



Netti[®] 4U CE

GMDN 41620

Посібник користувача



Цей продукт відповідає регламенту
MDR
(ЄС) 2017/745 щодо медичних виробів.

UM0001 UKR 2022-03

*inspire
joy of life*

ЗМІСТ

1.	ВСТУП	4
1.1	СФЕРИ ВИКОРИСТАННЯ/ПОКАЗАННЯ ДЛЯ NETTI 4U CE	5
1.2	ПРОТИПОКАЗАННЯ	5
1.3	ЯКІСТЬ ТА ДОВГОВІЧНІСТЬ	5
1.4	НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ТА УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ	6
1.5	ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ПОВТОРНОГО ВИКОРИСТАННЯ	6
1.6	ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОСІБНИК З ВИКОРИСТАННЯ	7
1.7	ВАЖЛИВІ ГАБАРИТИ	8
2.	СТИСЛА ДОВІДКА	10
3.	ОПИС	12
4.	ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВІЗКА NETTI 4U CE	13
5.	ПРИЛАДДЯ	14
5.1	ЗБІРКА ТАЗОСТЕГНОВОГО РЕМЕНЯ	16
6.	ЗБІРКА ТА РЕГУЛЮВАННЯ	17
6.1	РОЗПАКОВУВАННЯ	17
6.2	ОСНОВНЕ КОЛЕСО	17
6.3	ПЕРЕДНІ КОЛІЩАТА	18
6.4	РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ	18
6.5	СПИНКА СИДІННЯ	19
6.6	РЕГУЛЮВАННЯ ГЛИБИНИ ПОСАДКИ	20
6.7	ПРОТИПЕРЕКИДНІ ПРИСТРОЇ	21
6.8	ПОДУШКА СИДІННЯ	22
6.9	ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ	22
6.10	ПІДГОЛІВНИК	26
6.11	ПІДЛОКІТНИК	28
6.12	РЕГУЛЮВАННЯ ГАЛЬМ	29

7.	КУТ НАХИЛУ СИДІННЯ / КУТ НАХИЛУ ВІЗКА ТА СПИНКИ СИДІННЯ / ВІДКИДАННЯ НАЗАД	32
7.1	КУТ НАХИЛУ СИДІННЯ	32
7.2	КУТ НАХИЛУ СПИНКИ СИДІННЯ	32
7.3	КЛЮЧОВІ СЛОВА ЩОДО НАХИЛУ ТА ВІДКИДАННЯ	33
7.4	ЗАПОБІГАННЯ КОВЗАННЮ, ЗСУВУ ТА ПОЯВИ ПРОЛЕЖНІВ	33
7.5	КЕРУВАННЯ РУЧКОЮ ДЛЯ НАХИЛУ: НАХИЛ БЛОКА СИДІННЯ	34
7.6	КЕРУВАННЯ РУЧКОЮ ДЛЯ НАХИЛУ: ВІДКИДАННЯ СПИНКИ ВІЗКА	35
8.	МАНЕВРУВАННЯ	36
8.1	ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІКИ УПРАВЛІННЯ ТА ЗУПИНКИ	36
8.2	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ — ПІДЙОМ НА СХОДИНКУ —	37
8.3	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СПУСК ЗІ СХОДИНКИ –	37
8.4	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СХИЛ –	38
8.5	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – ПІДЙОМ ПО СХОДАХ –	38
8.6	ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СПУСК ПО СХОДАХ –	39
8.7	ПЕРЕМІЩЕННЯ НА ВІЗОК НА З НЬОГО	39
8.8	ПІДНЯТТЯ ВІЗКА	40
8.9	ОБІД ДЛЯ ПОШТОВХУ	41
9.	ТРАНСПОРТУВАННЯ	42
9.1	ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ	42
9.2	СКЛАДАННЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ	45
9.3	ТРАНСПОРТУВАННЯ ЛІТАКОМ	45
9.4	ПРОЇЗД У ВІЗКУ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ	46
10.	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	46
10.1	ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	46
10.2	ІНСТРУКЦІЇ З ОЧИЩЕННЯ ТА МИТТЯ	47
10.3	ТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ	48
11.	ДІАГНОСТИКА НЕСПРАВНОСТЕЙ	49
12.	ВИПРОБУВАННЯ І ГАРАНТІЯ	50
12.1	ВИПРОБУВАННЯ	50
12.2	ГАРАНТІЯ	50
12.3	ПРЕД'ЯВЛЕННЯ ПРЕТЕНЗІЙ	51
12.4	ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ / ІНДИВІДУАЛЬНА АДАПТАЦІЯ ВІЗКА NETTI	52
12.5	КОМБІНАЦІЯ З ІНШИМИ ВИРОБАМИ	52
12.6	СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ	53
13.	ПОКАЗНИКИ ТА ВАГА	54

1. ВСТУП

Візок Netti 4U CE призначений для використання як в приміщеннях, так і на вулиці. Цей виріб пройшов випробування згідно з DIN EN 12183:2014. Випробування проводилися компанією TÜV SÜD Product Service GmbH у Німеччині.

У Alu Rehab ми переконані, що візки потрібно вибирати на підставі ретельної оцінки, сфокусованої на потребах користувача та умовах навколишнього середовища. Тому важливо знати про можливості й обмеження візка. Netti 4U — це візок, розроблений для користувачів, які потребують комфорту та відпочинку. Завдяки комбінації системи сидіння та ергономічних рішень у рамній конструкції можна отримати безліч варіантів для адаптації і регулювання.

Візок призначений для використання в приміщенні та на вулиці, а також дозволяє змінювати позицію сидіння в залежності від потреби — чи то для активного руху, чи для відпочинку — та має функцію нахилу та відкидання спинки.

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА ВАГА КОРИСТУВАЧА: 135 КГ



У разі встановлення приладдя (наприклад, комплекту живлення тощо), вагу цього приладдя слід віднімати від максимальної ваги користувача.



Специфікації відрізняються в залежності від країни використання.



1.1 СФЕРИ ВИКОРИСТАННЯ/ ПОКАЗАННЯ ДЛЯ NETTI 4U CE

Netti 4U CE — це багатофункційний візок для молодих та дорослих користувачів з частковою або повною втратою рухливості, які мають фізичні та/або психічні особливості. Такі особливості можуть бути обумовлені кількома причинами. Візок Netti 4U CE оснащено регулюванням кута нахилу сидіння та спинки, що полегшує зміну положення користувача, його переміщення або корекцію постави всюди, де існують такі функціональні перешкоди з їх численними можливими причинами:

- обмежена або недостатня рухливість
- обмежена або недостатня м'язова сила
- обмежений діапазон переміщення
- обмежена або недостатня стабільність тулуба та тіла
- однобічний параліч
- ревматичні захворювання
- черепно-мозкові травми
- ампутації
- інші неврологічні або геріатричні захворювання.

1.2 ПРОТИПОКАЗАННЯ

Netti 4U CE не підходить для користувачів із сильною м'язовою спастичністю. У цьому разі ми рекомендуємо систему Netti Dynamic System, яка забезпечує рамну конструкцію, що адаптується під рухи користувача. Ігнорування цієї поради може за несприятливих обставин призвести до деформації або руйнування металевих деталей в області труби спинки, підставки для ніг або підлокітників.

1.3 ЯКІСТЬ ТА ДОВГОВІЧНІСТЬ

Візок Netti 4U CE пройшов випробування в компанії TÜV SÜD Product Service GmbH у Німеччині відповідно до європейського стандарту DIN EN 12183:2014.



Як виробник, Alu Rehab A.S оцінює випробування, як рівноцінне 5–6 рокам нормальної експлуатації візка. Особливості користувача, а також рівень технічного обслуговування в першу чергу визначає довговічність візка. Таким чином, довговічність буде змінюватися в залежності від цих двох факторів.

1.4 НАВКОЛИШНЄ СЕРЕДОВИЩЕ ТА УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ

Компанія Alu Rehab та її постачальники прагнуть захистити навколишнє середовище.



Це означає наступне:

- Ми в максимальній можливій мірі уникаємо використання шкідливих для навколишнього середовища речовин та технологічних процесів.
- Задля користі для навколишнього середовища та економії виробу Alu Rehab мають тривалий термін служби і високий ступінь адаптації.
- Усі пакування підлягають вторинній переробці.
- Конструкція візка дозволяє розділити її на складові компоненти, що полегшує її вторинну переробку.

i Зв'яжіться з локальним представником підприємства з переробки, щоб отримати точну інформацію щодо переробки відходів у вашій місцевості.

i Візок Netti 4U CE розроблений для використання за температур від -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

1.5 ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ ПОВТОРНОГО ВИКОРИСТАННЯ

Усі виробу Alu Rehab призначені для багаторічного використання без потреби у технічному обслуговуванні. Існує можливість адаптації виробів авторизованим дистриб'ютором для повторного використання. З метою забезпечення ефективності та безпеки Alu Rehab рекомендує перед будь-яким повторним використанням провести наступні випробування.

Слід перевірити наступні компоненти на їх функціональність, цілісність тощо та у разі потреби замінити:

- Колеса (покришки)
- Рама візка
- Передні коліщата та швидке розчеплення
- Маточини
- Гальмування
- Стабілізація коліс у напрямку руху
- Підшипники: перевірка зношування та змащувального матеріалу
- Подушки
- Підставки для ніг
- Підлокітники
- Функції нахилу / відкидання
- Перекладина для поштовху / ручки
- Протиперекидний пристрій

Також слід звернути увагу на зміст розділу 10.2 Інструкції з очищення та миття.

З міркувань гігієни: потрібно змінювати підголівник для нового користувача.

ПРОТИПЕРЕКИДНИЙ ПРИСТРІЙ

Правильно встановлений протиперекидний пристрій запобігає перекиданню візка назад. Ми наполегливо рекомендуємо використовувати протиперекидний пристрій.

1.6 ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПОСІБНИК З ВИКОРИСТАННЯ

З метою уникнення пошкоджень під час експлуатації візка Netti 4U CE спочатку слід уважно прочитати цей посібник.



Символи, які позначають заборонені дії. У всіх випадках виконання цих дій претензія щодо гарантії не може бути подана.



Символ попередження.
Під час кожного застосування цього символу потрібно дотримуватися заходів безпеки.



Символ для позначення важливої інформації.



Символ для позначення корисних порад.



Символ для позначення інструментів.



Символ для позначення стоянкового гальма — безпечний спуск.



Символ для позначення максимально допустимої ваги користувача.



Символ для позначення медичного виробу.



Виробник: назва + адреса.



Дата виробництва.



Серійний номер продукту.



Прочитайте інструкцію.

Зверніть увагу на дату редакції цього посібника з використання на кожній сторінці знизу.
Посібник користувача в Інтернеті — www.my-netti.com

Для більш зручного читання (підходить для користувачів із проблемами зору) ознайомтеся з нашим посібником на вебсторінці: www.My-Netti.com — Посібники — Посібник користувача Netti 4U CE.

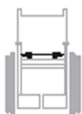
1.7 ВАЖЛИВІ ГАБАРИТИ

Netti 4U CE — зручний візок, розроблений для використання як у приміщеннях, так і на вулиці. Мінімальний розмір від ширини сидіння — 400 мм, максимальний розмір від ширини сидіння — 500 мм.



Специфікації відрізняються в залежності від країни використання.

ЗАГАЛЬНА ВАГА: 28,5 КГ
(крісло шириною 450 мм без подушок)



ШИРИНА СИДІННЯ:

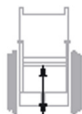
400, 450, 500 мм

ГЛИБИНА ПОСАДКИ:
(від подушки спинки до переднього краю сидіння)



425, 450, 475, 500 мм

ВИСОТА СИДІННЯ:
(від підлоги до поверхні сидіння з 24-дюймовими основними колесами у верхньому отворі)



465 мм*

* Змінивши положення основного колеса, можна відрегулювати висоту сидіння на 500 мм.



ВИСОТА СПИНКИ:

480 мм*

Останні оновлення посібника з використання, вказівки з безпеки виробу, адреси та інша інформація про виріб, як-от про відкликання тощо, будуть опубліковані на нашій вебсторінці.

Специфікації	мін.	макс.
Загальна довжина з урахуванням підставки для ніг	1130 мм	1130 мм
Загальна довжина без урахування підставки для ніг	930 мм	930 мм
Загальна ширина	530 мм	680 мм
Висота без урахування підголівника	1030 мм	1030 мм
Довжина у складеному положенні	660 мм	660 мм
Ширина у складеному положенні, не враховуючи колеса	470 мм	620 мм
Висота у складеному положенні, не враховуючи колеса	600 мм	600 мм
Загальна вага	29,0 кг	–
Найважчий компонент — рама	18,4 кг	–
Кут нахилу, що забезпечує статичну стійкість під час руху вгору	0	28°
Кут нахилу сидіння	– 5°	20°
Ефективна глибина посадки	425 мм	500 мм
Ефективна ширина сидіння	400 мм	500 мм
Висота сидіння до його поверхні	465 мм	500 мм
Кут нахилу спинки сидіння	92°	137°
Висота спинки	480 мм	480 мм
Відстань від підніжки до сидіння	280 мм	560 мм
Кут нахилу ноги стосовно поверхні сидіння	105°	182°
Відстань від підлокітників до сидіння	260 мм	355 мм
Розташування спереду структури підлокітника	290 мм	410 мм
Діаметр обода для поштовху — 24-дюймове колесо	535 мм	535 мм
Розташування горизонтальної осі	– 50 мм	25 мм
Стоянкове гальмо — безпечний схил	0°	7°
Мінімальний радіус повороту, вертикальні опори для ніг	R675 мм	R702 мм

Виміряно разом із 24-дюймовими основними колесами.
Виміряно без урахування подушок.

2. СТИСЛА ДОВІДКА

Зміст на цій сторінці представляє короткий виклад основного змісту посібника. Він містить короткий вступ до використання та догляду за візком Netti 4U CE.



Стисла довідка не замінює посібник, а слугує лише як нагадування / контрольний лист.

- Розпакуйте візок (розділ 6.1).
- Виконайте монтаж основних коліс (розділ 6.2).
- Виконайте монтаж передніх коліщат (розділ 6.3).
- Відкиньте спинку сидіння назад та встановіть пневматичний упор відхилу на спинку сидіння за допомогою фіксуючого болта (розділ 6.5).
- Виконайте монтаж підлокітника (розділ 6.11).
- Виконайте монтаж подушки спинки (розділ 6.8).
- Виконайте монтаж подушки сидіння (розділ 6.8).
- Виконайте монтаж підставки для ніг (розділ 6.9).
- Виконайте монтаж підголівника (розділ 6.10).
- Встановіть протиперекидний пристрій (розділ 6.7).
- Виконайте монтаж приладдя (Детальну інформації див. у розділі 5. Для кожного приладдя наводиться опис дій з монтажу.).



РЕГУЛЮВАННЯ ВІЗКА В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД КОРИСТУВАЧА:

Відрегулюйте глибину посадки і, зрештою, рівновагу інвалідного візка, висоту підставки для ніг, висоту підлокітників, висоту і глибину підголівника.
















Детальну інформацію про адаптацію візка до користувача див. за посиланням: www.My-Netti.com — Knowledge center (Центр з надання інформації).



Оголошення про безпеку виробу і можлива інформація про відкликання виробів будуть опубліковані на нашій головній сторінці www.My-Netti.com.



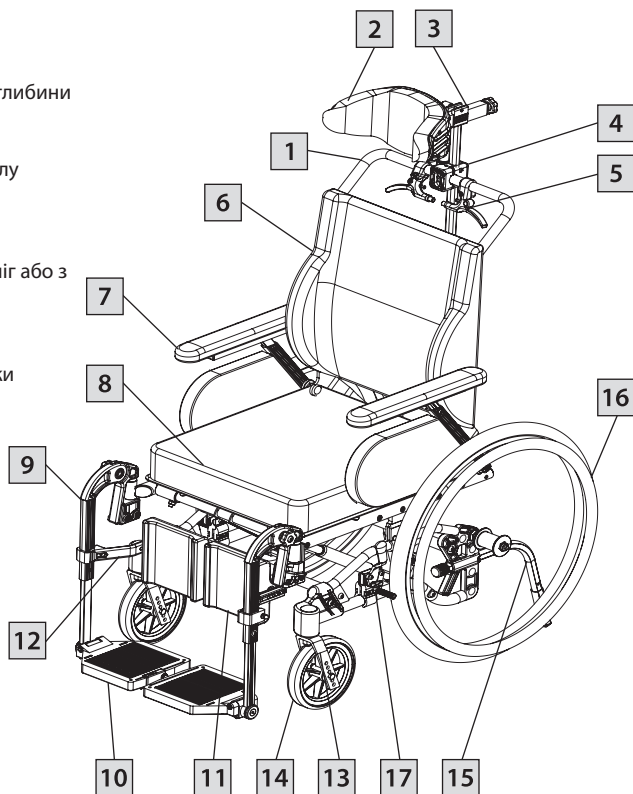
Інформацію про діагностику несправностей див. у розділі 11. Інформацію про монтаж та регулювання див. у розділ 6.

-  Дотримуйтесь правил безпеки під час пересування на візку!
-  Майте на увазі, що тертя обода може призвести до нагрівання його поверхні.
-  Солонa вода може збільшити ризик появи корозії. У додаткових заходах безпеки, пов'язаних із умовами навколишнього середовища, потреби немає.
-  У разі відкидання візка назад необхідно завжди використовувати протиперекидні пристрої та гальма.
-  Переконайтеся у належному блокуванні усіх ручок.
-  Протиперекидні пристрої завжди необхідно застосовувати задля безпеки користувача.
-  Існує небезпека защемлення під час складання та розкладання, нахилу, відкидання та усіх інших дій з регулювання.
-  Температура поверхні металевих деталей у рамній конструкції може підвищитися під впливом прямих сонячних променів.
-  Не можна ставати на підніжки через небезпеку перекидання вперед.
-  Не можна піднімати візок за підставку для ніг та підлокітники.
-  Конфігурація виробу може відрізнятисa в залежності від країни використання.
-  Для осіб з проблемами зору існує можливість завантажити посібники та каталоги за посиланням www.My-Netti.com.
-  У разі виникнення сумнівів зверніться до свого дистриб'ютора!

3. ОПИС

Стандартна версія*

1. Перекладина для поштовху
2. Підголівник
3. Регулювання кута нахилу та глибини для підголівника
4. Кронштейн підголівника
5. Ручка для регулювання нахилу
6. Подушка спинки
7. Підлокітник з подушечкою
8. Подушка сидіння
9. Універсальна підставка для ніг або з регулюванням кута нахилу
10. Підніжка
11. Опора для гомілки
12. Кронштейн опори для гомілки
13. Вилка передньої осі
14. Передні коліщата
15. Протиперекидний пристрій
16. Основне колесо
17. Гальма



i У разі відсутності будь-якої з цих частин зверніться до свого дистриб'ютора.

i Конфігурація виробу може відрізнятися в залежності від країни використання.

i З 2020 року візок Netti 4U пройшов модернізацію і був оснащений текстильною застібкою на спинці та окремими подушками Uno.

4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВІЗКА NETTI 4U CE

СТАНДАРТ

СИДІННЯ

- Подушка для розподілу тиску
- Кут нахилу від -5° до $+20^{\circ}$
- Регулювання глибини посадки 75 мм

КОЛЕСА

- Стійкі до проколів основні колеса 24 дюйми x 1 дюйм зі швидкознімною віссю
- Обід для поштовху: алюміній
- Стійкі до проколів передні коліщата 7 дюймів зі швидкознімною віссю

Стандартні основні колеса можуть бути різними залежно від країни.

ПЕРЕКЛАДИНА ДЛЯ ПОШТОВХУ

- Зафіксована перекладина для поштовху

ГАЛЬМА — Гальма в індивідуальному виконанні

ПРОТИПЕРЕКИДНИЙ ПРИСТРІЙ з можливістю повороту вгору

СПИНКА СИДІННЯ

- Кут: від 90° до 135°
- Висота: 480 мм
- Одна текстильна застібка Netti
- Подушка спинки сидіння Netti Uno з забезпеченням опори для попереку та з боків.

ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

- Підставка для ніг з регулюванням кута нахилу
- Підніжки з регулюванням висоти та кута нахилу
- З можливістю демонтажу

ПІДЛОКІТНИК

- З регулюванням висоти та глибини
- З можливістю обертання

ПІДГОЛІВНИК А

- З регулюванням висоти, глибини та кута нахилу
- З можливістю демонтажу

ПРИЛАДДЯ

ПОЯСИ

- Тазостегнові ремені (див. розділ 5)
- Різні варіанти підголівників (Див. розділ 5)

КОЛЕСА

- Стійкі до проколів колеса з поліуретану 12, 16 і 24 дюймів із барабанним гальмом (Див. розділ 5)
- Стійкі до проколів, з поліуретану, 24 дюйми, 1 3/8
- Пневматичні колеса

ПЕРЕКЛАДИНА ДЛЯ ПОШТОВХУ

- Перекладина для поштовху з регулюванням кута нахилу

ГАЛЬМА — Барабанні гальма

ПРОТИПЕРЕКИДНИЙ ПРИСТРІЙ — з педаллю

СПИНКА СИДІННЯ

- Подушки для спинки Netti — різні варіанти

ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

- Підставка для ніг в універсальному виконанні

ПІДЛОКІТНИК

- Подушки Nemi (Див. розділ 5)

ПІДГОЛІВНИК

- Різні варіанти підголівників (Див. розділ 5)

5. ПРИЛАДДЯ

i Оновлена повна програма щодо приладдя завжди доступна на нашій вебсторінці www.My-Netti.com — Order forms (Бланки замовлення).

РАМА

ПРОТИПЕРЕКИДНИЙ ПРИСТРІЙ

З натисковою педаллю.

ГАЛЬМІВНИЙ РОЗШИРЮВАЧ

Довжиною 310 мм.

РОЗШИРЮВАЧ РАМИ

Збільшує відстань між основними колесами та передніми коліщатами. Знижує ризик перекидання.

КОМПЛЕКТ РИМ-БОЛТІВ

Для фіксації візка в автомобілі.

СПИНКА

ПОДУШКИ ДЛЯ СПИНКИ

Багатий вибір варіантів. Зверніться до свого дистриб'ютора.

РЕГУЛЮВАННЯ БІЧНОЇ ОПОРИ.

Розроблено для корекції порушень постави у верхній частині тулуба.

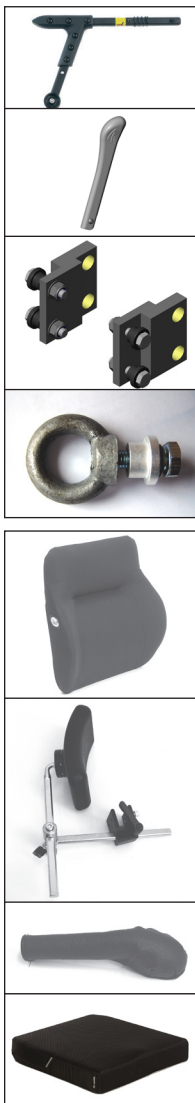
ПОДУШЕЧКА

Для бічної опори.

СИДІННЯ

ПОДУШКИ СИДІННЯ

Багатий вибір варіантів. Зверніться до свого дистриб'ютора.



ВАЛИК ДЛЯ ФІКСАЦІЇ КОРИСТУВАЧА

Валик запобігає зісковзуванню.

Малий: ширина 80 мм
Середній: ширина 110 мм
Великий: ширина 140 мм



РЕМЕНИ ТА СИСТЕМА ФІКСАЦІЇ

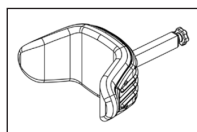
Доступно декілька варіантів: Тазостегнові ремені з оббивкою або без неї та з пластмасовим замком чи стопором (розділ 5.1 для встановлення).



ПІДГОЛІВНИК

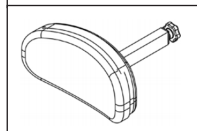
ПІДГОЛІВНИК А

Бічна опора (також із фіксацією голови).



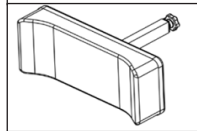
ПІДГОЛІВНИК В

Дрібний.



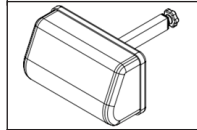
ПІДГОЛІВНИК С

Великий.



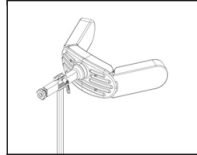
ПІДГОЛІВНИК D

Комфорт.



ПІДГОЛІВНИК E

Бічна опора.



ПІДГОЛІВНИК F

Забезпечує підтримку обличчя з боків.



ПІДЛОКІТНИК

**ПОДУШЕЧКИ
ПІДЛОКІТНИКІВ**
383 x 58 мм.



**ПІДЛОКІТНИК ІЗ
СИСТЕМОЮ ПІДТРИМКИ
НЕМІ**



ПОДУШКА НЕМІ
Забезпечує вільне
переміщення травмованої
руки у необхідну позицію.



ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ
В універсальному виконанні.
З можливістю встановлення у
передбачених положеннях
між 33° і 105°
за допомогою регулятора.



**ОББИВКА ДЛЯ
КРОНШТЕЙНА ОПОРИ ДЛЯ
ГОМІЛКИ**
Дозволяє знизити тиск.



**ОББИВКА ОПОРИ
ДЛЯ НІГ**



**КРІПЛЕННЯ ДЛЯ
ЩИКОЛОТОК**



КОЛЕСА

ОСНОВНЕ КОЛЕСО
12 дюймів та 16 дюймів з
барабанными гальмами.
24 x 1 дюйм з поліуретану.



ПЕРЕДНІ КОЛІЩАТА
7 дюймів – 175 x 45 мм
Flexel зі швидкознімною
віссю.



**ВИЛКА ПЕРЕДНЬОГО
КОЛІЩА**
Розширена для
встановлення поворотного
колеса 175 x 45 мм.



**ПРОТЕКТОРИ ПРОТИ
ПРОКОЛЮВАННЯ**
Для 24-дюймових коліс.
Прозорі.



ПІДСТАВКИ

**У СТАНДАРТНОМУ
ВИКОНАННІ З
МОЖЛИВІСТЮ
ВСТАНОВЛЕННЯ**



ОББИВКА ДЛЯ ПІДСТАВКИ
Забезпечує м'яку поверхню
для комфортного
положення руки на
підставці.



БІЧНА ПІДСТАВКА
Вкрита оббивним
матеріалом бічна підставка
з можливістю повертання.
Слугує як заміна для
наявного підлокітника у
стандартному виконанні.



**КОМПЛЕКТ
ІНСТРУМЕНТІВ**



ІНФУЗІЙНА СТІЙКА

Для фіксації на горизонтальній трубі спинки сидіння.



Каталог із переліком запасних частин та приладдя можна завантажити на нашій головній сторінці www.My-Netti.com.

5.1 ЗБІРКА ТАЗОСТЕГНОВОГО РЕМЕНЯ

Огляд оновленої інформації щодо ременів та опис дій з монтажу можна знайти на головній сторінці www.My-Netti.com.

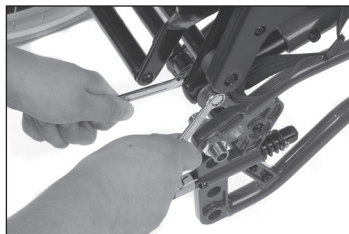
- Протягніть ремінь через отвір у кронштейні тазостегнового ременя.



- Потягніть ремінь назад через застібку для ременя.



- Зафіксуйте кронштейн тазостегнового ременя у кронштейні шарніра спинки сидіння у задньому отворі за допомогою гвинтів та гайок, що додаються.



Ріжковий гайковий ключ 2 шт. на 13 мм.

6. ЗБІРКА ТА РЕГУЛЮВАННЯ



Детальну інформацію про адаптацію візка до користувача див. за посиланням: My-Netti.com — Knowledge center (Центр з надання інформації).

6.1 РОЗПАКОВУВАННЯ

1. Розпакуйте усі компоненти та перевірте наявність згідно з накладною.
2. Виконайте монтаж основних коліс (розділ 6.2).
3. Виконайте монтаж передніх коліщат (розділ 6.3).
4. Перевірте та відрегулюйте глибину посадки (розділ 6.6).
5. Встановіть спинку (розділ 6.5).
6. Виконайте монтаж підлокітника (розділ 6.11).
7. Виконайте монтаж подушки сидіння (розділ 6.8).
8. Виконайте монтаж підставки для ніг (розділ 6.9).
9. Виконайте монтаж підголівника (розділ 6.10).
10. Виконайте монтаж приладдя (розділ 5).

Вага компонентів (ширина сидіння 450 мм):

Основні колеса:	1,9 кг кожне
Протиперекидний пристрій:	0,1 кг кожний
Передні коліщата:	0,8 кг кожне
Підставки для ніг з рег. кута нахилу:	2,0 кг кожна
Подушка сидіння Netti:	прибл. 1,0 кг
Підголівник А:	1,0 кг
Підголівник С:	0,9 кг

6.2 ОСНОВНЕ КОЛЕСО

Для монтажу основного колеса видаліть швидкознімний болт зі втулки маточини. Перемістіть його через центр основного колеса і вставте у втулку маточини, водночас натискаючи на головку в центрі.



Щоб перевірити належне кріплення 24-дюймового основного колеса до втулки, приберіть палець із центральної головки і потягніть основне колесо.



Якщо основне колесо не фіксується, не використовуйте візок та зверніться до дистриб'ютора.



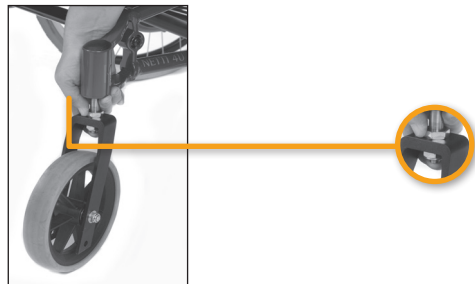
Пісок та солоня вода (сіль, якою посипають дороги взимку) можуть призвести до пошкодження підшипників передніх коліщат та основних коліс. Ретельно очистьте візок після збірки.

6.3 ПЕРЕДНІ КОЛІЩАТА

Передні коліщата оснащені швидкознімною віссю.

Для демонтажу:

- Натисніть на кнопку розблокування у верхній частині передньої вилки.



Для монтажу:

- Вставте швидкознімну вісь у корпус підшипника. Злегка потягніть вилку, щоб переконатися, що вона повністю зафіксована.




6.4 РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ СИДІННЯ


Висота сидіння у задній частині залежить від:

- Розміру основного колеса.
- Позиції основного колеса.
- За умови встановлення 24-дюймових основних коліс у верхньому отворі висота сидіння від підлоги до поверхні сидіння складає 465 мм. У разі, якщо 24-дюймові основні колеса встановлено у наступному нижчому положенні, висота буде складати 500 мм до поверхні сидіння.

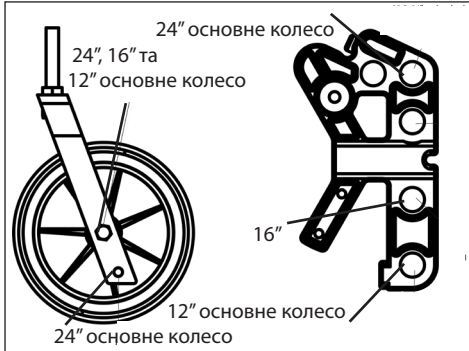
Якщо необхідно змінити положення основних коліс або змінити їх розмір, зніміть втулку маточини, включно з диском і гайкою. Зніміть втулку маточини та встановіть її у потрібне положення.



 Переконайтеся, що гайка з внутрішньої сторони рами повністю охоплює колісну втулку.

 Ріжкові гайкові ключі 2 шт. на 24 мм.

- ⚠ Основні колеса та передні коліщата потрібно встановлювати згідно з наведеною нижче інструкцією.



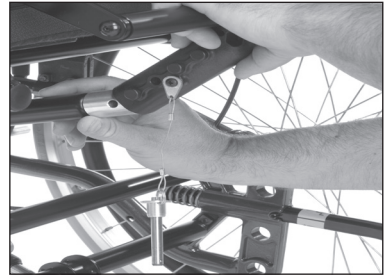
- ⚠ Після зміни висоти сидіння переконайтеся, що передні коліщата розташовані таким чином, що їхні корпуси підшипників знаходяться у вертикальному положенні відносно поверхні землі. Це важливо для забезпечення належних характеристик їзди на візку.

- ⚠ Перевірте положення протиперекидних пристроїв та повторно відрегулюйте гальма після монтажу або зміни положення основних коліс.

6.5 СПИНКА СИДІННЯ

Для монтажу пневматичної пружини однією рукою підійміть перекладину для поштовху, а іншою рукою вставте фіксуючу голівку пневматичної пружини у пластмасовий кронштейн.

- Перевірте, щоб отвір у фіксуючій голівці був розташований паралельно до відкритих отворів у пластмасовому кронштейні.



- Зафіксуйте спинку сидіння, вставивши фіксуючий болт у пластмасовий кронштейн та фіксуючу голівку пневматичної пружини.



- ⚠ Щоб перевірити, чи зафіксована спинка, візьміться за перекладину для поштовху та натисніть на спинку у напрямку вперед. Якщо спинка опуститься вперед, повторіть процедуру блокування або зверніться до свого місцевого дистриб'ютора.

- Візок встановлено на стандартну глибину посадки, а у пластмасовому кронштейні є 4 отвори, три з яких тимчасово закриті пластмасовими заглушками.



- Шарнір спинки сидіння має 4 отвори. Отвори розташовані відповідно до отворів у пластмасовому кронштейні. У разі, якщо фіксуюча головка пневматичної пружини встановлена у внутрішній отвір пластмасового кронштейна, кронштейн шарніра спинки сидіння повинен також встановлюватися у внутрішній отвір тощо.



6.6 РЕГУЛЮВАННЯ ГЛИБИНИ ПОСАДКИ

- Регулювання глибини посадки виконується лише з задньої сторони. Послабте фіксуючий болт у пластмасовому кронштейні.
- Знайдіть потрібне положення фіксуючої головки у пластмасовому кронштейні та видаліть пластмасову заглушку з отвору.
- Зафіксуйте спинку сидіння, вставивши фіксуючий болт у пластмасовий кронштейн та фіксуючу голівку пневматичної пружини.
- Після зміни положення отвору в пластмасовому кронштейні треба також змінити положення отвору шарніра спинки сидіння, щоб вони були паралельні.



Перевірте, чи шарнір спинки сидіння й пластмасовий кронштейн встановлені в однакове положення.



Шестигранний ключ на 6 мм.

6.7 ПРОТИПЕРЕКИДНІ ПРИСТРОЇ

Протиперекидні пристрої потрібно встановлювати одразу згідно з рекомендаціями з монтажу, які можна знайти у супроводжувальній документації візка.

ЗАСТОСУВАННЯ ПРОТИПЕРЕКИДНОГО ПРИСТРОЮ

- Виставте протиперекидний пристрій.
- Поверніть його вниз або вгору на 180°.
- Зафіксуйте його у цьому положенні.



РЕГУЛЮВАННЯ ВИСОТИ ПРОТИПЕРЕКИДНИХ ПРИСТРОЇВ

Протиперекидний пристрій можна встановлювати у двох передбачених положеннях. Коротке положення розраховане на основні колеса з діаметром 12 і 16 дюймів та 24 дюйми у верхньому положенні. Довге положення розраховано на основні колеса з діаметром 24 дюйми у нижньому положенні.

- Викрутіть гвинт з елемента регульованої надставки (як показано на зображенні нижче).
- На надставці розташовані два отвори. Перемістіть її у потрібне положення та затягніть гвинт.



Шестигранний ключ на 5 мм.



Протиперекидні пристрої завжди необхідно застосовувати задля безпеки користувача.

6.8 ПОДУШКА СИДІННЯ

Подушка сидіння кріпиться на візок за допомогою текстильної застібки.



Дуже важливо встановлювати подушку на візок перед його використанням.



Подушка спинки кріпиться до спинки за допомогою текстильної застібки.



Рекомендовано встановлювати подушку спинки на правильній висоті, щоб забезпечити користувачу поперекову опору.



Покриття подушки можна прати та використовувати повторно. Щоб забезпечити належний догляд та прання подушки, виконуйте рекомендації на її зворотній стороні.

6.9 ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

Netti 4U CE поставляється з підставкою для ніг в універсальному виконанні, або з підставкою для ніг.

УНІВЕРСАЛЬНА ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ

Фіксація універсальної підставки для ніг виконується з регулюванням кута нахилу. Її можна повертати та знімати. Підніжки можна складати та нахилити у зафіксованому положенні. Виконання передбачає опору для литки, регульовану за висотою та глибиною.

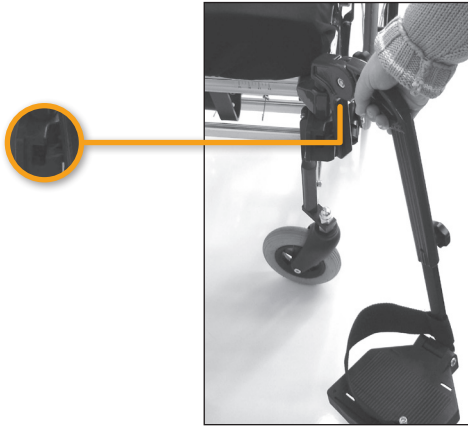


ПІДСТАВКА ДЛЯ НІГ З РЕГУЛЮВАННЯМ КУТА НАХИЛУ

Підставку для ніг з регулюванням кута нахилу можна за бажанням налаштувати під необхідний кут. Її можна повертати та знімати. Підніжки можна складати та нахилити у зафіксованому положенні. Виконання передбачає опору для литки, регульовану за висотою та глибиною.

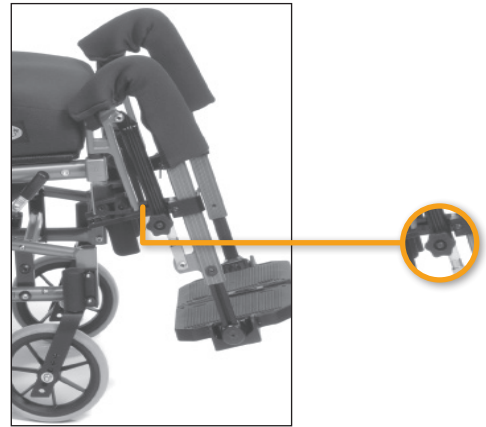
УСТАНОВКА ПІДСТАВКИ ДЛЯ НІГ

- Установити підставку для ніг можна, тримаючись за перекладину та нахиливши її донизу в напрямку до підніжок.
- Утримуйте її під кутом прибіл. 20° від бокової рами.
- Вставте її в чорний замок для блокування підставки для ніг.
- Поверніть її та притисніть донизу.



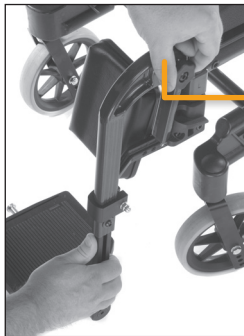
Регулювання кута нахилу — Підставка для ніг з регулюванням кута нахилу

- Кут нахилу підставки для ніг можна відрегулювати за допомогою маховичка.
- Послабивши цей маховичок, можна відрегулювати необхідний кут нахилу підставки для ніг.
- Зафіксуйте кут нахилу, затягнувши маховичок.



Налаштування кута нахилу — Універсальна підставка для ніг

- Відрегулювати кут нахилу підставки для ніг можна за допомогою маховичка в центрі шарніра.
- Послабивши цей маховичок, можна відрегулювати необхідний кут нахилу підставки для ніг.



- Зафіксуйте кут нахилу, затягнувши маховичок.



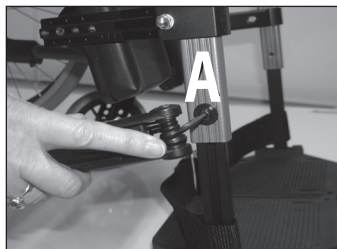
Небезпека затискання.

Під час регулювання кута опори для ніг уникайте потрапляння пальців між рухомими частинами механізму регулювання.



Регулювання довжини підставки для ніг

- Послабте гвинт (А), щоб перемістити трубку для регулювання.
- Відрегулюйте підставку для ніг у необхідному положенні та зафіксуйте гвинт належним чином.



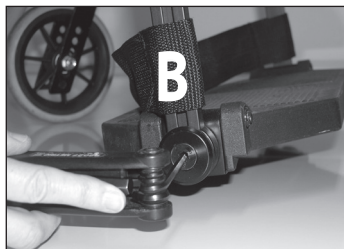
Налаштування кута нахилу підніжок

Кут нахилу підніжок можна регулювати.

- Послабте гвинт (В) та відрегулюйте підніжку під необхідним кутом.
- Зафіксуйте гвинт належним чином.



Шестигранний ключ на 5 мм.



Блокування та розблокування підніжок

- Підніжки оснащені механізмом блокування для їхнього укріплення.
- Щоб заблокувати підніжки, потягніть за пластиковий замок на правій підніжці та розташуйте блокувальний елемент над болтом на лівій підніжці.
- Щоб розблокувати підніжку, потягніть за пластмасовий замок та підніміть праву підніжку вгору.



Під час використання на вулиці проміжок між підніжкою та землею повинен складати 40–50 мм.



⚠ Під час регулювання підніжки має бути ненавантаженою.

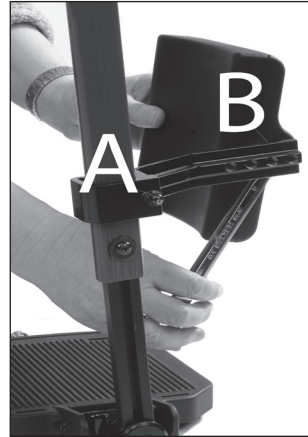
ДЕМОНТАЖ ПІДСТАВКИ ДЛЯ НІГ

- Потягніть за пластмасовий замок на підніжці у зворотному напрямку, щоб розблокувати штифт і підняти підніжку.
- Зніміть підставку для ніг, потягнувши її злегка вгору.
- Поверніть підставку для ніг назовні.
- Підніміть та зніміть підставку для ніг.



РЕГУЛЮВАННЯ ОПОРИ ДЛЯ ГОМІЛКИ

Опору для гомілки можна регулювати за висотою та глибиною. Щоб відрегулювати висоту, відкрутіть гайку на зовнішній стороні кронштейна опори для гомілки, налаштуйте на необхідну висоту та знов затягніть гайку (A).



⚠ Ріжковий гайковий ключ на 10 мм.

Регулювання підставки для гомілок

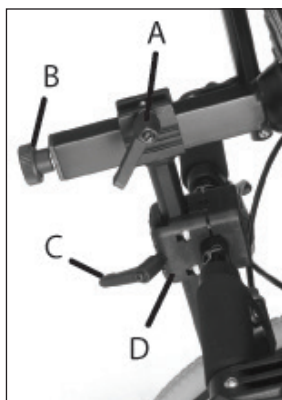
Щоб відрегулювати глибину підставки для гомілок, її потрібно зняти з кронштейна за допомогою ріжкового гайкового ключа, вставленого між підставкою та кронштейном. Знайдіть потрібне положення та знову зафіксуйте його (B).

⚠ Ріжковий гайковий ключ на 13 мм.

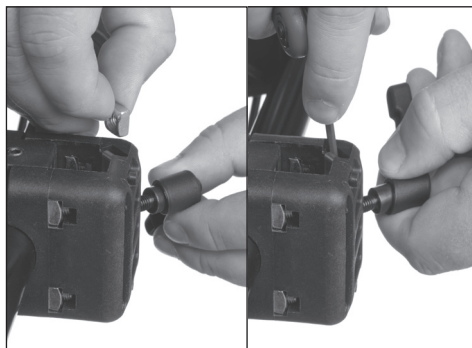
⚠ Не ставайте на підніжки!

⚠ Не можна піднімати візок за підставку для ніг.

6.10 ПІДГОЛІВНИК



- A — Важіль для регулювання глибини
 B — Регулятор кута нахилу
 C — Важіль для регулювання висоти
 D — Кронштейн підголівника



Фіксація підголівника:

- Вставте квадратну гайку в отвір в кронштейні підголівника, як показано вище, і вкрутіть в неї важіль для регулювання висоти.
- Вставте підголівник у кронштейн для підголівника.
- Налаштуйте підголівник на необхідну висоту та глибину, а потім зафіксуйте його.

Регулювання глибини підголівника:

- Розблокуйте блокувальний важіль, розташований вгорі вертикальної перекладки (A).
- Відрегулюйте підголівник та зафіксуйте його у необхідному положенні.

Регулювання висоти підголівника:

- Розблокуйте важіль для регулювання висоти, розташований на адаптері підголівника (C).
- Відрегулюйте підголівник та зафіксуйте його у необхідному положенні.

Регулювання кута нахилу підголівника:





- Розблокуйте регулятор на задній частині горизонтальної перекладки (B).
- Відрегулюйте підголівник та зафіксуйте його у необхідному положенні.

Бічне регулювання підголівника:

- Адаптер підголівника можна переміщувати праворуч та ліворуч, що дозволяє пристосуватися до різних потреб підтримки.
- Викрутіть чотири гвинти, що тримають адаптер.

Перемістіть адаптер у необхідне положення. Кронштейн підголівника можна зафіксувати, затягнувши чотири гвинти, по два за діагоналлю, щоб кронштейн був зафіксований з однаковою силою, розподіленою на чотирьох гвинтах.




-  Не забудьте розблокувати важелі під час регулювання підголівника.
-  Якщо підставка підголівника не зовсім підходить до кронштейна, кронштейн може бути затягнутий занадто сильно або нерівно.
-  Вставивши підголівник, надійно зафіксуйте його, затягнувши маленький кріпильний гвинт в центрі верхньої частини кронштейна підголівника за допомогою шестигранного ключа.
-  Якщо підголівник піднятий недостатньо високо, його можна повернути на 180°, розблокувавши регулятор колеса на задній частині горизонтальної перекладини (B).

6.11 ПІДЛОКІТНИК

Підлокітник можна знімати та регулювати його висоту і глибину.



 Візьміть до уваги під час монтажу, що є правий та лівий підлокітник.



ВСТАНОВЛЕННЯ ПІДЛОКІТНИКА

Візьміть опору підлокітника і покладіть задній кінець опори підлокітника на пластмасовий кронштейн шарніра спинки сидіння. Перемістіть його у положення, натиснувши на нього у напрямку донизу до клацання. Злегка підштовхніть підлокітник у горизонтальному напрямку, щоб переконатися в тому, що він заблокований.



ЗНЯТТЯ ПІДЛОКІТНИКА

Витягніть кнопку з фіксацією з задньої частини підлокітника та підніміть підлокітник.



6.12 РЕГУЛЮВАННЯ ГАЛЬМ

Налаштування висоти підлокітника

- Ослабте гвинти на підлокітнику за допомогою шестигранного ключа на 4 мм.
- Підніміть або опустіть ручку.
- Затягніть гвинт.

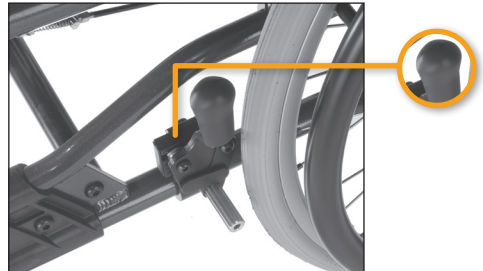


Ніколи не підіймайте візок, тримаючи його за підлокітники.

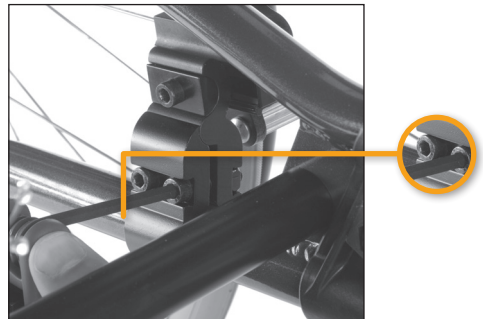
- За потреби положення гальм можна відрегулювати вздовж труби рами.
- Щоб активувати гальма, потягніть ручку вперед.



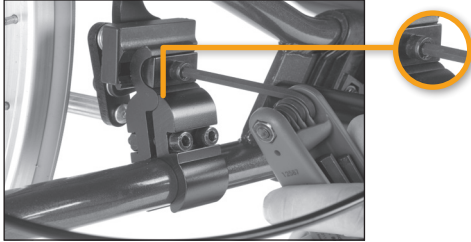
- Щоб відпустити гальма, потягніть ручку назад.



- Щоб змінити розташування гальм, ослабте два гвинти на внутрішній стороні гальмівного затискача.
- Відрегулюйте положення гальм та затягніть гвинт.



- Щоб полегшити регулювання, ослабте верхній гвинт на внутрішній стороні гальм.
- Відрегулюйте положення гальм та затягніть гвинт.



У разі незадовільної гальмівної дії:

Щоб відрегулювати трос з однієї сторони або з обох сторін, витягніть підймальний гвинт на 2–4 оберти. Потім знов перевірте гальма.



Шестигранный ключ на 5 мм.



Перевірте правильність налаштування гальм, активувавши гальма і переконавшись, що візок не рухається.



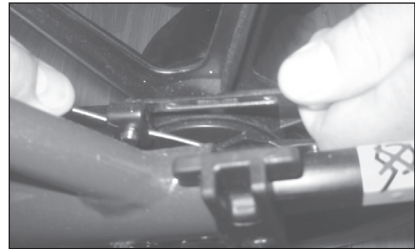
Конструкція гальм передбачена для стоянки, тому їх не слід використовувати для гальмування під час руху.



Завжди пам'ятайте про небезпеку затиснення між гальмами та шиною.

Якщо трос занадто послаблений:

- Повністю відрегулюйте підймальний гвинт.
- Натягніть трос, послабивши затискач троса, перш ніж протягнути трос крізь нього.
- Затягніть затискач троса та знов відрегулюйте підймальний гвинт.



Ріжковий гайковий ключ на 10 мм, 1 шт.



Щоб трос функціонував правильно, його не можна натягувати занадто сильно.



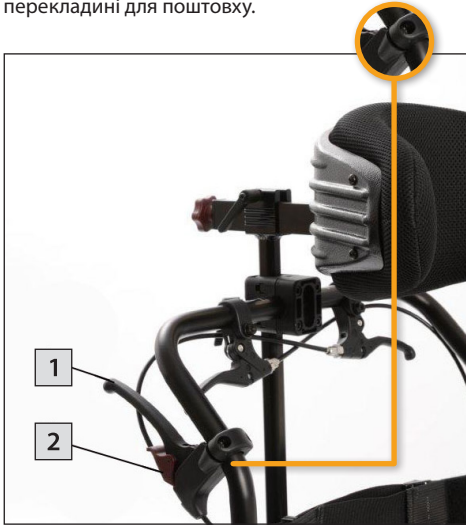
У разі, коли користувач залишається у візку без нагляду, дуже важливо, щоб стоянкові гальма були заблоковані.

БАРАБАННІ ГАЛЬМА

Якщо діаметр основних коліс візка складає 12 дюймів або 16 дюймів, на них мають бути барабанні гальма. На колесах з діаметром 22 та 24 дюйми також встановлені барабанні гальма.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА НАТИСКАННЯ ГАЛЬМ

Колісна база з барабанними гальмами оснащена колісними гальмами з ручним управлінням для контролю швидкості на схилах та під час самостійного пересування. Вони розташовані на перекладині для поштовху.



- Щоб активувати гальма, рівномірно та плавно потягніть важіль гальма (1) у напрямку до ручки для поштовху та зупиніть колісну базу.
- Для блокування гальм у стоянковому положенні натисніть на важіль (1) у напрямку від перекладки для поштовху та натисніть на важіль (2) у напрямку від себе, і зафіксуйте важіль стоянкових гальм.
- Обидва стоянкових гальма мають бути заблоковані.
- Щоб відпустити гальма, знов натисніть на важіль (1) у напрямку від перекладки для поштовху. Вони блокуються пружиною, і таким же чином відпускаються.

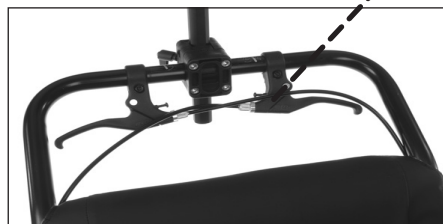


Не можна залишати користувача в кріслі без нагляду, якщо гальма візка не активовані.

7. КУТ НАХИЛУ СІДІННЯ / КУТ НАХИЛУ ВІЗКА ТА СПИНКИ СІДІННЯ / ВІДКИДАННЯ НАЗАД

7.1 КУТ НАХИЛУ СІДІННЯ

Кут нахилу сидіння налаштовується за допомогою ручки регулювання на перекладині для поштовху. Кут нахилу блока сидіння можна відрегулювати від -5° до $+20^\circ$.



! Якщо кут нахилу сидіння буде меншим за 0° , виникатиме ризик зісковзування з візка. Alu Rehab рекомендує використовувати тазостегновий ремінь для запобігання випадінню з візка.

7.2 КУТ НАХИЛУ СПИНКИ СІДІННЯ

Кут нахилу спинки сидіння налаштовується за допомогою ручки регулювання на перекладині для поштовху. Кут нахилу можна встановити від 90° вперед до 45° назад.

! Щоб трос функціонував правильно, його не можна натягувати занадто сильно.

! Не регулюйте кут нахилу спинки сидіння та спинки без застосування протиперекидних пристроїв.

На ручках регулювання розташовані наступні позначки:



Нахил



Відкидання

! Остерігайтеся перекидання. Перевірте застосування протиперекидних пристроїв.

! Якщо встановлено подовжувач спинки сидіння, ризик перекидання збільшується. За потреби можна відрегулювати налаштування, перемістивши основні колеса ще назад. Завжди використовуйте протиперекидні пристрої, якщо на візку застосовуються функції регулювання кута нахилу та відкидання.

7.3 КЛЮЧОВІ СЛОВА ЩОДО НАХИЛУ ТА ВІДКИДАННЯ

У ВІЗКАХ З ВИСОКИМ РІВНЕМ КОМФОРТУ ЗІ СТАТИЧНОЮ РІВНОВАГОЮ ТА ОСНОВНІ ПЕРЕВАГИ ВІЗКІВ З ДИНАМІЧНОЮ РІВНОВАГОЮ

Регулювання нахилу та відкидання — основні переваги візків з високим рівнем комфорту. Завдяки цим функціям можна регулювати положення сидіння, залишаючись у візку.

Ми провели дослідження деяких клінічних випадків, пов'язаних з нахилом та відкиданням, та з'ясували, що існує багато досліджень та сучасних клінічних рекомендацій, в результаті яких було встановлено, що порядок дій під час регулювання нахилу та відкидання відіграють важливу роль для запобігання зсуву та зісковзуванню:

Спочатку відрегулюйте нахил, потім виконайте відкидання.

Щоб повернути користувача у вертикальне положення, спочатку треба виконати відкидання, а потім відрегулювати нахил. Найчастіше зсув відбувається саме під час зміни положення користувача на вертикальне після регулювання нахилу та відкидання.

7.4 ЗАПОБІГАННЯ КОВЗАННЮ, ЗСУВУ ТА ПОЯВИ ПРОЛЕЖНІВ

Щоб змінити положення для сидіння користувача, відрегулюйте лише кут нахилу. Зазвичай відкидання спинки не слід виконувати після налаштування зручного положення для сидіння шляхом зміни кута нахилу.

Тонус м'язів шиї та спини повинен бути мінімальним для запобігання зісковзуванню користувача, а зміна кута відкидання спинки з початкової позиції порушить та унеможливить нормальне положення тіла, збільшивши напруження м'язів шиї.

Якщо функція відкидання спинки виконується під час переміщення на візок та з нього або в інших випадках, дуже важливо змінити кут відкидання спинки на правильне початкове положення, щоб повернути користувача у стандартне сидяче положення.

Неправильне виконання процедури відкидання спинки підсилює загрозу зісковзування і, відповідно, зсуву (вертикальні та горизонтальні сили) та появи пролежнів.

7.5 КЕРУВАННЯ РУЧКОЮ ДЛЯ НАХИЛУ: НАХИЛ БЛОКА СІДІННЯ

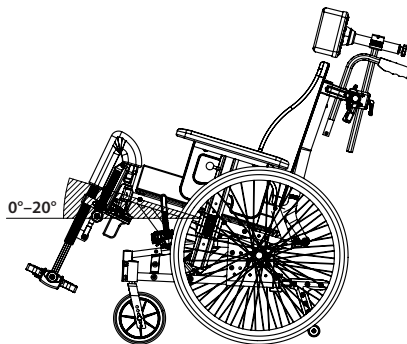
ПЕРЕД ЗМІНОЮ ФУНКЦІЙ КУТА НАХИЛУ АБО ВІДКИДАННЯ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО КОРИСТУВАЧ ПЕРЕБУВАЄ У БЕЗПЕЧНОМУ ПОЛОЖЕННІ:

Функція регулювання кута нахилу та відкидання спинки усіх візків з високим рівнем комфорту та візків з динамічною рівновагою Netti — це «операція однією рукою». Вони створюють велику перевагу для користувача. Під час виконання функції зміни кута нахилу та відкидання спинки наглядач може слідкувати за користувачем. Наглядач також може провести обговорення з користувачем перед регулюванням кута нахилу та відкиданням спинки. Користувач почуватиметься безпечніше, якщо він знатиме про намір виконання регулювання кута нахилу та відкидання спинки.

Натисніть на ліву ручку на перекладині для поштовху, а потім однією рукою натисніть на перекладину для поштовху, щоб відрегулювати кут нахилу блока сидіння і, контролюючи користувача, покладіть іншу руку на підлокітники.

Правильний відносний кут між частинами тіла не змінюється під час зміни кута нахилу.

У момент відпускання ручки блок для сидіння залишається у поточній позиції. Щоб підняти блок для сидіння, натисніть на ручку, а циліндр нахилу допоможе вам підняти блок для сидіння.



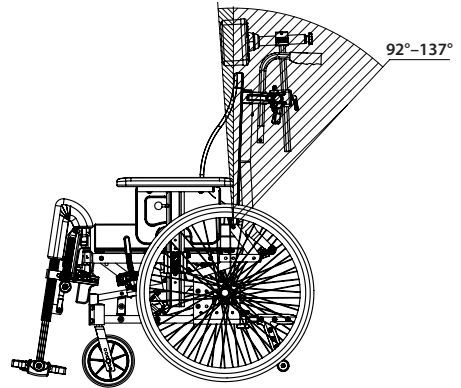
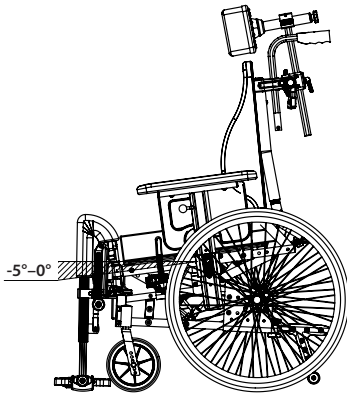
7.6 КЕРУВАННЯ РУЧКОЮ ДЛЯ НАХИЛУ: ВІДКИДАННЯ СПИНКИ ВІЗКА

Відхилене назад сидіння створює більш крутий кут стосовно поверхні та перешкоджає зісковзуванню користувача.

Нахилений вперед блок для сидіння надає користувачу можливість зі зручністю виконати певні дії (наприклад, сидіти за столом або встати з візка).

Натисніть на праву ручку, а потім однією рукою натисніть на перекладину для поштовху, щоб відкинути спинку, і, контролюючи користувача, покладіть іншу руку на підставку для ніг або підлокітники.

Після відпускання ручки спинка візка залишиться зафіксованою.



Ручка регулювання кута нахилу та відповідний знак розташовані на перекладині для поштовху (як зображено на попередній сторінці).




Якщо візок нахилений вперед, не можна залишати користувача без нагляду.


8. МАНЕВРУВАННЯ


8.1 ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІКИ УПРАВЛІННЯ ТА ЗУПИНКИ


МАНЕВРУВАННЯ ТА БАЛАНС ВІЗКА:


Вага та баланс візка впливають на властивості його маневрування. Вага, розмір та положення для сидіння також належать до факторів впливу. Положення коліс також впливають на властивості маневрування. Чим більше ваги розподілено на основні колеса, тим легше виконується маневрування. Якщо на передні коліщата розподілена велика вага, маневрування візком буде виконуватися важко. Див. стор. 18 — «Регулювання глибини посадки» — для балансування візка.

 **Наближення до сходинок:**
Щоб уникнути занадто сильного зіткнення передніх коліщат зі сходиною, завжди наближайтеся до сходинок у повільному темпі. За таких умов користувач може випасти з візка. Передні коліщата можуть бути пошкоджені.

 **Спуск сходами / тротуаром:**
Не можна спускатися сходами, якщо їхня висота перевищує 30 мм. Підставка для ніг може першою стикнутися з поверхнею землі. Так можна втратити контроль керування, а підставка для ніг може зламатися.

 **Пересування м'якою, нерівною або слизькою поверхнею може ускладнити маневрування, адже колеса можуть втратити зчеплення з поверхнею, внаслідок чого можна втратити контроль над візком.**

 **Стоянка:**
Збільште простір для ніг та опорну поверхню, відкотивши візок прибіл. на 100 мм назад, щоб розвернути передні коліщата.

 **Супроводжувач:**
Якщо користувач залишається у візку без нагляду, завжди блокуйте гальма та слідкуйте за тим, щоб протиперекидні пристрої були опущені.

8.2 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ — ПІДЙОМ НА СХОДИНКУ —

З супроводжувачем, заїзд на сходинку передом:

- Протиперекидні пристрої повинні бути підняті.
- Нахиліть візок назад.
- Зберігайте баланс візка за рахунок опори на основні колеса та штовхайте його вперед, поки передні коліщата на опиняться на сходинці.
- Підніміть візок за перекладину для поштовху, одночасно штовхаючи візок на сходинку.



Опустіть протиперекидні пристрої.

Користувач, заїзд задом:

Цю техніку можна використовувати, лише якщо сходинка дуже низька. Використання також залежить від відстані між підніжкою та поверхнею землі.

- Протиперекидні пристрої повинні бути підняті.
- Під'їдьте задом візка до сходинки.
- Міцно візьміться за ободи для поштовху та потягніть за них, переміщуючи корпус.



Опустіть протиперекидні пристрої.

З супроводжувачем, заїзд задом:

- Протиперекидні пристрої повинні бути підняті.
- Потягніть візок у зворотньому напрямку до сходинки.
- Нахиліть візок назад, трохи піднявши передні коліщата вгору.
- Потягніть візок на сходинку і відступайте назад, поки передні коліщата не опиняться на сходинці.



Опустіть протиперекидні пристрої.

8.3 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СПУСК ЗІ СХОДИНКИ –

З супроводжувачем, спуск зі сходинки передом:

- Протиперекидні пристрої повинні бути підняті.
- Нахиліть візок назад, трохи піднявши передні коліщата вгору.
- Обережно спустіться зі сходинки та нахиліть візок вперед, опустивши передні коліщата на землю.



Опустіть протиперекидні пристрої.

З супроводжувачем, спуск зі сходинки:




- Протиперекидні пристрої повинні бути підняті.
- Під'їдьте до сходинки задом.
- Обережно з'їдьте зі сходинки та рухайте візок задом на основних колесах, поки передні коліщата не з'їдуть зі сходинки.
- Опустіть передні коліщата на землю.



Опустіть протиперекидні пристрої.

8.4 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СХИЛ –

Важливі рекомендації для спуску та підйому на схилі з запобіганням перекиданню.

-  Не повертайте візок посередині схилу.
-  Намагайтеся їхати по можливості прямо.
-  Бажано звернутися по допомогу, а не ризикувати.





Підйом по схилу:

Нахиліть верхню частину корпусу вперед, щоб підтримувати баланс візка.

Спуск по схилу:






Нахиліть верхню частину корпусу назад, щоб зберігати баланс візка. Контролюйте швидкість руху візка затисканням ободів. Не використовуйте гальма.

8.5 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – ПІДЙОМ ПО СХОДАХ –

-  Завжди звертайтеся за допомогою.
-  Ніколи не користуйтеся ескалаторами, навіть якщо ви пересуваєтеся з супроводжувачем.

З супроводжувачем, задом:

- Протиперекидні пристрої повинні бути підняті.
- Потягніть візок за задню сторону до першої сходинці.
- Нахиліть візок назад, але збережіть опору на основні колеса.
- Повільно підніміть візок на сходинку. Підіймайте візок лише по одній сходинці, зберігаючи опору на основні колеса.
- Піднявши візок по сходах, відтягніть його назад на достатню відстань, щоб передні коліщата надійно стали на підлогу.

-  Опустіть протиперекидні пристрої.
-  Якщо візок супроводжують дві особи, одна з них може надати допомогу, підтримуючи раму спереду.
-  Не підіймайте візок, тримаючи його за підніжки.
-  Не підіймайте візок, тримаючи його за підлокітники.
-  Під час перенесення візка супроводжувачі мають розподіляти навантаження на ноги, уникаючи напруження в м'язах спини.

8.6 ТЕХНІКА КЕРУВАННЯ – СПУСК ПО СХОДАХ –



Ніколи не користуйтеся ескалаторами, навіть якщо ви пересуваєтеся з супроводжувачем.

З супроводжувачем, передом:

- Протиперекидні пристрої повинні бути підняті.
- Під'їдьте передом візка до першої сходинки.
- Нахиліть візок назад, але збережіть опору на основні колеса.
- Міцно візьміться за перекладину для поштовху та утримуйте опору на основні колеса, пересуваючи візок по одній сходинці.
- Після спуску обережно опустіть передні коліщата на підлогу.



Опустіть протиперекидні пристрої.



Якщо візок супроводжують дві особи, одна з них може надати допомогу, підтримуючи раму спереду.



Не підіймайте візок, тримаючи його за підніжки.



Не підіймайте візок, тримаючи його за підлокітники.

8.7 ПЕРЕМІЩЕННЯ НА ВІЗОК НА З НЬОГО

Техніка переміщення користувача на візок та з нього повинна виконуватись належним чином за підтримки інших осіб. Далі наведено декілька порад щодо підготовки візка:

З супроводжувачем або без нього — боком.

Перед переміщенням:

- Візок повинен знаходитися максимально близько до місця переміщення.
- Відтягніть візок задом на 50–100 мм, щоб вирівняти передні коліщата.
- Заблокуйте гальма.
- Нахиліть візок у горизонтальне положення.
- Зніміть підставку для ніг та підлокітник зі сторони переміщення.

З супроводжувачем або без нього — передом.

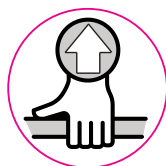
Перед переміщенням:


- Візок повинен знаходитися максимально близько до місця переміщення.
- Відтягніть візок задом на 50–100 мм, щоб вирівняти передні коліщата.
- Заблокуйте гальма.
- Нахиліть візок вперед.


8.8 ПІДНЯТТЯ ВІЗКА

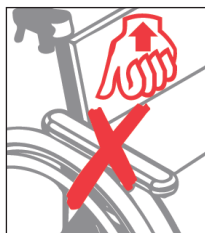
Візок слід піднімати тільки за раму та перекладину для поштовху.

Спеціальні маркування позначають точки фіксації.



 Не можна піднімати візок за підставку для ніг та підлокітники.

 Забороняється підіймати візок, коли він використовується.




За допомогою підіймача.

Перед переміщенням у візок:

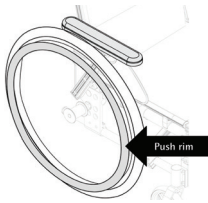
- Нахиліть спинку візка.
- Зніміть підголівник.
- Зніміть підставку для ніг.
- Поступово нахиляйте спинку сидіння.
- Знов встановіть зняті елементи після виконання переміщення.



 Не можна ставати на підніжки через небезпеку перекидання вперед.

8.9 ОБІД ДЛЯ ПОШТОВХУ

У стандартному виконанні візок Netti 4U CE оснащений алюмінієвими ободами для поштовху. Матеріал виготовлення та відстань до основного колеса впливає на зчеплення коліс візка з дорогою. Зверніться до свого дистриб'ютора для отримання інформації про можливість встановлення інших ободів на візок.



Альтернативні варіанти виконання ободів для поштовху можуть забезпечити краще зчеплення з дорогою, але водночас може збільшуватися тертя. Під час зупинки візка за допомогою рук збільшується ризик отримання опіків долонь.



Існує небезпека роздавлювання та стискання пальців під час проїзду вузькими проходами, а також якщо вони опиняться між спицями. З метою уникнення цього ризику ми рекомендуємо використовувати протектори проти проколювання як приладдя.



У разі бажання / потреби змінити ободи для поштовху чи збільшити / зменшити відстань між ободом для поштовху і колесом зверніться до свого дистриб'ютора.

9. ТРАНСПОРТУВАННЯ



Якщо це можливо, то під час подорожі автомобілем скористайтеся автокріслом із ременями безпеки. Закріпіть візок або помістіть його в вантажному відділенні автомобіля.

Якщо можливості скористатися автокріслом немає, пам'ятайте, що Netti 4U CE перевірений і схвалений після краш-тесту відповідно до ISO 7176-19:2008.

Максимально допустима вага користувача під час використання візка як сидіння в автомобілі становить 135 кг.



Уважно вивчіть Посібник користувача UM0131 — Як використовувати візок Netti в якості сидіння у транспортному засобі, де можна знайти навіть більше інформації.

9.1 ТРАНСПОРТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ

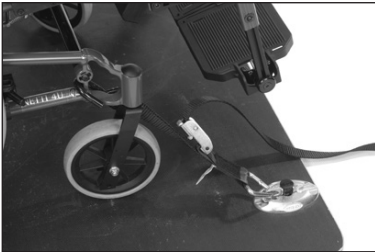
Під час використання візка Netti 4U CE як сидіння в автомобілі всі приладдя, які можуть від'єднатися внаслідок аварії, повинні бути зняті та зафіксовані у потрібному місці, наприклад, в багажнику.



Під час транспортування автомобілем завжди використовуйте схвалений візок та систему безпеки пасажирів (ISO 10452:2012), розроблену для фіксації візка. Візок Netti 4U CE успішно пройшов краш-тест щодо положення користувача у передньому напрямку, згідно з вимогами ISO 7176-19, з використанням комбінації візка та системи безпеки пасажирів W120/DISR, розробленої компанією Unwin Safety Systems. Детальну інформацію див. за посиланням: www.Wheelchair securement systems for vehicles (Захисні системи візків для автомобілів) | BraunAbility Europe.

ЗАКРІПЛЕННЯ ВІЗКА

Візок має маркування у вигляді наліпок, які вказують на місця фіксації ременів.



Спереду:

Використовуйте гак чи кріплення ременів.



Ззаду:

Встановіть «рим-болти» — номер позиції 21074 — в один із отворів кронштейна на рамі основного колеса, по одному на кожному основному колесі.

Зчепіть гак із гаком / гаком карабіна у провужину болта.

Кут нахилу ременів повинен становити близько 45°.



ЗНИМІТЬ приладдя

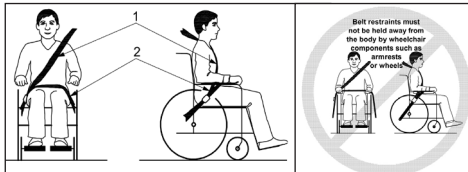
Netti 4U CE пройшов краш-тест без використання допоміжного пристрою живлення. У разі, коли у більш пізній термін встановлюються допоміжні пристрої живлення, пристрій для підйому по сходах тощо, слід перевірити, чи пройшов допоміжний пристрій живлення краш-тест та чи затверджений він для візка, що використовується як сидіння у транспорті. Якщо пристрій не затверджено, його слід демонтувати та зафіксувати в іншому місці у разі, якщо візок використовується як сидіння у транспорті.

ФІКСАЦІЯ КОРИСТУВАЧА

Візок 4U CE був успішно випробуваний щодо положення користувача у передньому напрямку, яке фіксується за допомогою тазового ременя та плечового ременя під час перевезення автомобілем, згідно з вимогами ISO 7176-19, з використанням комбінації візка та системи безпеки пасажирів W120/DISR, розробленої компанією Unwin Safety Systems. Детальну інформацію див. за посиланням: www.Wheelchair securement systems for vehicles | BraunAbility Europe.

! **ФІКСАЦІЯ КОРИСТУВАЧА** — Завжди використовуйте ремені безпеки пасажирів у автомобілі для перевезення користувача у візку. Система ременів для корекції, що використовується у візку, не є системою ременів безпеки.

! Завжди використовуйте ремень для фіксації тазу та плечей задля зниження ризику зіткнення голови та грудної частини тіла із частинами транспорту.



! Перевірте, щоб ремень безпеки, зафіксований у 3 точках, щільно охоплював тіло користувача та не перетинався із підлокітниками, колесами тощо.

! Переконайтеся в тому, що матеріал ременя безпеки не перекручений, а застібка ременя та кнопка її розблокування розміщені таким чином, щоб під час аварії вони не стикалися з компонентами візка.

Якщо підголівник встановлено належним чином, він забезпечує стабільність голови, проте не замінює собою потребу у зовнішній опорі для шиї, що встановлена в автомобілі.

! Для користувачів, зріст яких становить вище ніж 1,85 м, візок Netti 4U CE забороняється використовувати як сидіння в автомобілі.

! Завжди користуйтеся подушками Netti, коли візок використовується як сидіння в автомобілі.

! Зверніть увагу, що ширші візки мають більший радіус розвороту та менш маневрові під час перевезення автомобілем. Візки меншого розміру зазвичай забезпечують легший доступ до автомобіля та більше маневрів під час перевезення користувача у положенні вперед.

X Забороняється використовувати візок як сидіння в автомобілі, яке було пошкоджене внаслідок аварії, перш ніж його перевірити та затвердити для експлуатації представник виробника.

X Забороняється вносити модифікації чи змінювати точки кріплення візка, а також компоненти структури чи рами без консультації з виробником.

9.2 СКЛАДАННЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ

Якщо візок не зайнятий користувачем, слід скласти його наступним чином. Покладіть візок у багажник чи на заднє сидіння. У разі розміщення візка на задньому сидінні зафіксуйте усі його частини та раму, використовуючи ремені безпеки.

- Зніміть підголівник (розд. 6.10).
- Переверніть протиперекидний пристрій вгору (розд. 6.7).
- Демонтуйте підлокітники (розд. 6.11).
- Зніміть підставки для ніг (розд. 6.9).
- Витягніть фіксуючий болт спинки сидіння та покладіть спинку сидіння вперед на сидіння (розд. 6.5).
- Демонтуйте основні колеса (розд. 6.2).
- Демонтуйте передні коліщата (розд. 6.3).

9.3 ТРАНСПОРТУВАННЯ ЛІТАКОМ

Візок Netti 4U CE дозволяється транспортувати літаком без будь-яких обмежень. Візок Netti 4U CE оснащено двома пневматичними пружинами. Однак вони не відносяться до небезпечних виробів.

Всупереч загальній інструкції щодо небезпечних вантажів UN3164, згідно з Правилами перевезення небезпечних вантажів Міжнародної асоціації повітряного транспорту IATA (спеціальне положення A114), встановлено, що вантажі, які містять газ і які функціонують як амортизатори (включно з приладами, що поглинають енергію, чи пневматичними пружинами), НЕ підпадають під дію інструкцій з перевезення, тобто вони звільняються від відповідності наступним вимогам:

- а) Кожен виріб має об'єм газу, що не перевищує 1,6 л, та тиск заряду, що не перевищує 250 бар, де продукт ємності, виражений в літрах, і тиск заряду, виражений в барах, не перевищує 80 бар.
- б) Кожен виріб має мінімальний тиск вибуху, що в 4 рази перевищує тиск заряду за +20 °C для продуктів, які не перевищують 0,5 л об'єму газового простору.
- в) Кожен виріб виготовлено з матеріалу, який не буде фрагментовано.
- г) Кожен виріб виготовлено відповідно до стандарту якості, який затверджується відповідальним органом державної влади.
- е) Встановлено і продемонстровано, що виріб скидає тиск за допомогою ущільнення, яке легко руйнується внаслідок контакту з вогнем, або іншого пристосування для скидання тиску таким чином, внаслідок чого виріб не фрагментується і не відсакає.

9.4 ПРОЇЗД У ВІЗКУ У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ

Візок слід розміщати у спеціально відведених зонах для перевезення візків. Потрібно розміщати візок у напрямку, протилежному до руху транспорту. Спинку візка слід розміщувати проти нерухомого об'єкта, як-от ряд сидінь або перегородки. Переконайтеся, що користувач візка може без перешкод дотягнутися до будь-якого поручня чи ручки.

10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

10.1 ІНСТРУКЦІ З ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ



Ви, як користувач візка (а також ваші супроводжувачі та члени родини) відповідаєте за щоденне обслуговування. Для гарантування безпечної та тривалої експлуатації, а також в цілях гігієни необхідно проводити регулярне обслуговування та очищення.

Інтервал	Щотижнево	Щомісячно
Перевірка наявності дефектів / пошкоджень, наприклад, зламаних чи відсутніх деталей	X	
Очищення коліс		X
Змащування підшипників велосипедним мастилом*		X
Миття подушок		X
Перевірка протиперекидних пристроїв		X
Перевірка регулювання гальма		X
Перевірка функцій осей QR — див. розділ 6.2		X
Перевірка стану покришок		X

10.2 ІНСТРУКЦІЇ З ОЧИЩЕННЯ ТА МИТТЯ

1. Перед очищенням візка зніміть подушки.
2. Очистьте раму мокрою ганчіркою.
3. Рекомендується використовувати рідке мило.
4. Сполосніть візок чистою водою та змийте мило.
5. Видаліть рештки забруднення за допомогою метилового спирту.
6. Очистьте подушки і покриття до них відповідно до інструкцій, надрукованих на подушках.


ПРОЦЕС ОЧИЩЕННЯ ПОДУШОК NETTI

ДІЯ	
Прання	Ручне прання за температури 40 °C
Дезінфекція	Virkon S
	Автоклав 105 °C
Сушіння	Віджим
	Сушіння повітрям у боковому положенні
ЗОВНІШНЄ ПОКРИТТЯ	
Прання	У пральній машині за темп. 60 °C
Сушіння	У сушильній машині за темп. макс. 85 °C

ДЕЗІНФЕКЦІЯ ВІЗКА

Зніміть подушки.
Див. вище окремі інструкції з прання:
Протирання з метою дезінфекції: змочіть м'яку ганчірку перекисом водню або технічним спиртом (ізопропанол) та повністю протріть візок.
Рекомендована марка перекису водню: NU-CIDEX «Johnson & Johnson».

 Регулярно перевіряйте / затягуйте гвинти й гайки.


 Пісок та солоня вода (сіль, якою посипають дороги взимку) можуть призвести до пошкодження підшипників передніх коліщат та основних коліс. Ретельно очистьте візок після використання.


* Керуйтеся правилом великого пальця, нанесіть мастило на рухомі частини та усі підшипники. Alu Rehab рекомендує використовувати звичайне велосипедне мастило.


ЗАПАСНІ ДЕТАЛІ

Візки Netti складаються з модулів. Усі запасні частини можна знайти в Alu Rehab; компанія може поставити їх у найкоротші строки. Важливі рекомендації щодо установки зазначені у супроводжувальній документації запасних частин. Запасні частини, що встановлюються користувачем, перелічені у каталозі запасних частин, який можна завантажити на сайті www.My-Netti.com.

За потреби ці деталі можна зняти та відправити виробнику або дистриб'ютору за вимогою.

 Компоненти рами візка повинні встановлюватися на виробництві або в авторизованому сервісному центрі.

 У разі виявлення дефектів або пошкоджень зверніться до свого дистриб'ютора.


 Оригінальну фарбу для усунення подряпин можна замовити в Alu Rehab.


10.3 ТРИВАЛЕ ЗБЕРІГАННЯ

Якщо візок необхідно зберігати протягом довготривалого періоду (понад 4 місяці), не треба виконувати жодних додаткових дій. Ми рекомендуємо очистити візок перед зберіганням. Перш ніж знову використовувати візок, слід виконати рекомендації, наведені в інструкції з експлуатації.

11. ДІАГНОСТИКА НЕСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина / Можливе вирішення	Опис в інструкції
Візок нахилений	<ul style="list-style-type: none"> • Маточина основних коліс встановлена неправильно. • Передні коліщата розташовані не у вертикальному положенні до поверхні або на різній висоті. • Один з гальмівних пристроїв налаштований занадто туго. • Користувач сидить у візку дуже нерівно. • Користувач прикладає більше сили на одну сторону. 	<p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.12</p>
Візком важко маневрувати	<ul style="list-style-type: none"> • Маточина основних коліс встановлена неправильно. • Очистьте передні коліщата та вилки від бруду. • На одне з коліщат розподілено занадто багато ваги. 	6.2
Візок важко повертати	<ul style="list-style-type: none"> • Передні коліщата не повинні бути затягнуті занадто сильно. • Очистьте передні коліщата та вилки від бруду. • Перевірте правильність розташування передніх коліщат. • Занадто багато ваги розподілено на передні коліщата — відрегулюйте рівновагу візка. 	<p>6.3</p> <p>6.3</p>
Основні колеса важко знімати та встановлювати	<ul style="list-style-type: none"> • Очистьте та змастіть пристрій для швидкого зняття коліс. • Збільште відстань від втулки маточини до рами. 	<p>6.2</p> <p>6.4</p>
Передні коліщата не зафіксовані, а візок хитається	<ul style="list-style-type: none"> • Передні вилки не зафіксовані належним чином. • Занадто багато ваги, розподіленої на передні коліщата, може спричинити розхитування — відрегулюйте рівновагу візка. • Затягніть усі гвинти. 	
Гальма не функціонують належним чином	<ul style="list-style-type: none"> • Відрегулюйте гальма. • Перевірте відстань між гальмами та колесами. 	6.12

 Зверніться до свого дистриб'ютора, щоб отримати інформацію про авторизований сервісний центр, який може надати підтримку, якщо проблема не була усунена зазначеними методами.

 Якщо вам потрібно замовити запасні частини, зверніться до свого дистриб'ютора.

 Зверніться до свого дистриб'ютора або виробника, перш ніж виконувати зміни у конструкції рами.

12. ВИПРОБУВАННЯ І ГАРАНТІЯ

12.1 ВИПРОБУВАННЯ

Візок Netti 4U CE пройшов усі випробування та схвалений для використання в приміщенні та на вулиці.

Візок сертифіковано згідно з CE.

Максимальна вага користувача: 135 кг.

Випробування проведено
TÜV SÜD Product Service GmbH
відповідно до DIN EN 12183:2014.



Краш-тест проведено у випробувальній лабораторії TASS International у Нідерландах відповідно до ISO 7176-19:2008.

Система сидіння протестована на вогнестійкість відповідно до EN 1021-2:2014.

12.2 ГАРАНТІЯ

Alu Rehab надає вам 5-річну гарантію на всі компоненти рами та на вузол поперечної труби. 2-річна гарантія також надається на усі інші вироби, відзначені CE, окрім акумуляторів. На акумулятор надається 6 місяців гарантії.



Alu Rehab не несе відповідальності за шкоду, нанесену в результаті неналежної або непрофесійної установки та/або ремонту, відсутності технічного обслуговування, зносу, змін компонентів візка або проведення обслуговування у закладах, не схвалених Alu Rehab, або використання запасних частин, поставлених або вироблених третьою стороною. У таких випадках гарантія не дійсна.



Гарантія діє лише у випадках, якщо користувач виконує технічне обслуговування та експлуатацію виключно згідно з наведеними в інструкції рекомендаціям.

12.3 ПРЕД'ЯВЛЕННЯ ПРЕТЕНЗІЙ

Якщо протягом гарантійного періоду внаслідок дефекту у конструкції чи під час виготовлення було виявлено несправність виробу, ви можете подати претензію щодо гарантії.

- Претензії слід подавати одразу ж після виявлення несправності та не пізніше 2 тижнів після її виявлення.
- Претензії слід адресувати агентам з продажу візків. Зверніть увагу на правильне заповнювання та підпис документації з продажу із вказуванням серійного номера і можливим номером NeC, щоб записати час і місце придбання візка.
- Рішення щодо дії гарантії на несправність приймається агентом з продажу чи компанією Alu Rehab. Позивача буде проінформовано про рішення якнайшвидше.
- У разі прийняття претензії агент з продажу та представник Alu Rehab приймають рішення про те, чи буде виріб відремонтовано, замінено або чи буде клієнту надане право на отримання знижки.
- Якщо претензію щодо гарантії буде визнано недійсною — після ретельного огляду несправності (несправності, які виникли внаслідок неналежного використання та/або відсутності необхідного обслуговування) ви можете вирішити, чи бажаєте ви відремонтувати виріб (якщо це можливо) своїм коштом, або придбати новий виріб.



Нормальне зношування, неналежне використання чи неправильне поводження не є підставами для пред'явлення претензій.



Умовою для прийняття претензій є правильне використання, обслуговування та поводження з візком з боку користувача, як це вказано в Посібнику користувача.

12.4 ПЕРСОНАЛІЗАЦІЯ / ІНДИВІДУАЛЬНА АДАПТАЦІЯ ВІЗКА NETTI

Персоналізація / індивідуальна адаптація візка Netti визначаються як усі регулювання, які цей посібник не охоплює. Індивідуальні адаптації, створені у компанії Alu Rehab, позначаються унікальним номером NeC для ідентифікації.

Для візків, які мають особливі регулювання чи особливу адаптацію для клієнта, не зберігається маркування CE, присвоєне компанією Alu Rehab A.S, Норвегія.

У разі виконання регулювання неавторизованими у Alu Rehab дистриб'юторами надана Alu Rehab гарантія втрачає свою чинність.

У разі виникнення сумнівів щодо особливих пристосувань та адаптацій зверніться в Alu Rehab A.S.



Якщо ви маєте інші потреби, ніж може задовольнити програма нашого стандартного візка, зверніться в службу підтримки клієнтів, щоб отримати спеціальні пропозиції або індивідуальні рішення.

12.5 КОМБІНАЦІЯ З ІНШИМИ ВИРОБАМИ

Комбінація Netti та інших виробів, які вироблено не в компанії Alu Rehab A.S: зазвичай у цих випадках знак CE усіх відповідних виробів не буде дійсним.

Проте компанія Alu Rehab A.S. уклала угоди з деякими виробниками щодо певних комбінацій. У разі таких комбінацій знак CE та гарантії є дійсними.



Для отримання детальної інформації зверніться до свого дистриб'ютора чи безпосередньо у компанію Alu Rehab A.S, Норвегія.







ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ВИРОБИ

Візок Netti 4U CE з різними комбінаціями виробів Netti пройшов випробовування / був оцінений щодо ризиків компанією Alu Rehab.

Забораються вносити модифікації чи змінювати точки кріплення візка, а також компоненти структури чи рами без консультації з виробником Alu Rehab.

Модифікації чи зміна компонентів Netti 4U CE від постачальників третіх сторін вимагає оцінки ризику і прийняття на себе відповідальності, а також дотримання правил безпеки під час використання візка від виробника, який вносить модифікації або зміни.

12.6 СЕРВІСНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТ

-  Інформацію щодо сервісного обслуговування та ремонту можна отримати, звернувшись до свого місцевого дистриб'ютора.
-  Унікальний ідентифікаційний номер / серійний номер знаходиться на поперечині на рамі колеса з лівої сторони сидіння.
-  Каталог запасних частин для візка можна отримати, зв'язавшись зі своїм місцевим дистриб'ютором, чи завантажити за посиланням www.My-Netti.com
-  Керівництво з відновлення візка можна отримати, зв'язавшись зі своїм місцевим дистриб'ютором, чи завантажити за посиланням www.My-Netti.com
-  Інформацію про безпеку виробу та можливе відкриття продукції можна знайти на нашій головній сторінці [www. My-Netti.com](http://www.My-Netti.com)
-  Керівництво з утилізації для візка можна отримати, зв'язавшись зі своїм місцевим дистриб'ютором, чи завантажити за посиланням www.My-Netti.com






13. ПОКАЗНИКИ ТА ВАГА

Ширина сидіння*	Глибина посадки**	Висота спинки***	Загальна ширина	Ширина у положенні для транспортування	Вага
400 мм	425 – 500 мм	480 мм	580 мм	510 мм	28,0 кг
450 мм	425 – 500 мм	480 мм	630 мм	560 мм	28,5 кг
500 мм	425 – 500 мм	480 мм	680 мм	610 мм	29,0 кг

* Виміряно між захисними компонентами.

** Виміряно від переднього краю сидіння до шарніра спинки сидіння.

*** Виміряно від краю сидіння до верхньої частини спинки сидіння.

-  У значення ваги входить вага основних коліс, передніх коліщат, опори для ніг та підлокітників. За винятком подушки.
-  Максимальна вага користувача — 135 кг.
-  У разі встановлення приладдя (наприклад, комплекту живлення тощо), вагу цього приладдя слід віднімати від максимальної ваги користувача.
-  Багаж, завантажений на візок, не повинен перевищувати 10 кг. Багаж не можна розміщувати в спосіб, який знижує стійкість візка.
-  Рекомендований тиск напору під час накачування пневматичних шин: 45 PSI — основні колеса, 36 PSI — передні коліщата.



Виробник:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Норвегія



✉ post@My-Netti.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.no

Дистриб'ютор



Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Данія



info@my-netti.com
T: +45 87 88 73 00
Ф: +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Дистриб'ютор

Meyra GmbH
Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal
Німеччина

info@my-netti.com
T: +49 5733 922 311
Ф: +49 5733 922 9311
my-netti.de

Дистриб'ютор

MDH Sp. zo.o.
ul. W. Tymienieckiego 22/24
90-349 tódz
Польща

biuro@mdh.pl
T: +48 42 674 83 84
my-netti.com
