



**Netti**<sup>®</sup> 4U CE

GMDN 41620

# Manuale di istruzioni



**CE** Questo prodotto è conforme al regolamento  
sui dispositivi  
medici MDR (UE) 2017/745.

UM0001 IT 2022-03

*inspire  
joy of life*

# INDICE

<b>1.</b>	<b>INTRODUZIONE</b>	<b>4</b>
1.1	DESTINAZIONE D'USO/INDICAZIONI PER NETTI 4U CE	5
1.2	CONTROINDICAZIONI	5
1.3	QUALITÀ E DURATA	5
1.4	AMBIENTE E SMALTIMENTO RIFIUTI	6
1.5	INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO	6
1.6	INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE	7
1.7	MISURE ESSENZIALI	8
<b>2.</b>	<b>CONSULTAZIONE RAPIDA</b>	<b>10</b>
<b>3.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>12</b>
<b>4.</b>	<b>CARATTERISTICHE DI NETTI 4U CE</b>	<b>13</b>
<b>5.</b>	<b>ACCESSORI</b>	<b>14</b>
5.1	MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA	16
<b>6.</b>	<b>MONTAGGIO E REGOLAZIONE</b>	<b>17</b>
6.1	DISIMBALLAGGIO	17
6.2	RUOTA POSTERIORE	17
6.3	RUOTE ANTERIORI	18
6.4	REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA SEDUTA	18
6.5	SCHIENALE	19
6.6	REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ DELLA SEDUTA	20
6.7	ANTI-RIBALTAMENTO	21
6.8	CUSCINI DELLA SEDUTA	22
6.9	POGGIAGAMBE	22
6.10	POGGIATESTA	26
6.11	BRACCIOLI	28
6.12	REGOLAZIONE DEI FRENI DI STAZIONAMENTO	29
7.1	ANGOLAZIONE DELLA SEDUTA	32

<b>7.</b>	<b>ANGOLO/BASCULAMENTO DELLA SEDUTA E ANGOLO/BASCULAMENTO DELLO SCHIENALE</b>	<b>32</b>
7.2	ANGOLO DELLO SCHIENALE	32
7.3	TERMINI CHIAVE CHE RIGUARDAN LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO E RECLINAZIONE	33
7.4	DIMINUIRE LA POSSIBILITÀ DI SCIVOLAMENTO, DI TAGLIO E DI PIAGHE DA DECUBITO	33
7.5	UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI BASCULAMENTO: BASCULAMENTO DELL'UNITA' DI SEDUTA	34
7.6	UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI RECLINAZIONE: RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE	35
<b>8.</b>	<b>MANOVRA</b>	<b>36</b>
8.1	INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI	36
8.2	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –	37
8.3	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –	37
8.4	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –	38
8.5	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –	38
8.6	TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –	39
8.7	TRASFERIMENTI	39
8.8	COME SOLLEVARE LA CARROZZINA	40
8.9	CORRIMANO	41
<b>9.</b>	<b>TRASPORTO</b>	<b>42</b>
9.1	TRASPORTO IN AUTO	42
9.2	RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO	45
9.3	TRASPORTO IN AEREO	45
9.4	TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI	46
<b>10.</b>	<b>MANUTENZIONE</b>	<b>46</b>
10.1	ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE	46
10.2	PULIZIA E LAVAGGIO	47
10.3	CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE	48
<b>11.</b>	<b>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</b>	<b>49</b>
<b>12.</b>	<b>TEST E GARANZIA</b>	<b>50</b>
12.1	TEST	50
12.2	GARANZIA	50
12.3	RECLAMI	51
12.4	ADATTAMENTI NETTI PERSONALIZZATI/INDIVIDUALI	52
12.5	COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI	52
12.6	SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE	53
<b>13.</b>	<b>MISURE E PESO</b>	<b>54</b>

# 1. INTRODUZIONE

La carrozzina Netti 4U CE è concepita sia per l'uso interno che esterno. Inoltre è stata collaudata ai sensi della normativa DIN EN 12183:2014. I collaudi sono stati eseguiti da TÜV SÜD Product Service GmbH in Germania.

Noi di Alu Rehab crediamo che le carrozzine debbano essere scelte sulla base di una valutazione complessiva che focalizzi l'attenzione sulle necessità del cliente e sui requisiti per l'ambiente. Quindi è fondamentale conoscere le possibilità e i limiti delle carrozzine. Le carrozzine Netti 4U sono state progettate per utenti che hanno bisogno di comfort e sollievo. La combinazione tra il sistema di seduta e le soluzioni ergonomiche adottate per la realizzazione del telaio offrono molte possibilità di adattamento e regolazione.

La carrozzina è costruita per l'utilizzo sia negli interni che negli esterni e offre la possibilità di variare la posizione di seduta da quella attiva al riposo, mediante le funzioni di basculamento e reclinazione.

**PESO MASSIMO DELL'UTILIZZATORE: 135 KG**



Quando si montano gli accessori come il kit di alimentazione e altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo dell'utilizzatore.



Le specifiche variano a seconda dei paesi.



## 1.1 DESTINAZIONE D'USO/ INDICAZIONI PER NETTI 4U CE

Netti 4U CE è una carrozzina multifunzione per giovani e adulti parzialmente o completamente immobilizzate con disabilità fisiche e/o mentali. Tali lesioni potrebbero avere cause multiple. Netti 4U CE offre la possibilità di regolare l'angolo del e dello schienale, facilitando così il cambio di posizione dell'utilizzatore, la mobilizzazione o la correzione della seduta, ovunque siano presenti i seguenti impedimenti funzionali con le loro molteplici possibili cause:

- limitata o carente mobilità
- limitata o carente forza muscolare
- limitazione dei movimenti
- stabilità del tronco e della testa limitata o compromessa
- emiparesi
- malattie di tipo reumatico
- traumi craniocerebrali
- amputazioni
- altre malattie neurologiche o geriatriche.

## 1.2 CONTROINDICAZIONI

Netti 4U CE non è adatto per persone che presentano una spasticità muscolare estremamente grave. In questi casi raccomandiamo la serie Netti Dynamic System con una conformazione del telaio che segue il profilo di movimento dell'utilizzatore. In caso di mancata osservanza di questa avvertenza potrebbero verificarsi spiacevoli inconvenienti come il piegamento o la rottura di parti in metallo nella zona dei tubi dello schienale, dei poggiatesta o dei braccioli.

## 1.3 QUALITÀ E DURATA

La carrozzina Netti 4U CE è stata collaudata dalla TÜV SÜD Product Service GmbH in Germania, in conformità alla norma europea DIN EN 12183:2014.



In qualità di produttore, Alu Rehab A.S. ritiene che il collaudo sia equiparabile a 5-6 anni di normale utilizzo della carrozzina. Per la tenuta della carrozzina è determinante la disabilità dell'utilizzatore e il livello di manutenzione. Di conseguenza, la durata varierà a seconda di questi due fattori.

## 1.4 AMBIENTE E SMALTIMENTO RIFIUTI

La Alu Rehab e i suoi fornitori sono attenti alla protezione dell'ambiente.



Ciò significa che:

- Evitiamo il più possibile l'uso di sostanze e processi dannosi per l'ambiente.
- I prodotti Alu Rehab garantiscono una lunga durata e un alto livello di flessibilità a beneficio dell'ambiente e del risparmio.
- Tutti gli imballaggi sono riciclabili.
- La carrozzina è stata progettata per essere separata nei materiali che la compongono al fine di facilitare il riciclaggio.



**Per ottenere informazioni precise sul corretto smaltimento nella vostra zona, contattare l'ente locale competente.**



**Netti 4U CE è stata concepita per un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e +40°C.**

## 1.5 INFORMAZIONI PER IL RIUTILIZZO

Ogni prodotto della ditta Alu Rehab è realizzato per consentire un utilizzo pluriennale senza bisogno di manutenzione. Ogni prodotto può essere sistemato da un rivenditore autorizzato a scopi di riutilizzo. Al fine di garantire prestazioni e sicurezza, Alu Rehab consiglia di eseguire i seguenti test prima di procedere al riutilizzo.

Controllare funzionamento, integrità, ecc. dei seguenti componenti e sostituirli se necessario:

- Ruote (profilo pneumatici)
- Telaio per carrozzina
- Ruote anteriori e sistema a sgancio rapido
- Mozzo
- Funzionamenti dei freni
- Marcia rettilinea delle ruote
- Cuscinetto della testa dello sterzo: test di usura e lubrificazione
- Cuscini della seduta
- Poggiagambe
- Braccioli
- Funzione di reclinazione/basculamento
- Barra di spinta/maniglie
- Anti-ribaltamento

Osservare anche le indicazioni contenute nel paragrafo 10.2 Pulizia e cura.

Per motivi igienici, sostituire il poggiatesta per un nuovo utilizzatore.

### ANTI-RIBALTAMENTO

Correttamente adattato, l'anti-ribaltamento assicurerà che la carrozzina non si ribalti all'indietro. Pertanto raccomandiamo fortemente l'uso degli anti-ribaltamenti.

## 1.6 INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE

Per evitare danni, leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la carrozzina Netti 4U CE.



Simbolo che indica azioni vietate. Non è possibile utilizzare la garanzia quando si compiono queste azioni.



Simbolo di avvertimento. Ogni volta che appare questo simbolo, bisogna fare molta attenzione.



Simbolo indicante informazioni importanti.



Simbolo indicante consigli utili.



Simbolo indicante attrezzi.



Simbolo del freno di stazionamento - sicurezza in pendenza.



Simbolo per il peso massimo dell'utilizzatore.



Simbolo del dispositivo medico.



Produttore: nome e indirizzo.



Data di costruzione.



Numero di serie.



Leggere le istruzioni.

Da notare che la data di aggiornamento di questo manuale è indicata su ciascuna pagina. Manuale di istruzioni sul sito [www.my-netti.it](http://www.my-netti.it)

Per una migliore leggibilità (vantaggiosa per gli utenti con problemi di vista), il nostro manuale di istruzioni è disponibile sulla nostra pagina web: [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it) – manuali - manuale dell'utilizzatore Netti 4U CE.

## 1.7 MISURE ESSENZIALI

La Netti 4U CE comfort è una carrozzina concepita sia per l'uso esterno sia per l'uso interno. Misura minima per la larghezza della seduta 400 mm, misura massima per la larghezza della seduta 500 mm.



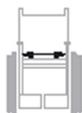
Le specifiche variano a seconda dei paesi.

### PESO TOTALE: 28,5 KG

(larghezza della seduta senza cuscini 450 mm)

### LARGHEZZA SEDUTA:

400, 450, 500 mm



### PROFONDITÀ SEDUTA:

(dal cuscino dello schienale alla parte anteriore della piastra del seduta)

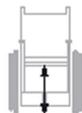
425, 450, 475, 500 mm



### ALTEZZA DELLA SEDUTA:

(dal suolo alla parte superiore della piastra di seduta utilizzando ruote posteriori da 24" nella posizione del foro superiore)

465 mm\*



\* Cambiando la posizione della ruota posteriore, l'altezza del seduta può raggiungere 500 mm.

### ALTEZZA DELLO SCHIENALE:

480 mm\*



Gli ultimi aggiornamenti del manuale dell'utilizzatore, così come le note sulla sicurezza del prodotto, gli indirizzi e altre informazioni come rimandi, ecc. saranno pubblicati sulla nostra pagina web.

Specifiche	Min.	Max.
Lunghezza totale con poggiamambe	1130 mm	1130 mm
Lunghezza totale senza poggiamambe	930 mm	930 mm
Larghezza totale	530 mm	680 mm
Altezza senza poggiatesta	1030 mm	1030 mm
Lunghezza	660 mm	660 mm
Larghezza ripiegata escluse le ruote	470 mm	620 mm
Altezza ripiegata escluse le ruote	600 mm	600 mm
Peso totale	29,0 kg	-
Peso della parte più pesante - telaio	18,4 kg	-
Stabilità statica in salita	0	28°
Angolo di inclinazione della seduta	- 5°	20°
Profondità effettiva della seduta	425 mm	500 mm
Larghezza effettiva della seduta	400 mm	500 mm
Altezza della superficie di seduta anteriore	465 mm	500 mm
Angolo dello schienale	92°	137°
Altezza dello schienale	480 mm	480 mm
Distanza tra pedana poggiapiedi e seduta	280 mm	560 mm
Angolo tra gamba e superficie di seduta	105°	182°
Distanza dal bracciolo alla seduta	260 mm	355 mm
Posizione anteriore della struttura del bracciolo	290 mm	410 mm
Diametro del cerchione di spinta: ruota 24"	535 mm	535 mm
Posizione dell'asse orizzontale	- 50 mm	25 mm
Freno di stazionamento - pendenza sicura	0°	7°
Raggio minimo di sterzata, supporti verticali del piede	R675 mm	R702 mm

Misurato con ruote posteriori da 24".

Misurato senza cuscini.

## 2. CONSULTAZIONE RAPIDA

Il contenuto di questa pagina è un riepilogo dell'intero manuale. Si tratta di una breve introduzione all'uso e alla manutenzione della carrozzina Netti 4U CE.



**La guida rapida non sostituisce il manuale, ma funge soltanto da promemoria/lista di controllo.**

- disimballare la carrozzina (cap. 6.1).
- montare le ruote posteriori (cap. 6.2).
- montare le ruote anteriori (cap. 6.3).
- reclinare lo schienale all'indietro e montare il montante di inclinazione sullo schienale usando il bullone di bloccaggio (cap. 6.5).
- montare i braccioli (cap. 6.11).
- montare il cuscino dello schienale (cap. 6.8).
- montare il cuscino di seduta (cap. 6.8).
- montare i poggiatesta (cap. 6.9).
- montare il poggiatesta (cap. 6.10).
- impostare l'anti ribaltamento in posizione attiva (cap. 6.7).
- accessorio di montaggio (vedere il cap. 5 per ulteriori informazioni. Gli accessori sono corredati da descrizioni di montaggio.).



**ADATTARE LA CARROZZINA ALLE ESIGENZE DELL'UTILIZZATORE:**

regolare la profondità di seduta ed eventualmente il bilanciamento della carrozzina, l'altezza del poggiatesta, l'altezza dei braccioli e l'altezza/la profondità del poggiatesta.



Per ulteriori informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utilizzatore consultare il sito:

**My-Netti.it - centro informazioni.**



Gli avvisi relativi alla sicurezza dei prodotti e ad eventuali richiami dei prodotti verranno pubblicati sulla nostra home page [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it).



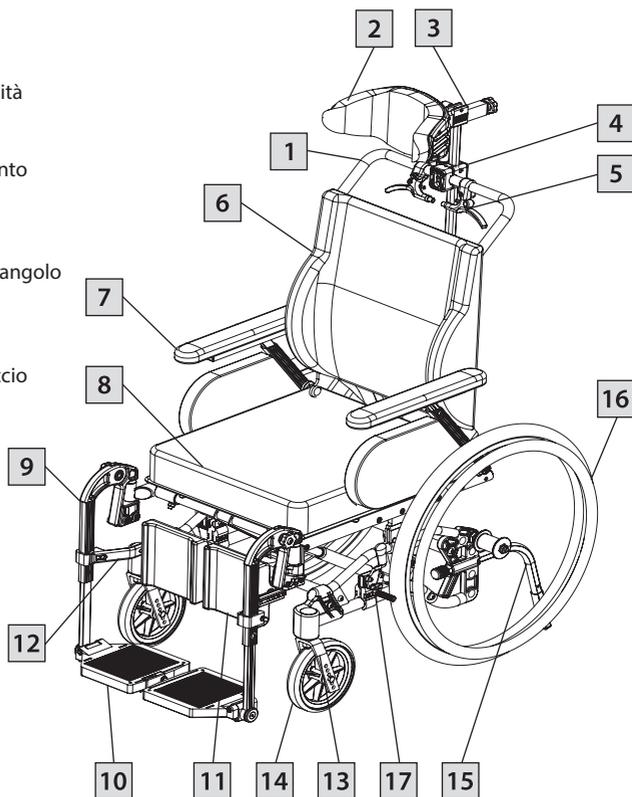
Per la risoluzione dei problemi, vedere il cap. 11. Per il montaggio e le regolazioni, vedere il cap. 6.

-  **Condurre la carrozzina con attenzione!**
-  **Da notare che l'attrito con il corrimano può determinare il riscaldamento della superficie.**
-  **L'acqua salata può aumentare il rischio di corrosione; non sono necessarie ulteriori precauzioni che riguardano le condizioni ambientali.**
-  **Quando la carrozzina è inclinata all'indietro attivare sempre i dispositivi anti-ribaltamento ed i freni.**
-  **Bloccare opportunamente tutte le maniglie.**
-  **Gli anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati per la sicurezza dell'utilizzatore.**
-  **Prestare attenzione ai pericoli di schiacciamento durante il piegamento e l'apertura, il basculamento, la reclinazione e tutti gli altri movimenti di regolazione della carrozzina.**
-  **La temperatura della superficie dei componenti metallici nella struttura del telaio potrebbe aumentare in caso di esposizione diretta alla luce solare.**
-  **Non restare mai in piedi sui poggiatesta: esiste il rischio di ribaltarsi in avanti.**
-  **Non sollevare mai la carrozzina dai poggiatesta o dai braccioli.**
-  **La configurazione del prodotto potrebbe variare tra i diversi paesi.**
-  **Manuali e cataloghi per i precedenti possono essere scaricati dal sito web [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it).**
-  **In caso di dubbi, contattare il proprio rivenditore!**

## 3. DESCRIZIONE

### Versione standard\*

1. Archetto di spinta
2. Poggiatesta
3. Regolazione angolo e profondità del poggiatesta
4. Staffa del poggiatesta
5. Maniglia di rilascio basculamento
6. Cuscino schienale
7. Bracciolo con imbottitura
8. Cuscino della seduta
9. Poggiagambe universale o ad angolo regolabile
10. Pedana
11. Supporto per polpaccio
12. Staffa del supporto per polpaccio
13. Forcella anteriori
14. Ruote anteriori
15. Anti-ribaltamento
16. Ruota posteriore
17. Freni



**i** Se qualcuna di queste parti risulta assente, contattare il proprio rivenditore.

**i** La configurazione del prodotto potrebbe variare tra i diversi paesi.

**i** Dal 2020 Netti 4U è stata ottimizzata con il velcro singolo e i cuscini Uno separati per lo schienale.

## 4. CARATTERISTICHE DI NETTI 4U CE

### STANDARD

#### SEDUTA

- cuscino per la distribuzione della pressione
- basculamento tra -5° e +20°
- profondità regolabile 75 mm

#### RUOTE

- 24"x 1" ruote posteriori antiferatura con asse a sgancio rapido
- Corrimano: alluminio
- 7" ruote anteriori antiferatura con asse a sgancio rapido

Le ruote posteriori standard possono variare a seconda dei paesi.

#### ARCHETTO DI SPINTA

- Maniglia di spinta fissa

**FRENI** – Freni dell'utilizzatore

**ANTI RIBALTAMENTO** – orientabile verso l'alto

#### SCHIENALE

- Angolo: da 90 ° a 135 °
- Altezza: 480 mm
- Velcro singolo Netti
- Cuscino per schienale Netti Uno con supporto lombare e supporto laterale.

#### POGGIAGAMBE

- Poggiagambe ad angolazione regolabile
- Poggiapiedi regolabili in altezza e inclinazione
- Rimovibile

#### BRACCIOLO

- Regolabile in altezza e profondità
- Girevole

#### POGGIATESTA A

- Regolabile in altezza, profondità e inclinazione
- Rimovibile

### ACCESSORI

#### CINTURE

- Cinture pelviche (vedere il cap. 5)
- Diversi modelli di poggiatesta (vedere il cap. 5)

#### RUOTE

- Ruote antiferatura in PU da 12", 16" e 24" con freno a tamburo (vedere il cap. 5)
- Ruote in PU antiferatura 24" 1 3/8
- Ruote pneumatiche

#### MANIGLIA DI SPINTA

- Barra di spinta ad angolo regolabile

**FRENI** – Freni a tamburo

**ANTI RIBALTAMENTO** – con pedale

#### SCHIENALE

- Cuscini per schienale Netti – diversi modelli

#### POGGIAGAMBE

- Poggiagambe universale

#### BRACCIOLO

- Cuscini per pazienti emiplegici (vedere il cap. 5)

#### POGGIATESTA

- Diversi modelli di poggiatesta (vedere il cap. 5)

## 5. ACCESSORI

**i** Il programma completo degli accessori, sempre aggiornato, si trova sulla nostra pagina web [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it) insieme ai moduli d'ordine.

### TELAIO

**ANTI-RIBALTAMENTO**  
con pedale volandiero.

**ESTENSORE DEL FRENO**  
lunghezza 310 mm.

**ESTENSORE DEL TELAIO**  
Aumenta la distanza tra le ruote posteriori e le ruote anteriori. Riduce il rischio di ribaltamento.

**SET DI GOLFARI**  
per fissare la carrozzina in un'auto.

### SCHIENALE

**CUSCINI SCHIENALE**  
Disponibilità di vari modelli tra cui scegliere. Contattare il proprio rivenditore.

**CORREZIONE DEL SUPPORTO LATERALE.**  
Concepito per correggere le posture errate della parte superiore del tronco.

**IMBOTTITURA**  
Per supporto laterale.

### SEDUTA

**CUSCINI DELLA SEDUTA**  
Disponibilità di vari modelli tra cui scegliere. Contattare il proprio rivenditore.



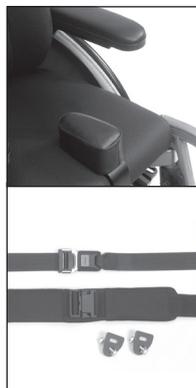
### BLOCCO ANTI-ABDUZIONE

Il blocco riduce i rischi di rapimento.

Small: larghezza 80 mm  
Medium: larghezza 110 mm  
Large: Larghezza 140 mm

### CINTURE E IMBRACATURE

Diverse varianti disponibili: cinture pelviche con o senza imbottitura e con chiusura in plastica o come quella per auto (vedere il cap. 5.1 per il montaggio).



### POGGIATESTA

**SUPPORTO A**  
Supporto laterale (anche con fascia per capelli).

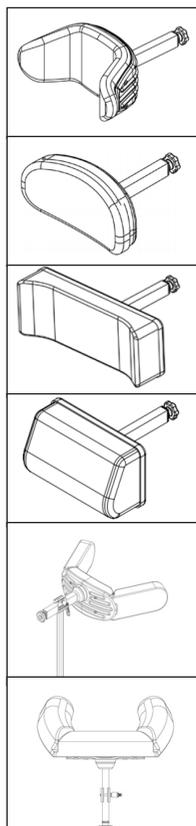
**SUPPORTO B**  
piccolo.

**SUPPORTO C**  
grande.

**SUPPORTO D**  
comfort.

**SUPPORTO E**  
supporto laterale.

**SUPPORTO F**  
supporto per la guancia.



### BRACCIOLO

**IMBOTTITURE PER BRACCIOLI**  
383 x 58 mm.



### BRACCIOLO PER EMIPLEGICI



**CUSCINO PER EMIPLEGICI**  
Libertà di muovere il braccio nella posizione desiderata.



### POGGIAGAMBE

**POGGIAGAMBE**  
universale.  
Regolabile in posizione fissa tra 33° e 105° usando una rotella per la regolazione.



**IMBOTTITURA PER LA STAFFA DEL SUPPORTO PER POLPACCIO**  
Riduce la pressione.



**IMBOTTITURA PER PEDANA POGGIAPIEDI**



**SOSTEGNO PER CAVIGLIE**



### RUOTE

**RUOTA POSTERIORE**  
12" e 16" con freno a tamburo.  
24 x 1" PU.



**RUOTE ANTERIORI**  
7" - 175 x 45 mm  
Flexel con sgancio rapido.



**FORCELLA PER ROTELLA ANTERIORE**  
Ampia per l'inserimento di ruote  
175 x 45 mm.



**COPRIRAGGI**  
Trasparente, per ruote da 24".



### TAVOLINI

**VERSIONE STANDARD "A SPINTA"**



**IMBOTTITURA PER TAVOLINO**  
Offre una base morbida per il braccio quando si appoggia sul tavolino.



**SEMI-TAVOLINO**  
Mezzo vassoio imbottito girevole. Sostituisce il bracciolo standard esistente.



**SET DI ATTREZZI**



## SUPPORTO PER INFUSIONE

Da fissare al tubo orizzontale dello schienale.



Il catalogo dei pezzi di ricambio e accessori può essere scaricato dal nostro sito [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it).

## 5.1 MONTAGGIO DELLA CINTURA PELVICA

Sulla nostra home page [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it) trovate la descrizione in sintesi aggiornata della cintura e le descrizioni di montaggio.

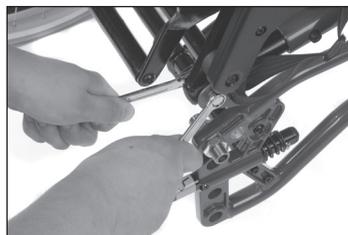
- infilare la cinghia attraverso il foro nella staffa della cintura pelvica.



- Infilare il retro della cinghia nell'apposita fibbia.



- fissare la staffa della cintura pelvica allo snodo dello schienale nel foro più arretrato, utilizzando le viti e i dadi in dotazione.



Chiave a forcella 2 pz, 13 mm.

## 6. MONTAGGIO E REGOLAZIONE



Per informazioni sull'adattamento della carrozzina all'utilizzatore consultare il: [Centro Informazioni My-Netti.it](http://CentroInformazioni-My-Netti.it).

### 6.1 DISIMBALLAGGIO

1. disimballare tutte le parti e verificare che siano presenti tutti i componenti come indicato nell'elenco di imballaggio.
2. montare le ruote posteriori (cap. 6.2).
3. montare le ruote anteriori (cap. 6.3).
4. controllare e regolare la profondità di seduta (cap. 6.6).
5. montare lo schienale (cap. 6.5).
6. montare i braccioli (cap. 6.11).
7. montare il cuscino di seduta (cap. 6.8).
8. montare i poggiatesta (cap. 6.9).
9. montare il poggiatesta (cap. 6.10).
10. montare tutti gli accessori (cap. 5).

#### Peso dei componenti (carrozzina con larghezza da 450 mm):

Ruote posteriori:	1.9 kg cad.
Anti-ribaltamento:	0.1 kg cad.
Ruote anteriori:	0.8 kg cad.
Angolo poggiatesta reg.:	2.0 kg cad.
Cuscino della seduta Netti:	ca. 1,0 kg
Poggiatesta A:	1,0 kg
Poggiatesta C:	0,9 kg

### 6.2 RUOTA POSTERIORE

Per montare la ruota posteriore, rimuovere il bullone a sgancio rapido dalla boccola del mozzo. Inserire il bullone attraverso il centro della ruota posteriore e nella boccola del mozzo, premendo la manopola al centro.



Per verificare che la ruota posteriore da 24" sia correttamente fissata al mozzo, rimuovere il dito dal perno centrale e tirare la ruota posteriore.



Se la ruota posteriore non si blocca, non usare la carrozzina, ma contattare il proprio rivenditore.



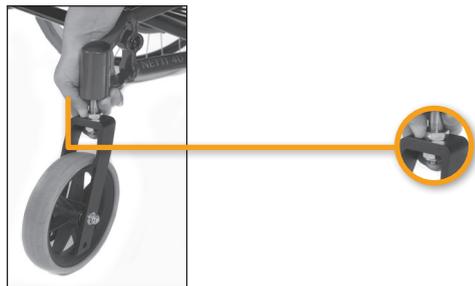
La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina in caso di esposizione a tali sostanze.

## 6.3 RUOTE ANTERIORI

Le ruote anteriori sono dotate di perno a sgancio rapido.

### Per rimuoverle:

- premere il pulsante di rilascio sotto la forcella anteriore.



### Per montarle:

- condurre il perno a sgancio rapido nell'alloggio del cuscinetto. Tirare leggermente la forcella per assicurarsi che sia completamente bloccata.

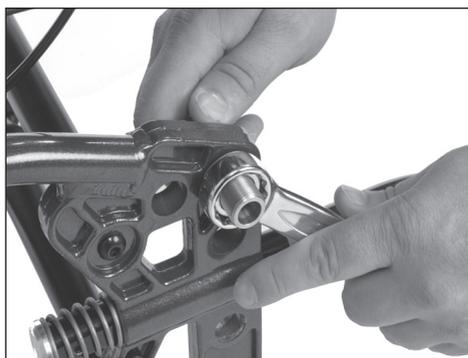


## 6.4 REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA SEDUTA

### L'altezza della seduta nella parte posteriore dipende:

- dalle dimensioni della ruota posteriore.
- posizione della ruota posteriore.
- utilizzando le ruote posteriori da 24" nel foro superiore, l'altezza di seduta, dal suolo alla piastra della seduta, è di 465 mm. Utilizzando ruote posteriori da 24" nella posizione superiore successiva, l'altezza sarà di 500 mm fino alla piastra della seduta.

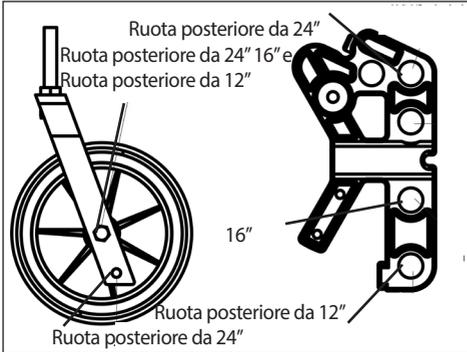
Per modificare la posizione delle ruote posteriori o se sono necessarie ruote posteriori di diversa dimensione, staccare la boccola del mozzo inclusi il dado e la rondella. Rimuovere la boccola del mozzo e montarla nella posizione desiderata.



 Verificare che il dado all'interno del telaio sia completamente avvitato sulla boccola della ruota.

 Chiave a forcella 2 pz, 24 mm.

- ⚠ Le ruote posteriori e anteriori dovrebbero essere montate secondo la descrizione riportata di seguito.



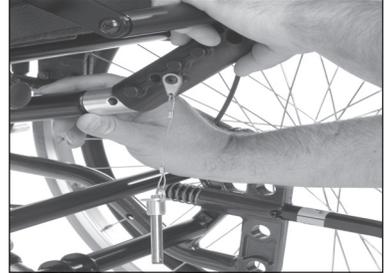
- ⚠ Quando si modifica l'altezza di seduta, controllare che le ruote anteriori siano posizionate in modo che i supporti delle ruote anteriori siano verticali rispetto al suolo. Ciò è essenziale affinché la carrozzina presenti delle buone caratteristiche di guida.

- ⚠ Controllare la posizione dell'anti-ribaltamento e regolare di nuovo i freni dopo aver montato le ruote posteriori o cambiato la posizione della ruota posteriore.

## 6.5 SCHIENALE

Per montare la molla a gas, sollevare con una mano la maniglia di spinta e con l'altra condurre la testa di fissaggio della molla a gas nella staffa di plastica.

- Verificare che il foro nella testa di fissaggio sia parallelo ai fori aperti nella staffa di plastica.



- Bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa di plastica e la testa di fissaggio della molla a gas.



- ⚠ Per verificare che lo schienale sia bloccato, afferrare l'archetto di spinta e spingere lo schienale in avanti. Qualora lo schienale dovesse ricadere in avanti, ripetere la procedura di bloccaggio oppure contattare il rivenditore.

- La seduta della carrozzina è impostata a una profondità standard e la staffa di plastica dispone di 4 fori, tre dei quali sono provvisoriamente chiusi da tappi in plastica.



- Lo snodo dello schienale dispone di 4 fori. Le posizioni dei fori sono in corrispondenza con i fori della staffa di plastica. Se la testa di fissaggio della molla a gas è montata nel foro interno della staffa di plastica, anche lo snodo dello schienale dovrà essere montato nel foro interno ecc.



## 6.6 REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ DELLA SEDUTA

- La profondità di seduta può essere regolata solo dalla parte posteriore. Per fare questo, allentare il bullone di bloccaggio nella staffa di plastica.
- posizionare adeguatamente la testa di fissaggio sulla staffa di plastica e rimuovere il tappo di plastica dal foro.
- Bloccare lo schienale spingendo il bullone di fissaggio attraverso la staffa di plastica e la testa di fissaggio della molla a gas.
- dopo aver modificato la posizione del foro sulla staffa di plastica, il foro nello snodo dello schienale deve essere cambiato in modo che sia in posizione parallela.



**Controllare che la posizione del foro sullo snodo dello schienale e quello della staffa di plastica siano montati nella stessa posizione del foro.**



**Chiave a brugola 6 mm.**

## 6.7 ANTI-RIBALTAMENTO

Gli anti-ribaltamento devono essere montati seguendo le indicazioni di montaggio incluse nella carrozzina al momento della consegna.

### UTILIZZO DEGLI ANTI-RIBALTAMENTO

- Tirare l'anti-ribaltamento verso l'esterno.
- Alzarlo o abbassarlo di 180°.
- Bloccarlo in posizione.



### REGOLARE L'ALTEZZA DEGLI ANTI RIBALTAMENTO

Gli anti-ribaltamento possono essere regolati in due posizioni fisse. La posizione corta è per ruote posteriori da 12", 16" e 24" nella posizione superiore. La posizione lunga è per le ruote posteriori da 24" nella posizione inferiore.

- Staccare la vite dell'estensione regolabile, come mostrato nella figura in basso.
- Il prolungamento presenta due fori. Posizionarlo nella posizione desiderata e stringere la vite.



Chiave a brugola 5 mm.



Gli anti-ribaltamento devono essere sempre utilizzati per la sicurezza dell'utilizzatore.

## 6.8 CUSCINI DELLA SEDUTA

Il cuscino della seduta è fissato sulla carrozzina con il Velcro.



**È fondamentale posizionare il cuscino nella carrozzina prima dell'uso.**



Il cuscino è fissato allo schienale con il velcro.



**È indispensabile montare il cuscino all'altezza giusta per offrire all'utilizzatore un buon supporto lombare.**



**Le fodere dei cuscini sono lavabili e riutilizzabili. Seguire le istruzioni sul retro del cuscino per una corretta manutenzione e lavaggio del cuscino.**

## 6.9 POGGIAGAMBE

Netti 4U CE può essere fornito con poggiatesta universale o regolabile ad angolo.

### POGGIAGAMBE UNIVERSALE

Il poggiatesta universale è fisso con la possibilità di regolazione dell'angolo. Inoltre è ruotabile e rimovibile. I poggiatesta sono pieghevoli e possono essere angolati in posizioni fisse. Vengono forniti con un supporto per polpaccio regolabile in altezza e profondità.

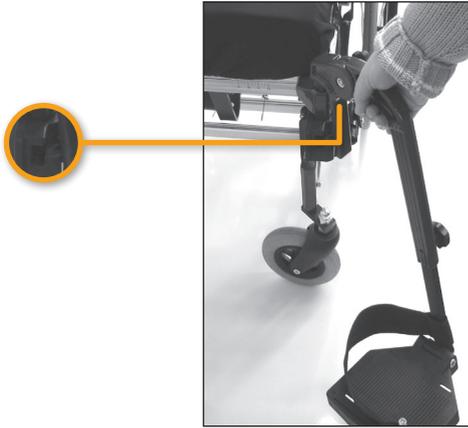


### POGGIAGAMBE AD ANGOLAZIONE REGOLABILE

Il poggiatesta ad angolo regolabile può essere regolato con facilità. Inoltre è ruotabile e rimovibile. I poggiatesta sono pieghevoli e possono essere angolati in posizioni fisse. Vengono forniti con un supporto per polpaccio regolabile in altezza e profondità.

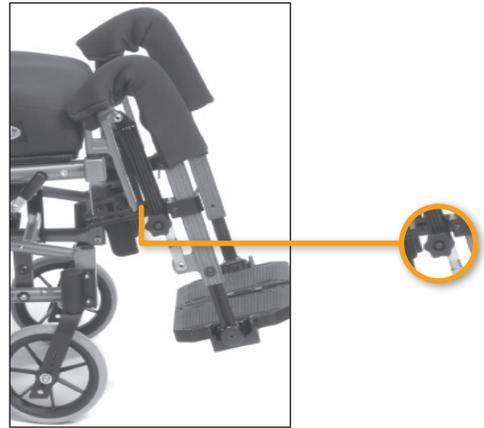
### COME MONTARE IL POGGIAGAMBE

- Montare il poggiamambe tenendo la barra piegata verso la pedana poggia piedi.
- Inclinare a un angolo di circa 20 ° rispetto al telaio laterale.
- Inserirlo nel blocco nero del poggiamambe.
- Ruotarlo e spingerlo verso il basso.



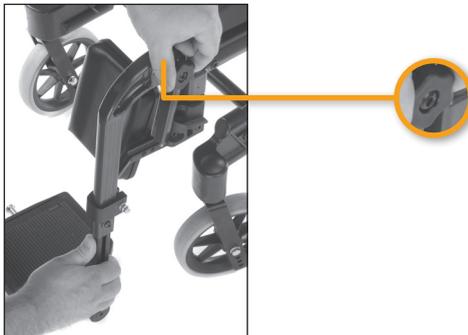
### Regolazione dell'angolo – Poggiamambe universale ad angolo regolabile

- L'angolo del poggiamambe può essere regolato tramite la rotella a stella.
- Allentando questa vite è possibile regolare il poggiamambe all'angolo richiesto.
- Fissare l'angolo stringendo la rotella a stella.



### Regolazione dell'angolo – Poggiamambe universale

- L'angolo del poggiamambe può essere regolato tramite la vite a stella al centro del punto di snodo.
- Allentando questa vite è possibile regolare il poggiamambe all'angolo richiesto.
- Fissare l'angolo stringendo la rotella a stella.

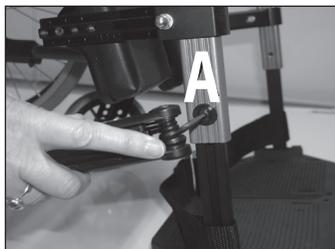


**⚠ Pericolo di schiacciamento.**  
**durante la regolazione dei poggiamambe,**  
**non inserire le dita tra le parti mobili del**  
**meccanismo di regolazione.**



### Regolazione della lunghezza del poggiamambe

- Allentare la vite (A) per muovere il tubo di regolazione.
- Mettere il poggiamambe nella posizione desiderata e fissare la vite in modo corretto.



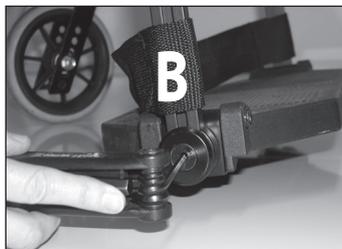
### Regolazione dell'angolo della pedana

È possibile regolare l'angolo della pedana poggiapiedi.

- Allentare la vite (B) e regolare la pedana all'angolo desiderata.
- Fissare correttamente la vite.



Chiave a brugola 5 mm.



### Bloccare e sbloccare le pedane

- I poggiapiedi sono dotati di un meccanismo di bloccaggio che li rende più stabili.
- Per bloccare i poggiapiedi, tirare il blocco di plastica sul poggiapiedi destro e posizionare il blocco sul bullone su quello sinistro.
- per sganciare la pedana tirare il blocco di plastica e sollevare la pedana destra.



per l'uso all'esterno, è necessario che ci sia uno spazio di 40-50 mm tra la pedana e il suolo.



- !** la regolazione deve essere effettuata in assenza di carico sulle pedane poggia piedi.

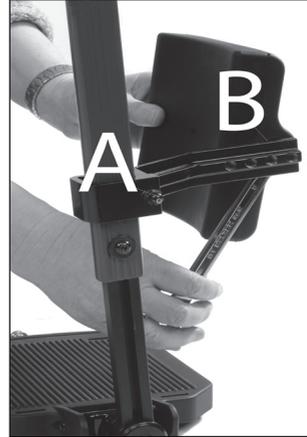
#### RIMUOVERE IL POGGIAGAMBE

- tirare all'indietro il blocco di plastica sulla pedana, in modo che il perno venga rilasciato e la pedana possa essere ripiegata.
- Sbloccare il poggia gambe tirandolo leggermente verso l'alto.
- ruotare il poggia gambe verso l'esterno.
- sollevare e rimuovere il poggia gambe.



#### COME REGOLARE IL SUPPORTO PER POLPACCIO

Il supporto per polpaccio è regolabile in altezza e profondità. Per la regolazione dell'altezza, staccare il dado sul lato esterno della staffa del supporto per polpaccio, trovare l'altezza desiderata e fissare nuovamente il dado (A).



- 🔧** Chiave a forcella, 10 mm.

#### Come regolare in profondità il cuscinetto del polpaccio

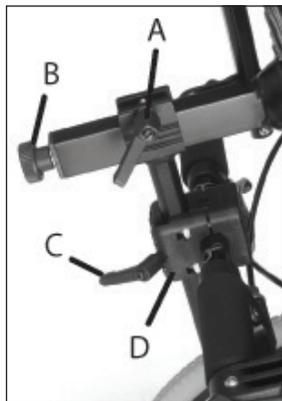
Per regolare la profondità, il cuscinetto del polpaccio viene rimosso dalla staffa usando una chiave aperta tra il cuscinetto e la staffa. Trovare la posizione richiesta e fissarla nuovamente (B).

- 🔧** Chiave a forcella, 13 mm.

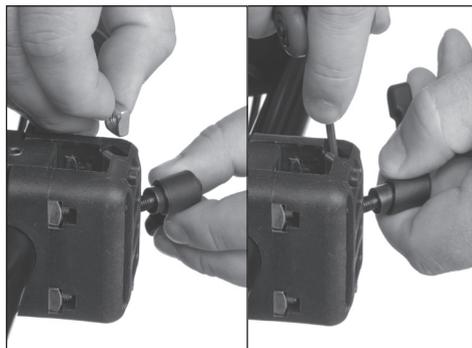
- ⚠️** Non restare mai in piedi sulla pedana poggia piedi!

- ⚠️** Non sollevare mai la carrozzina dai poggia gambe.

## 6.10 POGGIATESTA



- A – Leva per la regolazione in profondità  
 B – Rotella di regolazione dell'angolo  
 C – Leva per la regolazione in altezza  
 D – Staffa del poggiatesta



### Fissaggio del poggiatesta:

- Posizionare il dado quadrato sulla traccia della staffa del poggiatesta come mostrato in alto e avvitare la leva per la regolazione in altezza.
- Posizionare il poggiatesta nell'apposita staffa.
- L'altezza e la profondità del poggiatesta sono impostate sulle posizioni richieste e poi fissate stringendo.

### Regolazione in profondità del poggiatesta:

- Rilasciare la leva di blocco sulla parte superiore della barra verticale (A).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

### Regolazione in altezza del poggiatesta:

- Rilasciare la leva di blocco sull'adattatore del poggiatesta (C).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

### Come regolare l'inclinazione del poggiatesta:

- Rilasciare la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).
- Regolare il poggiatesta e fissarlo nella posizione desiderata.

### Come regolare lateralmente il poggiatesta:

- L'adattatore del poggiatesta può essere spostato a destra o a sinistra in base ad esigenze particolari.
- allentare le quattro viti che fissano l'adattatore.

Spostare l'adattatore nella posizione desiderata. La staffa del poggiatesta è fissata stringendo a due a due le quattro viti diagonalmente: in questo modo viene fissata con la stessa forza esercitata sulle quattro viti.



**Ricordare di rilasciare le leve durante la regolazione del poggiatesta.**



**Se il supporto verticale del poggiatesta non si adatta perfettamente alla staffa, è probabile che sia stata fissata troppo stretta o in modo non uniforme.**



**Dopo aver sistemato il poggiatesta, fissarlo adeguatamente stringendo la piccola vite al centro della parte superiore della staffa con una chiave a brugola.**



**Se l'altezza del poggiatesta sembra non essere sufficiente, è possibile ruotarlo di 180° rilasciando la rotella di regolazione nella parte posteriore della barra orizzontale (B).**

## 6.11 BRACCIOLI

I braccioli sono rimovibili e regolabili sia in altezza che in profondità.



 Durante il montaggio fare attenzione, c'è un bracciolo per il lato sinistro e uno per quello destro.



### MONTARE IL BRACCIOLO

Prendere il bracciolo e posizionare l'estremità posteriore sulla staffa di plastica dello snodo dello schienale. Spingerlo verso il basso finché non scatta in posizione. Dare una leggera spinta al bracciolo in direzione orizzontale per assicurarsi che sia bloccato.



### COME RIMUOVERE I BRACCIOLI

Tirare il pomello di bloccaggio sul retro del bracciolo e sollevarlo.



## 6.12 REGOLAZIONE DEI FRENI DI STAZIONAMENTO

### Regolare l'altezza del bracciolo

- allentare la vite sul bracciolo utilizzando una chiave a brugola da 4 mm.
- Sollevare o abbassare l'asta.
- serrare la vite.

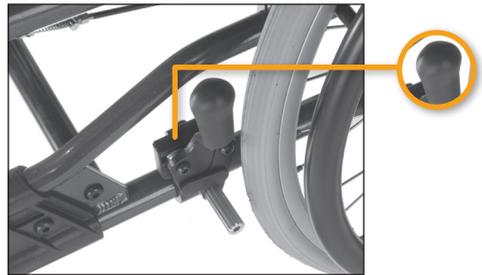


Non sollevare mai la carrozzina dai braccioli.

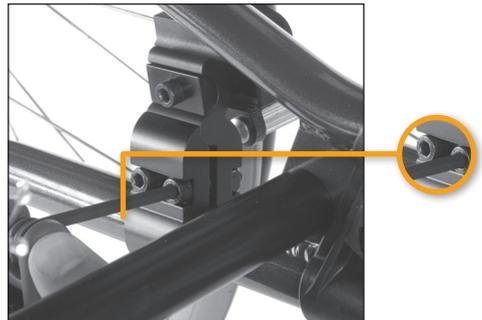
- I freni sono regolabili lungo il tubo del telaio.
- per attivare il freno, spingere la maniglia in avanti.



- per rilasciare il freno tirare la maniglia all'indietro.



- per riposizionare il freno, allentare le due viti all'interno del morsetto del freno.
- Regolare la posizione del freno e serrare la vite.



- Per una regolazione ottimale, allentare la vite superiore all'interno dei freni.
- Regolare la posizione del freno e serrare la vite.



#### Se il freno non funziona correttamente:

Per regolare il cavo su uno o entrambi i lati, ruotare la vite di fondo di 2-4 giri completi. Quindi, ricontrollare i freni.



 **Chiave a brugola 5 mm.**

 **Verificare che i freni siano regolati correttamente azionandoli e accertandosi che la carrozzina resti bloccata.**

 **i freni sono concepiti come freni di stazionamento e non devono essere utilizzati come tali durante la guida.**

 **Prestare attenzione al potenziale rischio di schiacciamento tra freno e pneumatico.**

#### Se il filo è troppo allentato:

- regolare la vite di fondo inserendola completamente.
- Tirare il cavo allentando il fermacavo prima di inserirlo ulteriormente.
- Stringere il fermacavo e regolare nuovamente la vite di fondo.



## FRENO A TAMBURO

Se la carrozzina monta ruote posteriori da 12" o 16", queste saranno dotate di freni a tamburo. Anche le ruote da 22" e 24" possono avere freni a tamburo.

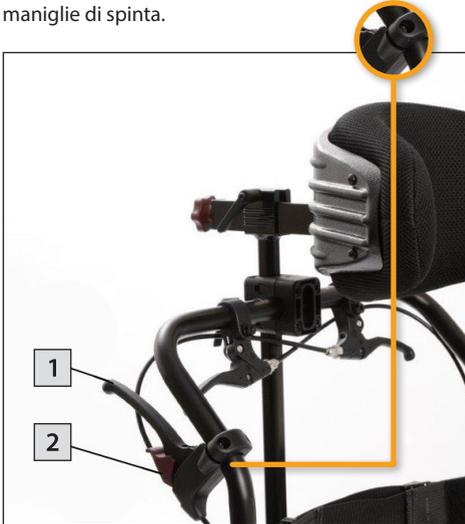
 **Chiave a forcella 1 pz, 10 mm.**

 **Per garantire il corretto funzionamento del filo, questo non deve mai essere teso.**

 **È estremamente importante che i freni di stazionamento siano bloccati quando l'utilizzatore è lasciato solo seduto sulla carrozzina.**

## FUNZIONAMENTO ED AZIONAMENTO DEL FRENO

Nei freni a tamburo l'interasse è dotato di mozzifreni a funzionamento manuale per consentire la regolazione della velocità sui pendii e quando sono generalmente in movimento. Sono posizionati sulle maniglie di spinta.



- per azionare i freni tirare in modo leggero e uniforme le leve (1) verso la maniglia di spinta arrestando così l'interasse.
- per bloccare il freno di stazionamento, premere la leva (1) verso la maniglia di spinta e spingere la leva (2) verso l'esterno bloccando in posizione la leva del freno di stazionamento.
- assicurarsi che entrambi i freni di stazionamento siano bloccati.
- per sbloccare il freno di stazionamento premere nuovamente la leva (1) verso la maniglia di spinta. Il sistema di blocco è dotato di una molla che in tal modo viene sbloccata.



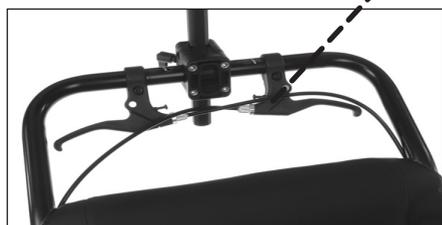
**Non lasciare mai l'utilizzatore sulla carrozzina senza avere prima attivato il freno di stazionamento.**

## 7. ANGOLO/BASCULAMENTO DELLA SEDUTA E ANGOLO/BASCULAMENTO DELLO SCHIENALE

### 7.1 ANGOLAZIONE DELLA SEDUTA

L'angolazione della seduta viene regolata mediante la maniglia montata sulla barra di spinta.

È possibile inclinare la seduta da  $-5^{\circ}$  fino a  $+20^{\circ}$ .



**!** Se si regola l'inclinazione del seduta al di sotto di  $0^{\circ}$ , c'è un rischio maggiore di scivolare in avanti. Alu Rehab consiglia l'uso di una cintura pelvica per evitare di cadere dalla carrozzina.

### 7.2 ANGOLO DELLO SCHIENALE

L'angolo dello schienale viene regolato mediante la maniglia di rilascio montata sulla barra di spinta. L'angolo può essere regolato da  $90^{\circ}$  in avanti a  $45^{\circ}$  all'indietro.

- !** Per garantire il corretto funzionamento del filo, questo non deve mai essere teso.
- !** L'inclinazione della seduta e dello schienale non deve essere regolata senza utilizzare gli anti-ribaltamento.

Sulla maniglia di rilascio ci sono le seguenti etichette:



Basculamento



Reclinazione

- !** Rischio di ribaltamento. Controllare la posizione dell'anti-ribaltamento.
- !** Se è montato il prolungamento dello schienale, il rischio di ribaltamento aumenta. Se necessario andrebbe migliorato spostando le ruote posteriori più indietro. Utilizzare sempre gli anti-ribaltamenti se le funzioni di reclinazione e basculamento sono attivate.

### 7.3 TERMINI CHIAVE CHE RIGUARDANO LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO E RECLINAZIONE

#### DELLE CARROZZINE COMFORT STATICHE E CARATTERISTICHE COMUNI DELLE CARROZZINE DINAMICHE

Il basculamento e la reclinazione sono i vantaggi fondamentali di una carrozzina comfort. poiché consentono di variare le posizioni di seduta durante il periodo trascorso sulla carrozzina.

Abbiamo esaminato le evidenze cliniche riguardanti il basculamento e la reclinazione, e abbiamo trovato che ci sono diversi studi o linee guida sulle migliori pratiche che suggeriscono che la sequenza di basculamento e reclinazione è importante per ridurre il rischio di taglio e di scivolare:

#### **Prima basculamento e poi reclinazione.**

Nel riportare il cliente in posizione verticale, la sequenza dovrebbe partire prima con la reclinazione e poi con il basculamento. Sembrerebbe che gran parte dello stress da parete sarebbe indotto quando si giunge a una posizione verticale partendo da una posizione di reclinazione e basculamento.

### 7.4 DIMINUIRE LA POSSIBILITÀ DI SCIVOLAMENTO, DI TAGLIO E DI PIAGHE DA DECUBITO

Utilizzare l'angolo di basculamento solo per variare la posizione di seduta per l'utilizzatore. È risaputo che la inclinazione non dovrebbe essere regolata dopo che l'angolo dello schienale è stato adattato alla migliore posizione di seduta dell'utilizzatore. Il tono muscolare del collo e della schiena deve essere il più basso possibile per consentire all'utilizzatore di evitare scivolamenti; pertanto, un cambiamento dell'angolo di reclinazione rispetto alla posizione originale andrebbe a interrompere e a rovinare la corretta posizione del corpo causando un aumento del tono muscolare nel collo .

Se la funzione di reclinazione viene utilizzata durante una situazione di trasferimento o situazioni di altro tipo, è molto importante che l'angolo di reclinazione venga riportato alla corretta posizione originale quando l'utilizzatore ritorna alla normale posizione di seduta. Un utilizzo errato della reclinazione causa una maggiore possibilità di scivolamento e questo si tradurrebbe in un maggiore pericolo di con maggior rischio di forze di taglio (forze verticali e orizzontali) e di ulcere da pressione.

**ASSICURARSI CHE L'UTENTE SIA AL SICURO QUANDO LE FUNZIONI DI BASCULAMENTO O RECLINAZIONE SONO IN FASE DI REGOLAZIONE:**

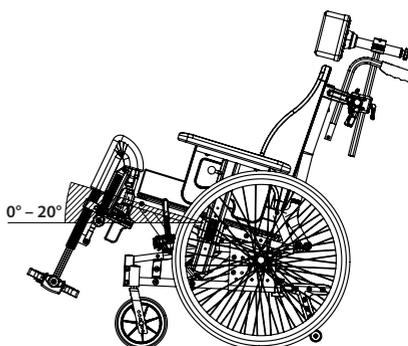
Le funzioni di inclinazione e reclinazione di tutti i modelli di carrozzine comfort Netti consistono nell'utilizzo con una sola mano, inclusi i modelli dinamici di carrozzine. Questo è un grande vantaggio per chi le usa. Colui che si prende cura dell'utilizzatore è in grado di stabilire un contatto visivo con lui quando verrà utilizzata la funzione di basculamento e reclinazione. Inoltre è in grado di comunicare con l'utilizzatore prima di utilizzare la funzione di basculamento o reclinazione. L'utilizzatore si sentirà più sicuro quando si rende conto che la funzione di basculamento o reclinazione viene utilizzata.

## **7.5 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI BASCULAMENTO: BASCULAMENTO DELL'UNITA' DI SEDUTA**

Premere la maniglia sinistra ed esercitare pressione sulla barra di spinta per inclinare l'unità di seduta con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utilizzatore e appoggiando l'altra mano sul poggiatesta.

Il corretto angolo relativo tra le parti del corpo rimane lo stesso durante il basculamento dell'unità di seduta.

Se si lascia la maniglia, la seduta resterà in quella posizione. Per sollevare l'unità seduta, premere la maniglia e il cilindro di basculamento aiuterà a sollevarla.



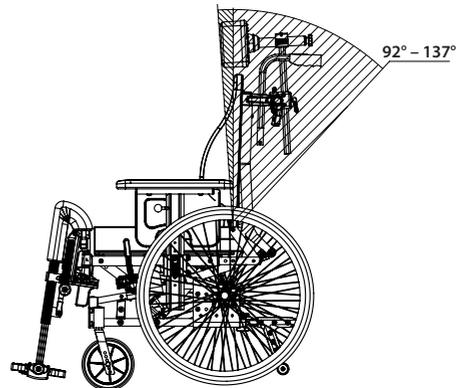
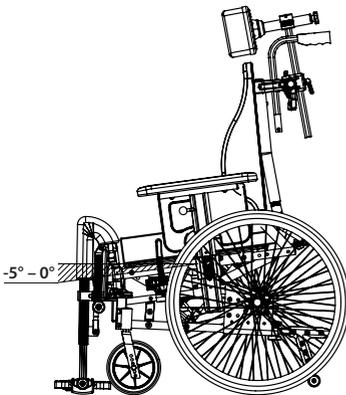
## 7.6 UTILIZZO DELLA MANIGLIA DI RECLINAZIONE: RECLINAZIONE DELLO SCHIENALE

Quando la seduta bascula all'indietro, l'angolo di seduta è più ripido rispetto alla superficie, impedendo così lo scivolamento dell'utilizzatore sulla carrozzina.

Se l'unità di seduta bascula in avanti, la posizione dell'utilizzatore agevola le attività come, ad esempio, lo stare a tavola o alzarsi dalla carrozzina.

Premere la maniglia destra ed esercitare pressione sulla barra di spinta per reclinare la schiena con una mano, mantenendo il contatto visivo con l'utilizzatore e appoggiando l'altra mano sul bracciolo o sul poggiamambe.

Quando si lascia la maniglia, lo schienale resta fisso e bloccato.



La maniglia di basculamento e il segno di inclinazione si trovano sulla barra di spinta, come mostrato nella pagina precedente.



**È importante non lasciare l'utilizzatore da solo quando la carrozzina è inclinata in avanti.**

## 8. MANOVRA

### 8.1 INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI

#### MANOVRE E BILANCIAMENTO DELLA CARROZZINA:

Il peso e l'equilibrio della carrozzina influiscono sulla sua qualità di manovra. Il peso, le dimensioni e la posizione di seduta dell'utilizzatore sono altri fattori che influiscono. Anche la posizione delle ruote influirà sulla capacità di condurre la carrozzina. Maggiore è il peso sulle ruote posteriori e più semplice sarà l'esecuzione delle manovre. Se viene posizionato un peso notevole sulle ruote anteriori, risulterà difficile manovrare la carrozzina. Per il bilanciamento della carrozzina, vedere a pagina 18: regolazione della profondità di seduta.

-  **Avvicinamento allo scalino:**  
avvicinarsi sempre agli scalini lentamente, evitando che le ruote anteriori colpiscano lo scalino con forza. L'utilizzatore potrebbe infatti cadere dalla carrozzina a causa dell'impatto. Inoltre le ruote anteriori potrebbero danneggiarsi.
-  **Scendere dagli scalini/dai marciapiedi:**  
Fare attenzione a non condurre la carrozzina lungo scalini più alti di 30 mm, poiché i poggiatesta potrebbero urtare il suolo. In questo modo i poggiatesta potrebbero frenare e si potrebbe perdere il controllo della carrozzina.
-  **Guidare su terreni morbidi, sconnessi o scivolosi:** può rendere più difficili le manovre in sicurezza, poiché le ruote possono perdere trazione ed è difficile controllare la carrozzina.
-  **Stazionamento:**  
Aumentare la superficie di appoggio e la stabilità della carrozzina spostandola di circa 100 mm all'indietro, facendo girare in avanti le ruote anteriori.
-  **Accompagnatore:**  
Se l'utilizzatore viene lasciato seduto sulla carrozzina, bloccare sempre i freni e verificare che gli anti-ribaltamento siano abbassati.

## 8.2 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SALIRE GLI SCALINI –

**Gli accompagnatori salgono gli scalini per primi:**

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- inclinare la carrozzina all'indietro.
- Bilanciare la carrozzina sulle ruote posteriori e spingerla in avanti finché le ruote anteriori non siano sullo scalino.
- Sollevare le maniglie di spinta spingendo la carrozzina sullo scalino.



**Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

**Utenti che salgono uno scalino all'indietro:**

Questa tecnica è utile solo se lo scalino è molto basso. Dipende anche dalla distanza tra la pedana poggiatesta e il suolo.

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- condurre la carrozzina all'indietro verso lo scalino.
- Afferrare saldamente il cerchione di spinta e spostare il corpo in avanti mentre si tira.



**Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

**Accompagnatori che salgono uno scalino all'indietro:**

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Tirare la carrozzina all'indietro vicino allo scalino.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- Tirare la carrozzina sullo scalino e indietreggiare abbastanza da abbassare le ruote anteriori sullo scalino.



**Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

## 8.3 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SCENDERE GLI SCALINI –

**Gli accompagnatori scendono gli scalini in avanti:**

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Inclinare la carrozzina all'indietro, posizionando le ruote anteriori leggermente verso l'alto.
- Condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e inclinare la carrozzina in avanti appoggiando le ruote anteriori di nuovo al suolo.



**Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

**Gli accompagnatori che scendono gli scalini all'indietro:**

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Spostare la carrozzina all'indietro sullo scalino.
- Condurre la carrozzina con attenzione giù dallo scalino e spostarla all'indietro sulle ruote posteriori finché le ruote anteriori non si allontanano dallo scalino.
- Appoggiare le ruote anteriori a terra.



**Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**

## 8.4 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – IN PENDENZA –

Consiglio importante per evitare il rischio di ribaltamento in salita e in discesa.

-  Evitare di girare la carrozzina nel mezzo di un pendio.
-  Avanzare sempre seguendo una traiettoria più rettilinea possibile.
-  È preferibile chiedere aiuto piuttosto che correre rischi.



### In salita:

spostare in avanti la parte superiore del corpo in modo da mantenere l'equilibrio della carrozzina.

### In discesa:

spostare all'indietro la parte superiore del corpo per mantenere l'equilibrio della carrozzina. Controllare la velocità della carrozzina afferrando i cerchioni di spinta. Non utilizzare i freni.

## 8.5 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – SU PER LE SCALE –

-  Chiedere sempre aiuto.
-  Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.

### Con accompagnatore: all'indietro:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- tirare la carrozzina all'indietro sul primo scalino.
- Inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- Sollevare lentamente la carrozzina sulle scale, uno scalino per volta mantenendo l'equilibrio sulle ruote posteriori.
- Raggiunta la cima delle scale, tirare la carrozzina sufficientemente all'indietro da appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.

-  Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.
-  Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.
-  Evitare di sollevare la carrozzina dai poggiatesta.
-  Evitare di sollevare la carrozzina dai braccioli.
-  Durante il trasporto della carrozzina, gli accompagnatori dovranno usare la forza nelle gambe evitando di sovraccaricare inutilmente la schiena.

## 8.6 TECNICHE PER CONDURRE LA CARROZZINA – GIÙ PER LE SCALE –



**Non utilizzare mai scale mobili, anche se assistiti da un accompagnatore.**

### Con aiuto: in avanti:

- Verificare che gli anti-ribaltamento siano rivolti verso l'alto.
- Muovere la carrozzina in avanti fino al primo scalino.
- Inclinare la carrozzina all'indietro sulle ruote posteriori.
- Afferrare la maniglia di spinta con decisione e mantenere l'equilibrio sulla ruota posteriore salendo uno scalino per volta.
- Raggiunta la parte inferiore delle scale, appoggiare le ruote anteriori al suolo in tutta sicurezza.



**Girare gli anti-ribaltamento verso il basso.**



**Se ci sono due accompagnatori, uno di loro può aiutare sollevando la parte anteriore del telaio.**



**Evitare di sollevare la carrozzina dai poggiamambe.**



**Evitare di sollevare la carrozzina dai braccioli.**

## 8.7 TRASFERIMENTI

Le tecniche per salire e scendere dalla carrozzina devono essere ben praticate con le persone interessate. In questa sezione troverete importanti consigli per la preparazione della carrozzina:

### con o senza accompagnatore: di lato.

#### Prima del trasferimento:

- La carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- Tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm per far girare in avanti le ruote anteriori.
- Bloccare i freni.
- Inclinare la carrozzina in posizione orizzontale.
- Rimuovere il poggiamambe e il bracciolo sul lato del trasferimento.

### Con o senza accompagnatore: in avanti.

#### Prima del trasferimento:

- La carrozzina deve essere posizionata il più vicino possibile alla destinazione del trasferimento.
- Tirare la carrozzina all'indietro di 50 - 100 mm per far girare in avanti le ruote anteriori.
- Bloccare i freni.
- Inclinare la carrozzina in avanti.

## 8.8 COME SOLLEVARE LA CARROZZINA



Utilizzando un sollevatore.

Prima del trasferimento alla carrozzina:

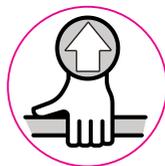
- Inclinare la carrozzina all'indietro.
- Rimuovere il poggiatesta.
- Rimuovere il poggiatesta.
- Aprire leggermente l'angolo dello schienale.
- Sostituire i componenti quando il trasferimento è terminato.



- ⚠ Non stare mai in piedi sui poggiatesta: esiste il rischio di ribaltamento in avanti.

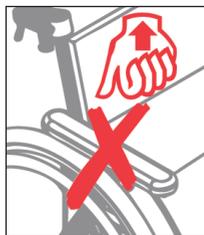
La carrozzina deve essere sollevata solo dal telaio e dall'arco di spinta.

Le etichette mostrano dove le parti da afferrare.



- ⚠ Non sollevare mai la carrozzina dai poggiatesta o dai braccioli.

- ⚠ Non sollevare la carrozzina con una persona seduta sopra.



## 8.9 CORRIMANO

Netti 4U CE viene consegnata di serie con i corrimano in alluminio. Il materiale e la distanza dalla ruota posteriore influenzano la capacità di presa dell'utilizzatore. Contattare il rivenditore locale per avere informazioni sui corrimani alternativi che si adattano alla propria carrozzina.



**I corrimani alternativi possono fornire una presa migliore ma l'attrito potrebbe aumentare. Quando si utilizzano le mani per arrestare la carrozzina, aumenta il rischio di ustioni da sfregamento.**



**Quando si attraversano passaggi stretti o le dita finiscono tra i raggi, c'è il rischio di schiacciarsi o ferirsi le dita. Per evitare tali rischi, si consiglia l'utilizzo del copriraggi come accessorio.**



**Se si desidera cambiare i cerchioni di spinta o aumentare/diminuire lo spazio tra il cerchione e la ruota, contattare il rivenditore.**

## 9. TRASPORTO



**Quando si viaggia in auto, laddove è possibile, trasferire l'utilizzatore su un sedile con le cinture di sicurezza. Fissare la carrozzina o riporla nel bagagliaio dell'auto.**

Se non è possibile sedersi su un sedile, tenere presente che Netti 4U CE è stata collaudata e approvata con il crash test in conformità alla norma ISO 7176-19:2008.

Quando la carrozzina viene usata come sedile per auto, il peso massimo ammissibile dell'utilizzatore è 135 kg.



**Consultare il manuale di istruzioni UM0131 - "Utilizzo di una carrozzina Netti come sedile per auto" dove sono disponibili ulteriori dettagli.**

### 9.1 TRASPORTO IN AUTO

Quando Netti 4U BASE è utilizzata come sedile per auto, tutti gli accessori che potrebbero staccarsi devono essere rimossi e conservati in un luogo adatto, come il bagagliaio.



**Utilizzare sempre un sistema di fissaggio approvato per la carrozzina e l'utilizzatore (ISO 10452:2012) per fissare la carrozzina nel veicolo.**

**Il telaio Netti 4U CE è stato sottoposto a crash test, in direzione di marcia, in conformità ai requisiti della norma ISO 7176-19, utilizzando un sistema combinato di fissaggio per la carrozzina e per l'utilizzatore W120/DISR realizzato dall'azienda Unwin Safety Systems. Per maggiori informazioni: [www.Wheelchair securement systems for vehicles](http://www.Wheelchair securement systems for vehicles) | BraunAbility Europe.**

## FISSAGGIO DELLA CARROZZINA

La carrozzina è marcata con adesivi che indicano dove fissare le cinghie.



**Nella parte anteriore:**  
utilizzare un gancio o un attacco per cinghia.



### **Nella parte posteriore:**

Montare i golfari, codice 21074, nei fori sulla staffa per la ruota, uno per ciascuna ruota posteriore.

Agganciare un moschettone al "golfare".

L'angolazione delle cinghie deve essere vicina ai 45°.



### **RIMUOVERE** gli accessori

Netti 4U CE è stata sottoposta a crash test senza alcun dispositivo di assistenza elettrica. Se si procede successivamente all'installazione di un kit di azionamento elettrico o di un montascale, verificare che tale dispositivo sia stato sottoposto a crash test e approvato per l'uso della carrozzina come sedile per auto. In caso contrario, quando la carrozzina è utilizzata come sedile per auto, il dispositivo deve essere smontato e conservato altrove.

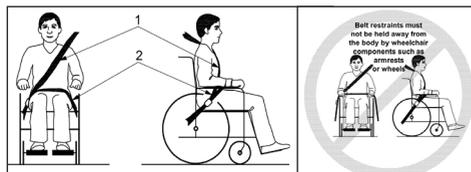
## SICUREZZA DELL'UTILIZZATORE

Netti 4U PLUS è stata collaudata rivolta in avanti, sia con le cinture pelviche sia con le cinture per le spalle, secondo i requisiti della norma ISO 7176-19 utilizzando un sistema combinato di fissaggio per la carrozzina e per l'utilizzatore W120/DISR realizzato da Unwin Safety Systems. Per maggiori informazioni: [www.Wheelchair securement systems for vehicles | BraunAbility Europe](http://www.Wheelchair securement systems for vehicles | BraunAbility Europe).

 **SICUREZZA DELL'UTILIZZATORE – Usare sempre le cinture di sicurezza dell'auto per l'utilizzatore della carrozzina. Le imbracature correttive utilizzate sulla carrozzina non sono cinture di sicurezza.**

 **Utilizzare sempre sia le cinture pelviche sia le cinture per le spalle per ridurre la possibilità di impatto alla testa e al torace con i componenti del veicolo.**

 **Assicurarsi che la cintura di sicurezza a 3 punti sia ben aderente al corpo dell'utilizzatore, e non passi sopra i braccioli, le ruote, ecc.**



 **Assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia attorcigliata e che la fibbia della cintura e il suo pulsante di sgancio siano posizionati in modo da non essere toccati dai componenti della carrozzina in caso di incidente.**

Se montato correttamente, il poggiatesta è molto stabile, ma questo non rende superfluo l'uso di un supporto esterno per il collo montato nell'auto.

 **Con una statura superiore a 1,85 m, non si può utilizzare Netti 4U BASE come sedile per auto.**

 **Quando la carrozzina viene utilizzata come sedile in un veicolo utilizzare sempre i cuscini Netti .**

 **Da considerare che le carrozzine più larghe hanno un raggio di sterzata maggiore e una manovrabilità ridotta nei veicoli. Le sedie a rotelle di dimensioni più esigue offrono generalmente una maggiore manovrabilità e facilità di accesso al veicolo se il posizionamento è rivolto in avanti.**

 **Non utilizzare mai la carrozzina come sedile per auto dopo un incidente o impatto, prima che sia stata ispezionata e approvata dal rappresentante del costruttore.**

 **Non apportare mai alterazioni o sostituzioni ai punti di fissaggio della carrozzina, alle parti e ai componenti strutturali e di telaio senza consultare il fabbricante.**

## 9.2 RIPIEGAMENTO PER IL TRASPORTO

Quando la carrozzina non è in uso, ripiegarla come indicato qui di seguito. Riporre la carrozzina nel bagagliaio o sul sedile posteriore. In quest'ultimo caso, bloccare il telaio con la cintura di sicurezza.

- rimuovere il poggiatesta (cap. 6.10).
- girare i dispositivi anti-ribaltamento verso l'alto (cap. 6.7).
- rimuovere i braccioli (cap. 6.11).
- rimuovere i poggiatesta (cap. 6.9).
- estrarre il bullone di fissaggio per lo schienale e posizionare lo schienale in avanti sulla seduta (cap. 6.5).
- rimuovere le ruote posteriori (cap. 6.2).
- rimuovere le ruote anteriori (cap. 6.3).

## 9.3 TRASPORTO IN AEREO

La carrozzina Netti 4U CE può essere trasportata in aeroplano senza alcuna restrizione.

La carrozzina Netti 4U CE è dotata di 2 molle a gas. Esse non sono tuttavia classificate come merci pericolose.

In deroga alla disposizione generale UN3164 sulle merci pericolose, il regolamento IATA-DGR (disposizione speciale A114) stabilisce che gli oggetti contenenti gas destinati a funzionare come ammortizzatori, compresi i dispositivi di dissipazione di energia in caso di urto, o le molle pneumatiche, non sono sottoposti alle disposizioni di trasporto a condizione che:

- a) ogni articolo abbia un compartimento per gas di capacità non superiore a 1,6 litri e una pressione di carico che non supera i 250 bar, dove il prodotto del valore della capacità, espressa in litri, moltiplicato per il valore della pressione di carico espressa in bar non supera 80.
- b) ogni articolo abbia una pressione di scoppio minima di 4 volte la pressione di carica a +20°C per prodotti che non superano 0,5 l di gas capacità di spazio.
- c) ogni oggetto sia fabbricato con un materiale che non si frammenti in caso di rottura.
- d) ogni oggetto sia fabbricato conformemente a una norma di garanzia di qualità accettabile dall'autorità competente.
- e) il prototipo sia stato sottoposto a una prova di esposizione al fuoco atto a dimostrare che l'oggetto è protetto efficacemente contro ogni sovrappressione interna mediante un elemento fusibile o un dispositivo di decompressione in modo che non possa scoppiare frammentandosi o essere proiettato.

## 10. MANUTENZIONE

### 9.4 TRASPORTO SUI MEZZI PUBBLICI

La carrozzina deve essere posizionata in una apposita area dedicata. La carrozzina deve essere rivolta in direzione opposta a quella di viaggio. Il retro della carrozzina deve essere appoggiato a un oggetto fisso, ad esempio una fila di sedili o una paratia. Verificare che l'utilizzatore possa raggiungere con facilità impugnature e maniglie di sostegno.

### 10.1 ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

 **L'utilizzatore (così come i suoi assistenti o familiari) sono responsabili per la manutenzione quotidiana della carrozzina. Pulire regolarmente ed eseguire la manutenzione per garantire il funzionamento sicuro e affidabile nel tempo e l'aspetto igienico.**

Frequenza	Settimanale	Mensile
Controllare i difetti/danni, ad es. componenti mancanti/rotti	X	
Lavaggio della carrozzina		X
Lubrificazione dei cuscinetti con olio per biciclette*		X
Lavaggio dei cuscini		X
Controllo della funzione anti-ribaltamento		X
Controllo della regolazione dei freni		X
Controllo della funzione dei perni a sgancio rapido, vedere il cap. 6.2		X
Controllo dell'usura dei pneumatici		X

## 10.2 PULIZIA E LAVAGGIO

1. Rimuovere il cuscino prima di lavare la carrozzina.
2. Pulire il telaio con acqua e un panno.
3. Si consiglia di utilizzare un detergente non aggressivo.
4. Lavare bene la carrozzina e utilizzare acqua pulita per risciacquare e rimuovere il detergente.
5. Utilizzare alcool denaturato per rimuovere eventuali rimanenze di sporcizia.
6. Pulire il cuscino e la fodera in base alle istruzioni stampate sui cuscini stessi.



**Controllare/regolare le viti e i dadi a intervalli regolari.**



**La sabbia e l'acqua di mare (e il sale col quale vengono cosparse le strade d'inverno) possono danneggiare i cuscinetti delle ruote anteriori e posteriori. Pulire approfonditamente la carrozzina dopo l'uso.**

\* Come regola generale, usare olio sulle parti mobili e su tutti i cuscinetti. Alu Rehab raccomanda l'utilizzo di normale olio per biciclette.

### PROCEDURE PER LA PULIZIA DEI CUSCINI NETTI

<b>INTERNO</b>	
Lavaggio	Lavaggio a mano a 40 °C
Disinfezione	Virkon S
	Lavaggio in autoclave a 105 °C
Asciugatura	Strizzare
	Asciugare di lato all'aria
<b>FODERA ESTERNA</b>	
Lavaggio	Lavaggio in lavatrice a 60 °C
Asciugatura	In asciugatrice massimo 85 °C

### DISINFEZIONE DELLA CARROZZINA

Rimuovere i cuscini.  
Vedere le istruzioni separate di lavaggio sopra:  
Usare un panno morbido inumidito con perossido di idrogeno o alcol isopropilico (isopropanol) e pulire accuratamente la carrozzina.  
Perossido di idrogeno raccomandato:  
NU-CIDEX "Johnsen e Johnsen".

### RICAMBI

Le carrozzine Netti hanno una struttura modulare. Alu Rehab dispone di un magazzino con tutti i componenti ed è pronta a consegnarli con un breve preavviso. Le istruzioni necessarie per il montaggio saranno fornite insieme ai ricambi.

I componenti sostituibili dall'utilizzatore sono indicati nel catalogo dei ricambi, che può essere scaricato dal sito [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it).

Queste parti possono, se necessario, anche essere rimosse e inviate al produttore/distributore su richiesta.



**I componenti strutturali del telaio devono essere gestiti dal produttore o da un centro di assistenza autorizzato.**



**In caso di difetti o danni, contattare il proprio rivenditore.**



**La vernice originale per la riparazione di graffi, può essere ordinata presso Alu Rehab.**

### 10.3 CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE

Se la carrozzina non viene utilizzata per un lungo periodo (più di 4 mesi), non occorre seguire accorgimenti speciali. Si consiglia di pulire la carrozzina prima di riporla. Prima di utilizzarla di nuovo, seguire le istruzioni di manutenzione.

# 11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Motivo/Azione	Riferimento nel manuale
La corsa della carrozzina non è dritta	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato.</li> <li>• Le ruote anteriori potrebbero non essere verticali al terreno o della stessa altezza.</li> <li>• uno dei freni potrebbe essere troppo stretto.</li> <li>• l'utilizzatore è seduto in modo decentrato sulla carrozzina.</li> <li>• l'utilizzatore potrebbe esercitare più forza su un lato rispetto all'altro.</li> </ul>	<p>6.2</p> <p>6.3</p> <p>6.12</p>
La carrozzina è pesante da manovrare	<ul style="list-style-type: none"> <li>• I mozzi delle ruote posteriori potrebbero essere montati in modo errato.</li> <li>• pulire le ruote anteriori e le forcelle dallo sporco.</li> <li>• peso eccessivo sulle ruote anteriori.</li> </ul>	6.2
La sterzata della carrozzina è difficile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• verificare che le ruote anteriori non siano troppo strette.</li> <li>• pulire le ruote anteriori e le forcelle dallo sporco.</li> <li>• verificare che le ruote anteriori siano posizionate correttamente.</li> <li>• Peso eccessivo sulle ruote anteriori: regolare il bilanciamento della carrozzina.</li> </ul>	<p>6.3</p> <p>6.3</p>
Le ruote posteriori sono difficili da togliere e da inserire	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulire e ingrassare il sistema di sgancio rapido.</li> <li>• Spostare la boccola del mozzo più lontano dal telaio.</li> </ul>	<p>6.2</p> <p>6.4</p>
Le ruote anteriori oscillano e la carrozzina è poco stabile	<ul style="list-style-type: none"> <li>• le forcelle anteriori non sono fissate correttamente.</li> <li>• Il peso eccessivo sulle ruote anteriori provocherà oscillazioni: regolare l'equilibrio della carrozzina.</li> <li>• serrare tutte le viti.</li> </ul>	
I freni non funzionano bene	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Regolare i freni.</li> <li>• Controllare la distanza tra ruote e freni.</li> </ul>	6.12

 Contattare il proprio rivenditore per informazioni sulle strutture di assistenza autorizzate in grado di fornire supporto se non si riesce a trovare una soluzione in questo modello.

 In caso di necessità di pezzi di ricambio, contattare il proprio rivenditore.

 Se si apportano modifiche alla struttura del telaio, contattare il rivenditore/produttore per la conferma prima del fissaggio.

## 12. TEST E GARANZIA

### 12.1 TEST

Netti 4U CE è stata collaudata ed approvata per l'uso sia all'interno che all'esterno.  
La carrozzina ha il marchio CE.

**Peso massimo dell'utilizzatore: 135 kg.**

È stata collaudata da TÜV SÜD Product Service GmbH in conformità alla norma DIN EN 12183:2014.



È stato eseguito il crash test presso il TASS International test center nei Paesi Bassi in conformità alla norma ISO 7176-19:2008.

Il sistema di seduta è stato sottoposto al test per la resistenza al fuoco in conformità alla norma EN 1021-2:2014.

### 12.2 GARANZIA

Alu Rehab offre una garanzia di 5 anni su tutti i componenti del telaio e sui tubi trasversali. Per tutti gli altri componenti con marchio CE, ad eccezione delle batterie, la garanzia è di 2 anni. Per le batterie viene fornita una garanzia di 6 mesi.



Alu Rehab non è responsabile per eventuali danni derivanti da installazioni e/o riparazioni inadeguate o non eseguite in modo professionale, negligenza, usura, modifiche ad assiemi o norme non approvate da Alu Rehab o per l'impiego di pezzi di ricambio forniti o prodotti da terzi. In tali casi, la presente garanzia perderà qualsiasi validità.



Tale garanzia è valida solo se l'utilizzatore utilizza, effettua la manutenzione e gestisce le sedie a rotelle secondo le indicazioni nel presente manuale dell'utilizzatore.

## 12.3 RECLAMI

Se un prodotto presenta un malfunzionamento durante il periodo di garanzia a causa di un difetto di progettazione o fabbricazione, è possibile inoltrare un reclamo in garanzia.

- I reclami devono essere inoltrati non appena viene riscontrato un difetto ed entro e non oltre il termine di 2 settimane dal riscontro del difetto.
- I reclami devono essere indirizzati al rivenditore della carrozzina. È essenziale ricordare che la documentazione di vendita deve essere compilata e firmata correttamente con numero di serie ed eventuale numero NeC al fine di documentare l'ora e il luogo dell'acquisto della carrozzina.
- L'agente di vendita e Alu Rehab devono decidere se un difetto è coperto dalla garanzia. Il richiedente verrà informato della decisione al più presto possibile.
- Se il reclamo viene accettato, l'agente di vendita e il rappresentante di Alu Rehab decidono se il prodotto sarà riparato, sostituito o se il cliente ha diritto a una riduzione del prezzo.
- Qualora un reclamo in garanzia venga giudicato non valido a seguito di un'accurata ispezione del difetto (difetto dovuto a un uso improprio e/o alla mancanza di una manutenzione) l'utilizzatore è libero di decidere se far riparare il prodotto difettoso (se possibile) a proprie spese o se desidera acquistare un nuovo prodotto.



**La normale usura, l'uso scorretto o l'errata gestione non rappresentano motivo di reclamo.**



**Affinché i reclami possano essere accettati, l'utilizzatore è ritenuto responsabile dell'uso, della manutenzione e della gestione della carrozzina come descritto nel manuale di istruzioni.**

## 12.4 ADATTAMENTI NETTI PERSONALIZZATI/INDIVIDUALI

Per "Regolazioni/adattamenti speciali di Netti" si intendono tutte le regolazioni non incluse in questo manuale. Gli adattamenti individuali eseguiti dall'azienda Alu Rehab sono etichettati con un numero NeC univoco per l'identificazione.

Le carrozzine che sono specialmente regolate/adattate dal cliente non possono mantenere il marchio CE assegnato dall'azienda Alu Rehab A.S Norvegia.

Se le regolazioni vengono eseguite da rivenditori diversi da quelli approvati da Alu Rehab, la garanzia fornita da Alu Rehab AS Norway non avrà alcuna validità.

In caso di dubbi su assemblaggi e adattamenti speciali, contattare Alu Rehab A.S.

 **Se avete delle necessità che le nostre carrozzine standard non coprono, contattate il nostro servizio di assistenza, che vi consiglierà delle regolazioni speciali o delle soluzioni personalizzate.**

## 12.5 COMBINAZIONI CON ALTRI PRODOTTI

Per le combinazioni di Netti e altri prodotti non fabbricati da Alu Rehab A.S; in genere, il marchio CE di tutti i prodotti in questione non sarà valido. Tuttavia, Alu Rehab AS ha stipulato accordi con alcuni produttori su alcune combinazioni. Per queste combinazioni hanno validità sia il marchio CE che le garanzie.



**Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore o direttamente Alu Rehab AS Norway.**

### RESPONSABILITÀ DEL PRODOTTO

Alu Rehab ha effettuato i test/la valutazione dei rischi su Netti 4U CE con diverse configurazioni di Netti.

Eventuali alterazioni o sostituzioni non devono essere apportate ai punti di fissaggio della carrozzina o alle parti strutturali e di telaio senza consultare il produttore della carrozzina Alu Rehab.

Le sostituzioni o le alterazioni di componenti da fornitori terzi a Netti 4U CE richiedono la valutazione del rischio e l'accettazione della responsabilità del prodotto e della sicurezza per l'uso della carrozzina da parte del produttore che esegue la sostituzione o l'alterazione.

## 12.6 SERVIZIO DI ASSISTENZA E RIPARAZIONE

-  Per informazioni sui servizi di assistenza e riparazione nella propria zona, contattare il proprio rivenditore locale.
-  Un numero di identificazione unico / numero di serie è applicato sulla barra del telaio, sul lato sinistro della carrozzina.
-  Per ottenere il catalogo delle parti di ricambio, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)
-  Per ottenere il manuale per il riciclaggio della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)
-  Per le informazioni sulla sicurezza dei prodotti ed eventuali richiami, consultare il nostro sito [www. My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)
-  Per ottenere il manuale per il riciclaggio della carrozzina, rivolgersi al proprio rivenditore locale o scaricarlo dal sito [www.My-Netti.it](http://www.My-Netti.it)

## 13. MISURE E PESO

Larghezza di seduta*	Profondità di seduta**	Altezza dello schienale***	Larghezza totale	Larghezza di trasporto	Peso
400 mm	425 – 500 mm	480 mm	580 mm	510 mm	28,0 kg
450 mm	425 – 500 mm	480 mm	630 mm	560 mm	28,5 kg
500 mm	425 – 500 mm	480 mm	680 mm	610 mm	29,0 kg

\* Misurata tra le protezioni laterali.

\*\* Misurata dalla parte anteriore della piastra di seduta allo snodo dello schienale.

\*\*\* Misurata dalla piastra di seduta alla parte superiore dello schienale.

-  Il peso include le ruote posteriori, le ruote anteriori, i poggiatesta e i braccioli. escluso il cuscino.
-  Il peso massimo per l'utilizzatore è di 135 kg.
-  Quando si montano gli accessori come il kit di alimentazione e altri, è necessario sottrarre il peso degli accessori dal peso massimo dell'utilizzatore.
-  Il bagaglio caricato sulla carrozzina non deve superare i 10 kg.  
Il bagaglio deve essere sistemato in modo da non ridurre la stabilità della carrozzina.
-  La pressione raccomandata per pneumatici con camera d'aria è la seguente: 45 PSI - ruote posteriori, 36 PSI - ruote anteriori.





Fabbricante:

Alu Rehab AS  
Bedriftsvegen 23  
N-4353 Klepp Stasjon  
Norvegia



post@My-Netti.it  
✉ Tel: +47 51 78 62 20  
my-netti.no

---

Distributore



Alu Rehab ApS  
Kløftehøj 8  
DK-8680 Ry  
Danimarca



info@my-netti.it  
Tel: +45 87 88 73 00  
Fax: +45 87 88 73 19  
my-netti.dk

Distributore

Meyra GmbH  
Meyra-Ring 2  
D-32689 Kalletal  
Germania

info@my-netti.it  
Tel: +49 5733 922 311  
Fax: +49 5733 922 9311  
my-netti.de

Distributore

MDH Sp. zo.o.  
ul. W. Tymienieckiego 22/24  
90-349 tódz  
Polonia

biuro@mdh.pl  
Tel: +48 42 674 83 84  
my-netti.it

---