75 kg.

Quando si montano accessori come il kit di alimentazione, è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo dell'utente.



Non attaccare bagagli alla carrozzina di peso superiore a 8 kg. Il bagaglio deve essere posizionato in modo da non ridurre la stabilità della carrozzina.



Se Netti S è usata come sedile per auto, il peso massimo dell'utente è 75 kg.



La pressione raccomandata per pneumatici con camera d'aria è la seguente: 60 – 65 PSI.

14. RIEPILOGO: COME NETTI S “CRESCERE” INSIEME ALL’UTENTE

Netti S permette di adattarsi all’evoluzione e alla crescita dell’utente tramite adeguamenti regolari alle diverse caratteristiche della carrozzina.

Netti S offre all’utente i vantaggi migliori e più sicuri della carrozzina. Netti S sarà consegnata con diverse configurazioni e attrezzature Netti e deve quindi essere adattata all’utente quando si riceve la carrozzina per la prima volta o quando è cambiata la situazione dell’utente come il suo peso o/e la sua lunghezza. Si prega di vedere questo manuale - il capitolo 6 completo.

Quando l’utente sta sviluppando/modificando la forma del corpo o il peso, dovrebbe essere controllata regolarmente ciascuna delle seguenti regolazioni, se si adattano ancora all’utente o devono essere regolate.

Prima di iniziare ad adattare la sedia all’utente, regolare il basculamento e la reclinazione fino a una posizione di seduta comoda ed eretta. **Controllare sistematicamente:**

- **La posizione del poggiamambe:** l’altezza della pedana deve permettere alla coscia di rimanere sul cuscino del sedile.
I supporti per i polpacci possono aver bisogno di essere regolati in altezza.
Le regolazioni sono descritte nel capitolo - 6.18.
- **Profondità seduta:** La profondità della piastra del sedile deve permettere all’utente di avere un buon contatto con il cuscino dello schienale e avere, allo stesso tempo, circa 20-40 mm di spazio libero tra i polpacci delle gambe e il cuscino del sedile.
Le regolazioni sono descritte nei capitoli - da 6,8 fino a 6.11.
- **Larghezza seduta:** I cuscini per la larghezza del sedile devono essere regolati per sostenere le anche dando una buona stabilità laterale al bacino.
Le regolazioni sono descritte nel capitolo - 6.12.
- **Braccioli:** devono sostenere la parte inferiore del braccio quando è piegato a 90 gradi e pende comodamente dalla spalla. La profondità dell’imbottitura del bracciolo deve permettere di sostenere la maggior parte del braccio.
Le regolazioni sono descritte nel capitolo - 6.17.
- **Supporti laterali:** devono essere regolati in altezza per sostenere il tronco aiutando a dare stabilità alla parte superiore del corpo, le regolazioni sono descritte nel capitolo 6.16.
- **Posizione del cuscino per lo schienale:** deve essere regolato in altezza per dare un comodo supporto lombare.
Le regolazioni sono descritte nei capitoli - da 6,14 fino a 6.15.

- **Cinture e imbracature:** devono essere regolate in altezza e lunghezza per dare un supporto confortevole e un posizionamento sicuro. Da considerare che la cintura pelvica può essere fissata con molti angoli diversi e che l'imbracatura non deve spingere l'utente verso il basso del sedile. Chiedere consiglio a un terapista per trovare il punto di fissaggio e l'angolo corretti. Il montaggio e alcune regolazioni sono descritte nel capitolo 5.2.
- **Supporto per la testa:** deve essere regolato in altezza e profondità per sostenere la testa. Quando l'utente è leggermente appoggiato all'indietro, il cuscino poggiatesta deve incontrare il centro inferiore della testa. Le regolazioni sono descritte nel capitolo - 6.19.

CORRETTA MISURA DELLA CARROZZINA:

In generale una carrozzina deve adattarsi all'utente al momento in cui la riceve. Questo offre all'utente il miglior supporto e sicurezza dal primo giorno. Tuttavia, poiché i bambini si sviluppano e crescono rapidamente, abbiamo preparato Netti S per seguire la crescita in fasi adeguate in cui la misura in cui crescere non è eccessivamente grande.

Scegliere una Netti S con una larghezza del sedile che si adatta all'utente quando i cuscini per la larghezza del sedile sono più regolati verso l'interno.

Quando l'utente raggiunge il punto in cui la distanza massima tra i cuscini per la larghezza del sedile è troppo piccola, è necessaria una nuova carrozzina, di una taglia più grande.

LA NETTI S È DISPONIBILE IN 3 MISURE:

- **Misura 1** Larghezza massima del sedile 250 mm - a partire da 160 mm
- **Misura 2** Larghezza massima del sedile 300 mm - a partire da 210 mm
- **Misura 3** Larghezza massima del sedile 350 mm - a partire da 260 mm

Quando l'utente ha superato la misura per la Netti S, è disponibile una vasta gamma di carrozzine Netti con una vasta gamma di caratteristiche regolabili e di accessori.

Consultate la nostra homepage su www.My-Netti.it



Fabbricante:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norvegia



✉ post@My-Netti.com
Tel: +47 51 78 62 20
my-netti.no

Distributore



Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Danimarca



info@my-netti.com
Tel: +45 87 88 73 00
Fax: +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Distributore

Meyra GmbH
Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal
Germania

info@my-netti.com
Tel: +49 5733 922 311
Fax: +49 5733 922 9311
my-netti.de

Distributore

MDH Sp. zo.o.
ul. W. Tymienieckiego 22/24
90-349 Łódź
Polonia

biuro@mdh.pl
Tel: +48 42 674 83 84
my-netti.com
