



**Netti**<sup>®</sup> **4U CE Plus**

GMDN 41620

# Manuel d'utilisation



**CE** Ce produit est conforme au règlement  
(UE) RDM 2017/745 relatif aux dispositifs médicaux.

UM0101 FR

2022-03

*inspire  
joy of life*

# CONTENU

<b>1.</b>	<b>PRÉSENTATION</b>	<b>4</b>
1.1	DOMAINES D'UTILISATION/INDICATIONS POUR NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS	5
1.2	CONTRE-INDICATIONS	5
1.3	QUALITÉ ET DURABILITÉ	5
1.4	L'ENVIRONNEMENT ET L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS	6
1.5	INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION	6
1.6	À PROPOS DE CE MANUEL	7
1.7	MESURES VITALES	7
<b>2.</b>	<b>RÉFÉRENCE RAPIDE</b>	<b>8</b>
<b>3.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>9</b>
<b>4.</b>	<b>CARACTÉRISTIQUES DES NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>ACCESSOIRES</b>	<b>11</b>
5.1	MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES	13
<b>6.</b>	<b>MONTAGE ET RÉGLAGE</b>	<b>14</b>
6.1	DÉBALLAGE	14
6.2	ROUE PRINCIPALE	14
6.3	ROULETTES AVANT	15
6.4	RÉGLER LA HAUTEUR D'ASSISE	15
6.5	DOSSIER	16
6.6	COUSSINS DU DOSSIER	17
6.7	RÉGLER LA PROFONDEUR D'ASSISE	18
6.8	ANTI-BASCULES	18
6.9	COUSSIN D'ASSISE	19
6.10	REPOSE-JAMBES	19
6.11	APPUIE-TÊTE	22
6.12	ACCOUDOIR	24
6.13	RÉGLAGE DES FREINS DE STATIONNEMENT	25
7.1	ANGLE D'ASSISE	27
<b>7.</b>	<b>ANGLE D'ASSISE / ANGLE INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER / INCLINAISON DU DOSSIER</b>	<b>27</b>
7.2	ANGLE DU DOSSIER	27
7.3	MOTS-CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER	28
7.4	DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES :	28
7.5	UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINAISON DE L'UNITÉ D'ASSISE	29
7.6	UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINER LE DOSSIER	30

<b>8.</b>	<b>MANŒUVRE</b>	<b>30</b>
8.1	TECHNIQUES GÉNÉRALES	30
8.2	TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –	31
8.3	TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –	31
8.4	TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –	32
8.5	TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –	32
8.6	TECHNIQUES DE CONDUITE - DESCENTE D'ESCALIERS -	33
8.7	TRANSFERT	33
8.8	LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT	34
8.9	MAIN COURANTE	35
<b>9.</b>	<b>TRANSPORT</b>	<b>36</b>
9.1	TRANSPORT EN VOITURE	36
9.2	PLIAGE POUR LE TRANSPORT	38
9.3	TRANSPORT EN AVION	38
9.4	DÉPLACEMENT DANS LES TRANSPORTS PUBLICS	39
<b>10.</b>	<b>MAINTENANCE</b>	<b>40</b>
10.1	INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE	40
10.2	NETTOYAGE ET LAVAGE	40
10.3	STOCKAGE À LONG TERME	41
<b>11.</b>	<b>TABLEAU MESURES VITALES</b>	<b>42</b>
<b>12.</b>	<b>DÉPANNAGE</b>	<b>43</b>
<b>13.</b>	<b>TESTS ET GARANTIE</b>	<b>44</b>
13.1	TESTS	44
13.2	GARANTIE	44
13.3	RÉCLAMATION	45
13.4	PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES	45
13.5	COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS	46
13.6	ENTRETIEN ET RÉPARATION	46
<b>14.</b>	<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>	<b>47</b>

# 1. PRÉSENTATION



Les Netti 4U CE PLUS / CES PLUS sont des fauteuils roulants de confort destinés à une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Ils ont été testés selon la norme DIN EN 12183:2014.

Les tests ont été réalisés par TÜV SÜD Product Service GmbH en Allemagne.

Chez Alu Rehab, nous pensons que les fauteuils roulants doivent être choisis sur la base d'une évaluation approfondie des besoins de l'utilisateur et des exigences de l'environnement. Il est donc important de connaître les possibilités et les restrictions du fauteuil roulant. Les Netti 4U CE PLUS et CES PLUS sont des fauteuils roulants conçus pour les utilisateurs qui ont besoin de confort et d'assistance. La combinaison entre le système d'assise et les solutions ergonomiques dans la construction du châssis offre de nombreuses possibilités d'adaptation et de réglage.

Les fauteuils roulants ont été conçus pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur, et offre la possibilité de varier la position assise, de l'activité au repos, grâce aux fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier.

Le Netti 4U CE PLUS est disponible en 2 versions :

Netti 4U CE PLUS avec des profondeurs d'assise standard.

Netti 4U CES PLUS pour des utilisateurs qui ont besoin d'une profondeur d'assise plus courte.

**Poids max. utilisateur : 135 kg.**



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les spécifications varient selon les pays.



Le fauteuil roulant Netti 4U CE PLUS est identifié dans la Nomenclature mondiale des dispositifs médicaux sous la référence GMDN 41620 Chaise roulante, conduite par un accompagnateur/l'occupant, roues arrière, non repliable.

## 1.1 DOMAINES D'UTILISATION/ INDICATIONS POUR NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

Les Netti 4U CE PLUS / CES PLUS sont des fauteuils roulants multifonctionnels destinés au transport sur roues de personnes partiellement ou totalement immobiles souffrant de handicaps physiques et/ou mentaux. Ces handicaps peuvent avoir des causes multiples.

Les Netti 4U CE PLUS / CES PLUS disposent d'un angle de siège et de dossier réglables, facilitant ainsi, pour l'utilisateur, le changement de position, la mobilisation ou la correction de la posture (stabilisation), en cas d'obstacles fonctionnels suivants, avec leurs causes possibles multiples :

- mobilité limitée ou insuffisante
- puissance musculaire limitée ou insuffisante
- amplitude de mouvement limitée
- manque ou insuffisance de stabilité du tronc et du corps
- hémiplégie
- troubles de type rhumatismal
- lésions crânio-cérébrales
- amputations
- autres troubles neurologiques ou gériatriques.

## 1.2 CONTRE-INDICATIONS

Les Netti 4U CE PLUS / CES PLUS ne conviennent pas aux personnes souffrant d'une forte spasticité musculaire. Dans ce cas, nous recommandons le système Netti Dynamic System qui offre une construction du châssis qui suit le modèle de mouvement de l'utilisateur. Le non-respect de ce conseil peut, dans des circonstances défavorables, entraîner la déformation ou la rupture de pièces métalliques dans la zone du tube dorsal, des repose-jambes et des accoudoirs.

## 1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ

Les fauteuils roulants Netti 4U CE PLUS / CES PLUS sont testés chez TÜV SÜD Product Service GmbH en Allemagne, conformément à la norme européenne DIN EN 12183:2014.



En tant que fabricant, Alu Rehab A.S évalue le test comme étant égal à 5-6 ans d'utilisation normale du fauteuil.

Le handicap de l'utilisateur et le niveau d'entretien effectué sont des facteurs décisifs quant à la durabilité du fauteuil roulant. La durabilité variera donc en fonction de ces trois facteurs.

## 1.4 L'ENVIRONNEMENT ET L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS

Alu Rehab et ses fournisseurs souhaitent protéger l'environnement.



Cela signifie :

- Que nous évitons autant que possible d'utiliser des substances et des processus nuisibles à l'environnement.
- Que les produits d'Alu Rehab sont assurés d'une longue durée de vie et d'un haut degré de flexibilité - au bénéfice de l'environnement et de l'économie.
- Que tous les emballages peuvent être recyclés.
- Que le fauteuil roulant a été conçu pour être séparé en ses matériaux constitutifs aux fins de faciliter le recyclage.

**i** **Contactez votre agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la manière de manipuler le produit dans votre région.**

**i** **Les Netti 4U CE PLUS / CES PLUS ont été conçus pour une plage de températures allant de -10°C à +40°C.**

## 1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION

Tous les produits d'Alu Rehab sont conçus pour offrir des années de service sans entretien. Tous les produits peuvent être adaptés pour être réutilisés par un revendeur agréé. Afin de garantir les performances et la sécurité, Alu Rehab recommande les tests suivants avant toute réutilisation.

Veillez examiner les composants suivants pour vérifier leur fonctionnement, leur intégrité, etc. et remplacer les pièces si nécessaire :

- Roues (bande de roulement des pneus)
- Châssis du fauteuil roulant
- Roulettes avant et démontage rapide
- Moyeux
- Fonction de freinage
- Stabilité directionnelle des roues
- Roulements : contrôle de l'usure et de la lubrification
- Coussins
- Repose-jambes
- Accoudoirs
- Fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier
- Rampes de poussée / poignées
- Anti-bascule

Veillez également tenir compte du contenu du chapitre 10.2 Nettoyage et entretien.

Pour des raisons d'hygiène : veuillez remplacer le bandeau de tête pour un nouvel utilisateur.

### ANTI-BASCULE

Correctement installé, l'anti-basculé empêche le fauteuil de basculer en arrière. Nous recommandons vivement l'utilisation des anti-basculés.

**Les dernières mises à jour du manuel utilisateur, les notes sur la sécurité des produits, les adresses et d'autres informations sur les produits comme les rappels, etc. seront publiées sur notre page Web.**

## 1.6 À PROPOS DE CE MANUEL

Afin d'éviter tout dommage lors de l'utilisation des fauteuils roulants Netti 4U CE PLUS / CES PLUS, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à l'utiliser.



**Symbole d'actions interdites.**  
Aucune garantie ne peut être invoquée en cas d'exécution de ces actions.



**Symbole d'avertissement.**  
Chaque fois que ce symbole est utilisé, il convient de faire attention.



**Symbole pour des informations importantes.**



**Symbole pour des conseils utiles.**



**Symbole pour des outils.**



**Symbole de frein de stationnement en pente.**



**Symbole de poids max. de l'utilisateur.**



**Symbole de dispositif médical**



**Fabricant : nom + adresse**



**Date de fabrication**



**Numéro de série du produit**



**Lire les instructions**

Veuillez noter que ce manuel est mis à jour en fonction de l'année et de la date indiquées sur chaque page.

Manuel utilisateur sur le web : [www.my-netti.fr](http://www.my-netti.fr)

Pour une meilleure lisibilité (favorable pour les utilisateurs ayant des problèmes de vision), veuillez trouver notre manuel utilisateur sur notre page web :

[www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr) – manuels – manuel utilisateur Netti 4U CE PLUS / CES PLUS.

## 1.7 MESURES VITALES

Les Netti 4U CE PLUS et CES PLUS sont des fauteuils roulants de confort destinés à une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur.



Les spécifications varient selon les pays.

**POIDS TOTAL : 28,5 KG**  
(fauteuil de 450 mm de large)

**LARGEUR D'ASSISE :**

350, 400, 450, 500 mm



**PROFONDEUR D'ASSISE :**

(du coussin du dossier à l'avant de la plaque d'assise)

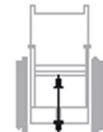
**CE PLUS : 425, 450, 475, 500 mm**  
**CES PLUS : 375, 400, 425, 450 mm**



**HAUTEUR D'ASSISE :**

(du sol à la plaque d'assise supérieure en utilisant des roues principales de 24" en position du trou supérieur)

465 mm\*



\* En changeant la position des roues principales, il est possible d'atteindre une hauteur d'assise de 500 mm.

**HAUTEUR DOSSIER :**

500 mm\*

\* Une rallonge de dossier donne une hauteur du dossier de 600 mm.



Un tableau avec les dimensions des fauteuils roulants se trouve à la page 42.

Les Netti 4U CE PLUS et Netti 4U CES PLUS sont des fauteuils identiques à l'exception de la profondeur d'assise plus courte du Netti 4U CES PLUS.

## 2. RÉFÉRENCE RAPIDE

Le contenu de cette page est un résumé de l'ensemble du manuel. Il vous donne une brève introduction à l'utilisation et à l'entretien des fauteuils roulants Netti 4U CE PLUS / CES PLUS.

 **La référence rapide ne remplace pas le manuel, mais sert uniquement de rappel/de liste de contrôle.**

- Déballer le fauteuil roulant (chapitre 6.1).
- Monter les roues principales (chapitre 6.2).
- Monter les roulettes avant (chapitre 6.3).
- Replacer le dossier et monter le vérin à gaz d'inclinaison de dossier sur le dossier à l'aide du boulon de blocage. (Chapitre 6.5).
- Monter l'accoudoir (chapitre 6.11).
- Monter le coussin d'assise (chapitre 6.9).
- Monter les repose-jambes (chapitre 6.10).
- Monter l'appui-tête (chapitre 6.11).
- Régler le dispositif anti-bascule en position active (chapitre 6.7).
- Monter les accessoires (voir chapitre 5. pour plus d'informations. Les descriptions de montage seront jointes à l'accessoire.).

### AJUSTER LE FAUTEUIL ROULANT À L'UTILISATEUR :

Régler la profondeur de l'assise et éventuellement l'équilibre du fauteuil, la hauteur du repose-jambe, la hauteur de l'accoudoir, la hauteur et la profondeur de l'appui-tête, la hauteur du coussin du dossier du fauteuil.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir :

centre de connaissances [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).

 Les annonces relatives à la sécurité des produits et éventuellement les rappels de produits seront publiés sur notre page d'accueil [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).

 Pour le dépannage, voir le chapitre 10. Pour le montage et les réglages, voir le chapitre 6.

 Pour les personnes malvoyantes, les manuels et les catalogues peuvent être téléchargés à l'adresse [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).

 **Conduire prudemment !**

 **Être conscient que le frottement contre les mains courantes peut chauffer la surface.**

 **La température de surface des pièces métalliques de la structure du châssis peut augmenter lorsqu'elles sont exposées à la lumière directe du soleil.**

 **L'eau salée peut accroître le risque de corrosion. D'autres précautions liées aux conditions environnementales ne sont pas nécessaires.**

 **Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser les anti-basculés.**

 **Lorsque le fauteuil est incliné en arrière, les anti-basculés et les freins doivent toujours être utilisés.**

 **Veiller à verrouiller correctement toutes les poignées.**

 **Faire attention au risque de pincement lors du pliage et du dépliage, de l'inclinaison d'assise et de dossier, et de tous les autres mouvements de réglage.**

 **Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison du risque de basculement en avant.**

 **Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes, les accoudoirs ou l'appui-tête.**

 **La configuration du produit peut varier entre les différents pays.**

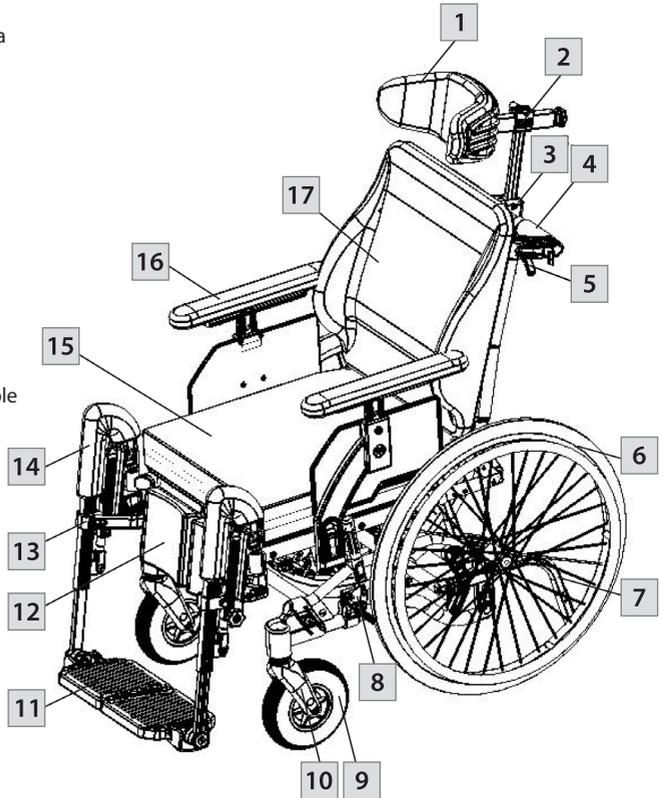
 **Les illustrations peuvent différer du produit livré.**

 **En cas de doute, contactez votre revendeur !**

## 3. DESCRIPTION

### Version standard\*

1. Appui-tête
2. Ajustement de l'angle et de la profondeur pour l'appui-tête
3. Support d'appui-tête
4. Barre de poussée
5. Poignées de déblocage
6. Roue principale
7. Anti-bascule
8. Freins
9. Roulettes avant
10. Fourche avant
11. Repose-pieds
12. Repose-mollet
13. Support du repose-mollet
14. Repose-jambe à angle réglable
15. Coussin d'assise
16. Accoudoir avec coussinet
17. Coussin du dossier



**i** Si l'une de ces pièces devait manquer, bien vouloir contacter votre revendeur.

**i** La configuration du produit peut varier entre les différents pays.

**i** Les Netti 4U CE PLUS et Netti 4U CES PLUS sont des fauteuils identiques à l'exception de la profondeur d'assise plus courte du Netti 4U CES PLUS.

## 4. CARACTÉRISTIQUES DES NETTI 4U CE PLUS / CES PLUS

### STANDARD

#### ASSISE

- Coussin avec distribution de pression Netti Uno
- Inclinaison de -5° à +20°
- Profondeur d'assise réglable 75 mm

#### ROUES

- Roues principales increvables 24" x 1 3/8" avec axe de démontage rapide.
- Main courante : aluminium
- Roulettes avant increvables de 7" avec axe de démontage rapide

Les roues principales standard peuvent varier selon les pays.

#### POIGNÉE DE POUSSÉE

- Poignées de poussée à angle réglable

#### FREINS – Freins utilisateur

#### ANTI-BASCULE – Pivotant vers le haut

#### DOSSIER

- Angle : de 90° à 135°
- Hauteur : 500 mm
- Dossier Netti Uno

#### REPOSE-JAMBE

- Repose-jambes universel ou à angle réglable
- Repose-pied à hauteur et angle réglables
- Amovible

#### ACCOUDOIR

- Réglable en hauteur
- Amovible

#### APPUIE-TÊTE

- Réglable en hauteur, en profondeur et en angle
- Amovible

### ACCESSOIRES

#### CEINTURES

- Ceinture de hanche (voir chapitre 5)

#### ASSISE

- Coussins avec distribution de pression

#### ROUES

- Roues en PU increvables 12", 16" et 24x1" avec frein à tambour (voir chapitre 5)
- PU 22 x 1" et 24 x 1" increvables
- Roulettes avant increvables de 6" et 7" avec axe de démontage rapide
- Roues pneumatiques

#### BARRE DE POUSSÉE

- Barre de poussée à hauteur et angle réglables

#### FREINS – Freins à tambour

#### DOSSIER

- Rallonge de dossier (voir chapitre 5)
- Support lombaire et cale (voir chapitre 5)
- Différents coussins de dossier

#### REPOSE-JAMBE

- Support d'amputation
- Rembourrage pour repose-pieds

#### ACCOUDOIR

- Coussins hémiplégiques (voir chapitre 5)

#### APPUIE-TÊTE

- Différents modèles d'appui-tête (voir chapitre 5)

## 5. ACCESSOIRES



Le catalogue complet des accessoires et des pièces détachées, mis à jour en permanence, peut être téléchargé avec nos formulaires de commande à [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).

### CHÂSSIS

#### ANTI-BASCULE

Avec pédale d'arrêt.

#### RALLONGE DE FREIN

310 mm de longueur.

#### RALLONGE DE CHÂSSIS

Augmente la distance entre les roues principales et les roulettes avant. Diminue le risque de basculement.

#### JEU DE BOULONS À CÊIL

Pour fixer un fauteuil roulant dans une voiture.

### RETOUR

#### COUSSINS DU DOSSIER

Plusieurs modèles. Bien vouloir contacter votre revendeur.

#### CALE

Augmente le soutien latéral.

#### SOUTIEN LOMBAIRE

Augmente la courbure lombaire.

#### RALLONGE DE DOSSIER

Rallonge 120 mm. A utiliser avec le coussin de dossier de 600 mm. Veillez à ce que le fauteuil ne soit pas instable lorsque le dossier est incliné.



#### CORRECTION DU SOUTIEN LATÉRAL.

Destiné à corriger les mauvaises postures dans la partie supérieure du tronc.

#### COUSSINET

Pour soutien latéral

#### SOUTIEN LATÉRAL STABLE

Destiné aux utilisateurs ayant une stabilité réduite de la partie supérieure du tronc. Pour un fonctionnement optimal, utiliser avec le coussin Stable.

#### COUSSINET

Pour soutien latéral Stable

### ASSISE

#### COUSSINS D'ASSISE

Plusieurs choix possibles. Bien vouloir contacter votre revendeur.

#### STABILISATEUR PELVIEN

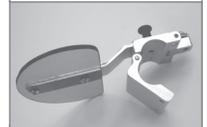
#### BUTÉE D'ABDUCTION

La butée réduit l'abduction.

Petite : 80 mm de large  
Moyenne : 110 mm de large  
Grande : 140 mm de largeur

#### CEINTURES ET HARNAIS

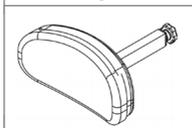
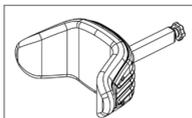
Plusieurs modèles :  
Ceintures de hanches avec ou sans rembourrage et avec fermeture plastique ou fermeture voiture (chapitre 5.1 pour le montage).



## APPUÏE-TÊTE

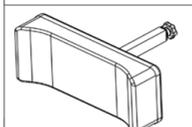
### APPUÏ-TÊTE A

Soutien latéral  
(y compris avec bandeau de tête).



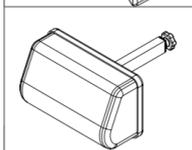
### APPUÏ-TÊTE B

Petit.



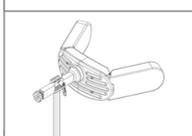
### APPUÏ-TÊTE C

Grand.



### APPUÏ-TÊTE D

Confort.



### APPUÏ-TÊTE E

Soutien latéral.

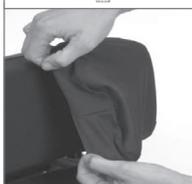


### APPUÏ-TÊTE F

Bandeau de joue.

## HOUSSE D'HYGIÈNE

Protège l'âme  
de l'appui-tête.



## COUSSIN DE TÊTE

Coussin de 40 x 40 mm avec  
remplissage Kospoflex et  
caoutchouc.



## COUSSIN DE TÊTE COMFORT

Coussin avec rembourrage  
Kospoflex à tirer sur l'ap-  
pui-tête.



## ACCOUDOIR

### RÉGLABLE EN HAUTEUR



### ACCOUDOIR HÉMIPLÉGIQUE

Un support pour les utiliza-  
teurs hémiplegiques.



### REPOSE-JAMBE

### ANGLE RÉGLABLE

### REPOSE-JAMBE UNIVERSEL

Réglable en position fixe  
entre 33° et 105° à l'aide d'une  
molette.



### SUPPORT D'AMPUTATION

### REMBOURRAGE POUR REPOSE-MOLLETS

Diminue la pression.

### COUSSIN DE MOLLET À CHARNIÈRE

L'utilisateur n'a pas besoin de  
lever la jambe pour monter ou  
démonter les repose-pieds.



### MARCHEPIED AVEC VER- ROUILLAGE

Le repose-jambes peut être  
basculé sur le côté comme des  
repose-jambes standard.



### PROTÈGE-CHEVILLES



## ROUES

**ROUE PRINCIPALE**  
12", 16" et 24"  
avec frein à tambour.



**ROULETTES AVANT**  
Flexel 7" - 175 x 45



**PROTÈGE-RAYONS**  
Pour 20", 22" et 24".  
Transparent.



**TABLETTES** etc.

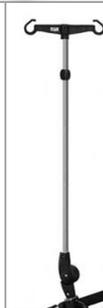
**2 MODÈLES**  
Pivotant et  
verrouillable.



**REMBOURRAGE DE  
TABLETTE**  
Offre une base souple pour  
le bras qui repose sur la  
tablette.



**JEU D'OUTILS**



## SUPPORT POUR TRANSFUSION

A fixer sur le tube horizontal  
du tube du dossier de la chaise.

 Le catalogue des pièces  
détachées et des accessoires peut être  
téléchargé à partir de notre page d'accueil  
[www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr) téléchargements –  
formulaire de commande.

[http://www.my-netti.com/docs/order-forms/  
order-form-netti-4u-comfort-ce-plus](http://www.my-netti.com/docs/order-forms/order-form-netti-4u-comfort-ce-plus)

## 5.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES

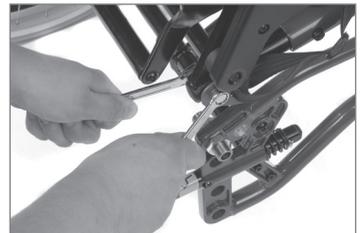
- Tirer la ceinture à travers le trou du support de ceinture de hanches.



- Faire repasser la ceinture dans la fixation de ceinture.



- Fixer le support de ceinture de hanches au trou le plus en arrière de la charnière arrière, à l'aide des vis et écrous fournis.



-  2 clés à fourche de 13 mm.

## 6. MONTAGE ET RÉGLAGE

**i** Pour des informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir : [centre de connaissances My-Netti.fr](http://centre.de.connaissances.My-Netti.fr).

Les outils nécessaires sont décrits dans chaque chapitre. Les accessoires décrits au chapitre 5 sont une présentation des options, et seront livrés avec des descriptions de montage séparées.

### 6.1 DÉBALLAGE

1. Déballez toutes les pièces, et vérifiez que tout est là selon la liste d'emballage.
2. Montez les roues principales (chapitre 6.2).
3. Montez les roulettes avant (chapitre 6.3).
4. Contrôlez et réglez la profondeur d'assise (chapitre 6.7).
5. Montez le dossier (chapitre 6.5).
6. Montez les accoudoirs (chapitre 6.12).
7. Montez le coussin d'assise (chapitre 6.9).
8. Montez les repose-jambes (chapitre 6.10).
9. Montez l'appui-tête (chapitre 6.11).
10. Montez les accessoires (chapitre 5).

#### Poids des composants (largeur du fauteuil 450 mm) :

Roues principales :	1,9 kg chacune
Anti-bascule :	0,1 kg chacune
Roulettes avant :	0,8 kg chacune
Réglage de l'angle du repose-jambes :	2 kg chacune
Coussin d'assise Netti :	1,0 kg
Appui-tête A :	1,0 kg
Appui-tête C :	0,9 kg

### 6.2 ROUE PRINCIPALE

Pour monter la roue principale, retirez le boulon de démontage rapide de la douille de moyeu, le faire passer par le centre de la roue principale et dans la douille de moyeu tout en appuyant sur le bouton au centre.



**!** Pour vérifier que la roue principale est correctement fixée au moyeu, retirez le doigt du bouton central et tirez sur la roue principale.

**X** Si la roue principale ne se bloque pas, ne pas utiliser le fauteuil roulant mais contacter le revendeur.

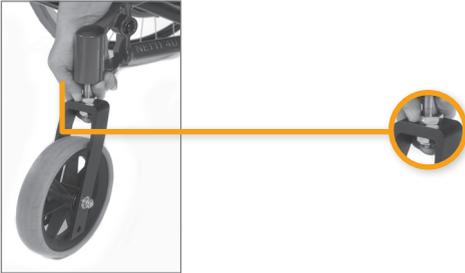
**!** Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues principales et des roulettes avant. Nettoyez soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.

### 6.3 ROULETTES AVANT

Sont équipés d'un axe de démontage rapide.

#### Pour le démontage :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le dessus du carter de roulement de la fourche avant, sous le cache en silicone.



#### Pour le montage :

- Introduire l'axe de démontage rapide dans le carter de roulement. Tirer légèrement sur la fourche pour vous assurer qu'elle est complètement verrouillée.



### 6.4 RÉGLER LA HAUTEUR D'ASSISE

#### La hauteur d'assise à l'arrière dépend de :

- La taille de la roue principale.
- La position de la roue principale.
- En utilisant des roues principales de 24" dans le trou supérieur, la hauteur du siège est de 465 mm du sol à la plaque d'assise. En utilisant des roues principales de 24" dans la position inférieure suivante, la hauteur sera de 500 mm jusqu'à la plaque d'assise.

S'il est nécessaire de changer la position des roues principales ou de passer à une taille différente de roues principales, démonter la douille de moyeu, y compris la rondelle et l'écrou. Retirer la douille de moyeu et la monter dans la position requise.

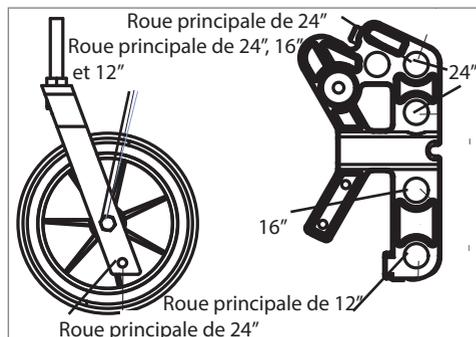


2 clés à fourche de 24 mm.



S'assurer que l'écrou situé à l'intérieur du châssis entoure complètement la douille de roue.

Les roues principales et les roulettes avant doivent être montées selon les positions décrites ci-dessous.



**⚠** Lorsque la hauteur du siège est modifiée, s'assurer que les roulettes avant sont placées de manière à ce que les carters de roulement des roulettes avant soient à la verticale du sol. C'est essentiel pour avoir une bonne caractéristique de conduite du fauteuil roulant.

**⚠** Vérifier la position de l'anti-basculement et réajuster les freins après avoir monté les roues principales ou modifié la position de la roue principale.

## 6.5 DOSSIER

- Pour monter le ressort à gaz, soulever la barre de poussée d'une main et introduire la tête de verrouillage du ressort à gaz dans le support en plastique de l'autre main.
- Vérifier que le trou de la tête de verrouillage est parallèle aux trous ouverts du support en plastique.



- Verrouiller le dossier en poussant le boulon de verrouillage à travers le support en plastique et la tête de verrouillage du ressort à gaz.



- ⚠** Pour vérifier que le dossier est bien verrouillé, saisir la barre de poussée et pousser le dossier vers l'avant. Si le dossier tombe vers l'avant, répéter la procédure de verrouillage ou contacter le revendeur local.

## 6.6 COUSSINS DU DOSSIER

- Le fauteuil roulant est réglé sur une profondeur d'assise standard et le support en plastique comporte 4 trous, dont trois sont temporairement bloqués par des bouchons en plastique.



Les coussins du dossier sont fixés et ajustés sur le fauteuil roulant par velcro.



- La charnière du dossier comporte 4 trous. La position des trous est conforme à celle des trous du support en plastique. Si la tête de verrouillage du ressort à gaz est montée dans le trou intérieur du support en plastique, la charnière du dossier doit également être montée dans le trou intérieur, etc.



Le dossier est livré en standard avec un velcro arrière d'une seule pièce.



Les coussins du dossier sont fixés avec un système de velcro.



**Il est impératif de régler correctement le coussin afin d'assurer un bon confort d'assise.**



**Les housses de coussin sont lavables et donc réutilisables. Suivre les instructions figurant au dos du coussin pour un entretien et un lavage corrects du coussin.**

## 6.7 RÉGLER LA PROFONDEUR D'ASSISE

- Si la profondeur du siège doit être réglée à l'arrière, relâcher le boulon de verrouillage du support en plastique.
- Trouver la position requise pour la tête de verrouillage dans le support en plastique, et retirer le bouchon en plastique de ce trou.
- Verrouiller le dossier en poussant le boulon de verrouillage à travers le support en plastique et la tête de verrouillage du ressort à gaz.
- Après avoir modifié la position du trou du support en plastique, la position du trou de la charnière du dossier doit être placée dans la position parallèle.



**Vérifier que le trou de la charnière du dossier et le support en plastique soient montés dans la même position du trou.**



**Clé Allen de 6 mm.**

## 6.8 ANTI-BASCULES

Les anti-basculs doivent être montés conformément à la description de montage qui est jointe au fauteuil à la livraison.

### UTILISATION DE L'ANTI-BASCULE

- Sortir l'anti-bascul.
- Le tourner vers le haut ou vers le bas à 180°.
- Verrouiller en position.



### RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ANTI-BASCULES

L'anti-bascul peut être réglé en deux positions fixes. La position courte est pour les roues principales de 12", 16" et 24" en position supérieure. La position longue est pour les roues principales de 24" en position inférieure.

- Dévisser la vis de la rallonge réglable comme indiqué sur la photo ci-dessous.
- Cette rallonge comporte deux trous. La placer dans la position requise et serrer la vis.



**Clé Allen de 5 mm.**



**Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser l'anti-bascul.**

## 6.9 COUSSIN D'ASSISE

Le coussin d'assise est fixé sur le fauteuil roulant avec du velcro.



 Il est très important de placer le coussin dans le fauteuil roulant avant de l'utiliser.

 La housse du coussin est lavable et réutilisable. Suivre les instructions figurant au dos du coussin pour un entretien et un lavage corrects du coussin.

## 6.10 REPOSE-JAMBES

Les Netti 4U CE Plus et CES PLUS peuvent être livrés avec un repose-jambes universel ou à angle réglable.

### REPOSE-JAMBE UNIVERSEL

Le repose-jambes universel est fixe avec possibilité de réglage de l'angle. Il est pivotant et amovible. Les plaques de pied sont pliables et peuvent être inclinées en position fixe. Il est livré avec un repose-mollets réglable en hauteur et en profondeur.



### REPOSE-JAMBE À ANGLE RÉGLABLE

Le repose-jambes à angle réglable est librement ajustable en angle. Il est pivotant et amovible. Les plaques de pied sont pliables et peuvent être inclinées en position fixe. Il est livré avec un repose-mollets réglable en hauteur et en profondeur.

## MONTAGE DU REPOSE-JAMBES

- Monter le repose-jambes en tenant la partie supérieure de la barre incurvée.
- Le tenir dans un angle d'environ 20° vers l'extérieur du châssis latéral.
- L'insérer dans le verrou en plastique noir du repose-jambe.
- Le faire pivoter vers l'intérieur et le pousser vers le bas.



## Réglage de l'angle - Repose-jambes à angle réglable

L'angle du repose-jambes peut être réglé à l'aide de la molette crantée.

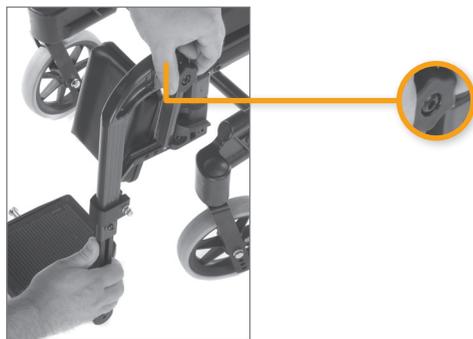
- En desserrant cette molette crantée, vous pouvez régler le repose-jambes à l'angle souhaité.
- Fixer l'angle en serrant la molette crantée.



## Réglage de l'angle - Repose-jambes universel

L'angle du repose-jambes peut être réglé à l'aide de la molette crantée située au centre du point d'articulation.

- En desserrant cette molette crantée, vous pouvez régler le repose-jambes à l'angle souhaité.
- Fixer l'angle en serrant la molette crantée.



### Risque d'écrasement.

Lors du réglage de l'angle des repose-jambes, ne pas mettre les doigts dans le mécanisme de réglage entre les pièces mobiles.



## Réglage de la longueur du repose-jambes

- Desserrer la vis (A, ill. en page suivante) pour faire bouger le tube de réglage.
- Ajuster le repose-pieds à la hauteur / dans la position requise et fixer la vis correctement.

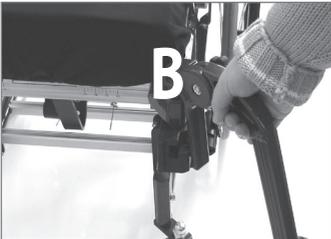


**Réglage de l'angle du repose-pied**  
L'angle du repose-pied peut être réglé.

- Desserrer la vis (B) et ajuster le repose-pied à l'angle requis. Fixer la vis correctement.



**Clé Allen de 5 mm.**



**Verrouillage et déverrouillage des repose-pieds**

- Les repose-pieds sont équipés d'un mécanisme de verrouillage qui rend les plaques plus solides.
- Pour verrouiller les repose-pieds, tirer sur le verrou en plastique du repose-pied droit et placer le verrou sur le boulon du repose-pied gauche.
- Pour libérer le repose-pied, tirer sur le verrou en plastique et soulever le repose-pied droit.



**Pour une utilisation en extérieur, il doit y avoir un espace de 40-50 mm entre le repose-pied et le sol.**



**Pendant le réglage, aucune charge ne doit être exercée sur les repose-pieds.**

**RETRAIT DU REPOSE-JAMBES**

- Tirer le verrou en plastique du repose-pied vers l'arrière, pour que la goupille soit libérée et que le repose-pied puisse être replié.
- Libérer le repose-jambes en le tirant légèrement vers le haut.
- Faire pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
- Soulever et retirer le repose-jambes.



**Ne jamais se mettre debout sur les repose-pieds !**

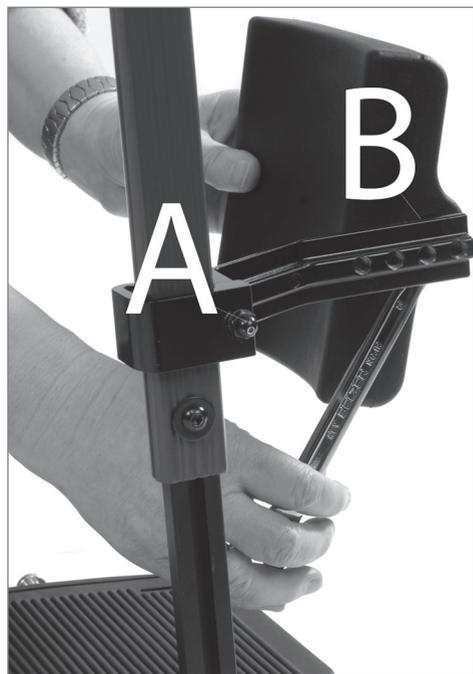


**Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes.**

### Réglage du repose-mollets

Le repose-mollets est réglable en hauteur et en profondeur.

Pour régler la hauteur, desserrer l'écrou situé à l'extérieur du repose-mollets, trouver la hauteur souhaitée et resserrer l'écrou (A).

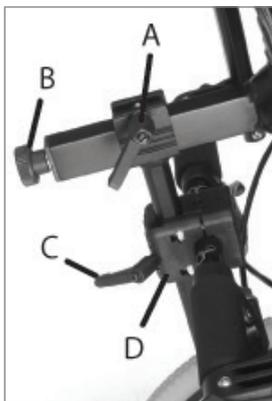


Pour régler la profondeur, le coussin de mollet est retiré du support en utilisant une clé à fourche entre le coussinet et le support. Trouver la position requise et la refixer.

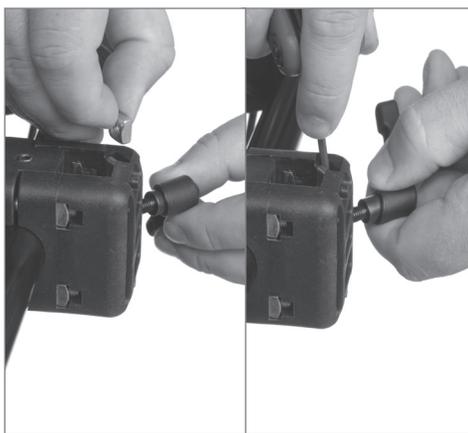


Clé à fourche de 13 mm.

### 6.11 APPUIE-TÊTE



- A – Levier de réglage de la profondeur
- B – Molette de réglage de l'angle
- C – Levier de réglage de la hauteur
- D – Support d'appui-tête



- Placer l'écrou quadrillé dans la fente du support d'appui-tête comme illustré ci-dessus.
- Placer l'appui-tête dans le support d'appui-tête.
- Régler la hauteur et la profondeur de l'appui-tête dans les positions requises et resserrer.



Le support d'appui-tête est fixé en serrant les quatre vis deux par deux en diagonale, de sorte que le support soit fixé avec la même force répartie sur les quatre vis.

#### Réglage de l'appui-tête en profondeur :

- Relâcher le levier de verrouillage sur le dessus de la barre verticale (A).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

#### Réglage de l'appui-tête en hauteur :

- Relâcher le levier de verrouillage de l'adaptateur de l'appui-tête (C).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

#### Réglage de l'appui-tête en angle :

- Déverrouiller la molette de réglage située à l'arrière de la barre horizontale (B).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

#### Réglage latéral de l'appui-tête :

- L'adaptateur d'appui-tête peut être déplacé tant vers la droite que vers la gauche, ce qui permet de répondre à des besoins particuliers en matière d'appui-tête.
- Desserrer les quatre vis qui maintiennent l'adaptateur.
- Déplacer l'adaptateur dans la position souhaitée et le fixer en serrant les vis en diagonale.



**Ne pas oublier de relâcher les leviers lors du réglage de l'appui-tête.**



**Si l'appui-tête ne s'adapte pas parfaitement au support, le support est probablement fixé de manière trop serrée ou inégale.**



**Après avoir installé l'appui-tête, le fixer correctement en serrant la petite vis de réglage située au centre, sur le dessus de l'appui-tête à l'aide d'une clé Allen.**



**Si l'appui-tête semble trop court en hauteur, il peut être tourné de 180° en libérant la molette de réglage à l'arrière de la barre horizontale (B).**

## 6.12 ACCOUDOIR



- Les accoudoirs sont amovibles et réglables en hauteur et en profondeur.

 **Veillez noter lors du montage qu'il y a un accoudoir à gauche et un accoudoir à droite.**

### Réglage de la hauteur de l'accoudoir

- Desserrer la vis de l'accoudoir  
à l'aide d'une clé Allen de 6 mm.
- Relever ou abaisser le bras.
- Serrer la vis.



### Monter l'accoudoir.

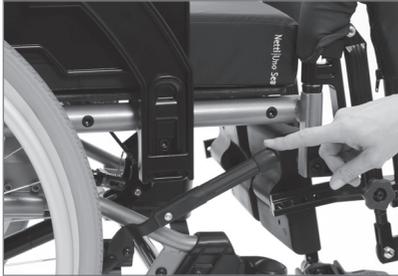
- Saisir l'accoudoir et tirer droit vers le haut dans une verticale de la douille d'insertion.

 **Un verrou supplémentaire pour l'accoudoir peut être commandé en tant qu'accessoire.**

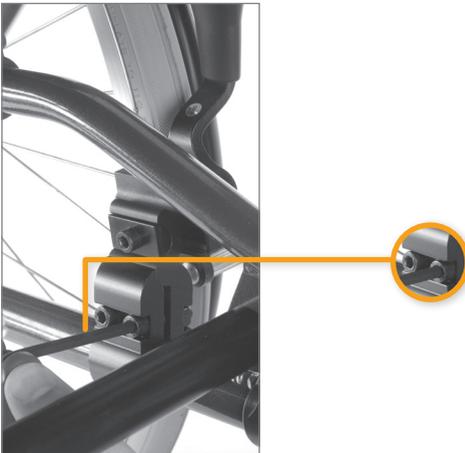
 **Ne jamais soulever le fauteuil par les accoudoirs.**

## 6.13 RÉGLAGE DES FREINS DE STATIONNEMENT

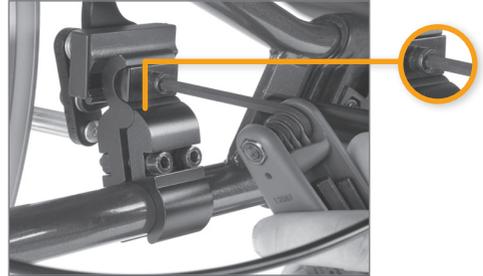
- Les freins sont librement réglables le long du tube du châssis.
- Pour activer le frein, pousser la poignée.
- Pour relâcher le frein, tirer la poignée en arrière.



- Pour repositionner le frein, desserrer les deux vis situées à l'intérieur de l'étrier de frein.



- Régler la position du frein et serrer les vis.
- Pour un réglage fin, desserrer la vis supérieure située à l'intérieur des freins.



- Régler la position du frein et serrer les vis.



Clé Allen de 5 mm.



Vérifier que les freins sont correctement réglés en activant les freins et s'assurer que le fauteuil roulant ne bouge pas.



Les freins sont construits comme des freins de stationnement et ne doivent pas être utilisés comme des freins de conduite.



Bien être conscient du risque potentiel d'écrasement entre le frein et le pneu.

### FREIN À TAMBOUR

Si le fauteuil roulant est monté avec des roues principales de 12" ou 16", celles-ci seront équipées de freins à tambour.

Les roues de 22" et 24" peuvent également être équipées de freins à tambour.

### Si le frein ne freine pas correctement :

Pour régler le câble d'un ou des deux côtés, régler la vis de pied de 2 à 4 tours vers l'extérieur. Ensuite, vérifier à nouveau les freins.



### Si le câble est trop lâche :

- Régler la vis de pied à fond.
- Serrer le fil en desserrant le serre-câble avant de tirer le fil plus loin à travers celui-ci.
- Resserrer le serre-câble, puis régler à nouveau la vis de pied.



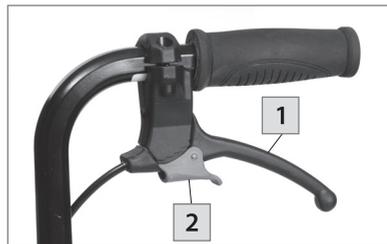
1 clé à fourche de 10mm.



Pour assurer le bon fonctionnement du câble, celui-ci ne doit jamais être tendu.

### Utilisation et serrage du frein

Le cadre de roue avec frein à tambour est équipé de freins de moyeu à commande manuelle afin de permettre de régler la vitesse en côte et pendant la marche. Ces freins sont situés sur les poignées de poussée.



- Pour actionner les freins, tirer les leviers de frein (1) de manière régulière et en douceur vers la poignée et arrêter le châssis de roue.
- Pour verrouiller le frein en position de stationnement, appuyer sur le levier (1) contre la poignée de poussée et éloigner le levier (2) de vous en calant le levier du frein de stationnement. S'assurer que les deux freins de stationnement soient verrouillés.
- Le frein se desserre lors d'une action sur le levier (1) contre la poignée de poussée. Il est verrouillé par un ressort, et cette action le libère.

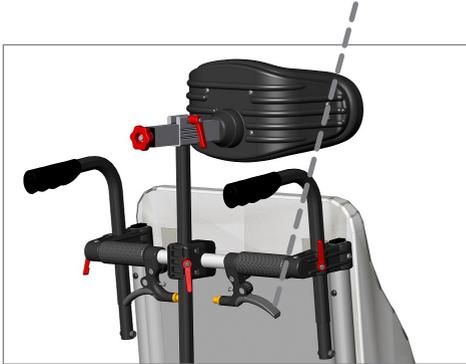


Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant sans avoir activé le frein de stationnement.

## 7. ANGLE D'ASSISE / ANGLE INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER / INCLINAISON DU DOSSIER

### 7.1 ANGLE D'ASSISE

L'angle d'assise se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'unité d'assise peut être inclinée de  $-5^{\circ}$  à  $+20^{\circ}$ .



### 7.2 ANGLE DU DOSSIER

L'angle du dossier se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'angle peut être réglé de  $90^{\circ}$  en avant à  $45^{\circ}$  en arrière.

-  Pour assurer le bon fonctionnement des câbles, ceux-ci ne doivent jamais être tendus.
-  Les angles d'assise et du dossier ne doivent pas être réglés sans utiliser les anti-bascules.

Les poignées de déblocage portent chacune l'une des étiquettes suivantes :



Tilt (Assise)



Recline (Dossier)

-  Si vous réglez l'inclinaison du siège en dessous de  $0^{\circ}$ , il y a un risque accru de glisser vers l'avant hors du fauteuil. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une ceinture de hanches pour éviter de tomber du fauteuil.

-  Risque de basculement. Vérifier la position de l'anti-bascule.
-  En cas de présence de la rallonge du dossier du fauteuil, le risque de basculement augmente. Si nécessaire, il faudra contrer ce risque par un déplacement plus vers l'arrière des roues principales. Toujours utiliser les anti-bascules en cas d'activation des fonctions d'inclinaison de dossier et d'assise.

### 7.3 MOTS-CLÉS CONCERNANT L'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER

#### DES FAUTEUILS ROULANTS STATIQUES DE CONFORT, ET CARACTÉRISTIQUES COMMUNES DES FAUTEUILS ROULANTS DYNAMIQUES

L'inclinaison d'assise et de dossier sont les avantages de base d'un fauteuil roulant de confort. Ils permettent de varier les positions assises pendant le temps passé dans le fauteuil.

Nous avons examiné les preuves cliniques concernant les inclinaisons d'assise et de dossier, et avons constaté que plusieurs études ou directives de meilleures pratiques suggèrent que la séquence des inclinaisons d'assise et de dossier est importante pour diminuer le cisaillement et le glissement :

#### **Commencer par l'inclinaison d'assise puis passer à l'inclinaison de dossier.**

Lors du relèvement du client en position normale, la séquence doit être d'abord l'inclinaison de dossier puis l'inclinaison d'assise. Il semblerait que le cisaillement le plus important soit induit lors du redressement à partir d'une position d'inclinaison de dossier et d'inclinaison d'assise.

### 7.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES :

N'utiliser l'angle d'inclinaison d'assise que pour obtenir une variation de la position assise de l'utilisateur. Il est communément admis que l'inclinaison de dossier ne devrait pas être ajustée une fois que l'angle du dossier est adapté à la meilleure position assise de l'utilisateur.

Le tonus musculaire du cou et du dos doit être aussi bas que possible pour l'utilisateur afin d'éviter le glissement ; un changement de l'angle d'inclinaison de dossier par rapport à la position d'origine interrompra et détruira la position correcte du corps, et provoquera une augmentation du tonus musculaire du cou.

Si la fonction d'inclinaison de dossier est utilisée lors d'un transfert ou dans d'autres situations, il est très important que l'angle d'inclinaison de dossier soit ramené à la position initiale correcte lorsque l'utilisateur retrouve une position assise normale.

Une mauvaise utilisation de l'inclinaison de dossier augmente le risque de glissement, ce qui signifie un risque accru de cisaillement (forces verticales et horizontales) et d'escarres.

#### **ASSUREZ-VOUS QUE LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR EST ASSURÉE AVANT DE PROCÉDER AUX RÉGLAGES DES FONCTIONS D'INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER :**

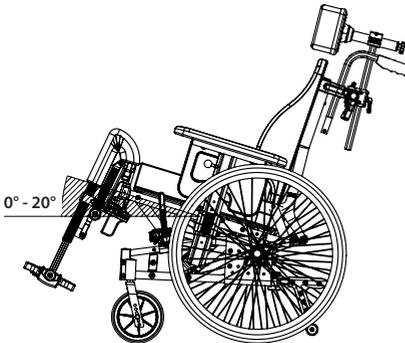
Les fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier de tous les modèles de fauteuils roulants Netti Comfort « se règlent d'une seule main », y compris les modèles de fauteuils roulants Dynamic. Ceci constitue un grand avantage pour l'utilisateur. Le soignant peut établir un contact visuel avec l'utilisateur lorsque la fonction d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier est sur le point d'être utilisée. Le soignant peut également communiquer avec l'utilisateur avant d'utiliser la fonction d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier. L'utilisateur se sentira plus en sécurité s'il sait que la fonction d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier va être utilisée.

## 7.5 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINAISON DE L'UNITÉ D'ASSISE

Appuyer sur la poignée gauche de la barre de poussée et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner l'unité d'assise avec une de mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir.

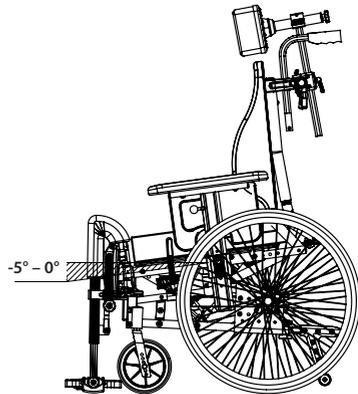
L'angle relatif correct entre les parties du corps reste le même lorsque l'unité d'assise est inclinée.

Une fois la poignée relâchée, l'unité d'assise restera dans cette position. Pour relever l'unité d'assise, appuyer sur la poignée et le vérin d'inclinaison d'assise vous aidera à relever l'unité d'assise.



Une unité d'assise inclinée en arrière donne un angle d'assise plus prononcé par rapport à la surface et empêche l'utilisateur du fauteuil roulant de glisser.

Une unité d'assise inclinée en avant amène l'utilisateur dans une position où les activités – à une table par exemple ou en se levant du fauteuil roulant – sont facilitées.



La poignée d'inclinaison d'assise et le signe d'inclinaison d'assise se trouvent sur la barre de poussée – illustrée à la page précédente.

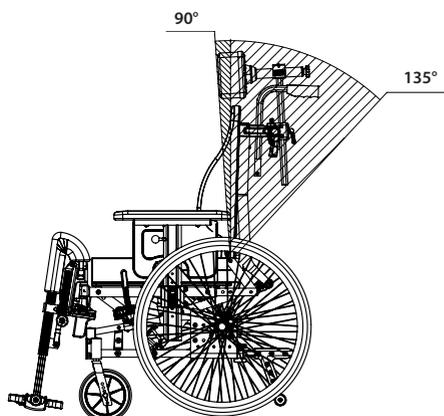
 **Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant lorsqu'il est incliné vers l'avant. Nous recommandons l'utilisation d'une ceinture de hanches pour éviter de tomber du fauteuil.**

## 8. MANŒUVRE

### 7.6 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON : INCLINER LE DOSSIER

Appuyer sur la poignée droite et exercer une pression sur la rampe de poussée pour incliner le dossier avec une des mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir ou le repose-jambes.

Une fois la poignée relâchée, le dossier du fauteuil restera verrouillé dans cette position.



### 8.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES

#### Manœuvre et équilibre du fauteuil :

Le poids et l'équilibre du fauteuil ont une influence sur la capacité de manœuvre du fauteuil roulant. Le poids, la taille et la position assise de l'utilisateur sont des facteurs d'influence. La position des roues a également une influence sur la capacité de manœuvre. Plus le poids repose sur les roues principales, plus il est facile de manœuvrer. Si un poids important repose sur les roulettes avant, le fauteuil sera lourd à manœuvrer. Voir la page 18 - réglage de la profondeur d'assise pour l'équilibrage du fauteuil.

-  **Approche de la marche :**  
 Toujours approcher la marche lentement pour éviter que les roulettes avant n'impactent avec force sur la marche. L'utilisateur pourrait tomber du fauteuil sous l'impact. Les roulettes avant pourraient être endommagées.
-  **Descendre des marches / trottoirs :**  
 Faire bien attention à ne pas descendre les marches d'une hauteur supérieure à 30 mm. Les repose-jambes risquent de toucher le sol en premier. Il se pourrait que vous perdiez alors le contrôle et les repose-jambes pourraient se rompre.
-  **La conduite sur un sol mou, rugueux ou glissant peut rendre les manœuvres sûres plus difficiles car les roues peuvent perdre leur adhérence et il devient difficile de contrôler le fauteuil roulant.**
-  **Stationnement :**  
 Augmenter l'empreinte et l'appui du fauteuil roulant en déplaçant le fauteuil d'environ 100 mm en arrière en faisant pivoter les roulettes avant en avant.
-  **Accompagnateur :**  
 Si l'utilisateur reste seul dans le fauteuil roulant, toujours verrouiller les freins et s'assurer que les anti-basculés sont abaissés.

## 8.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –

**Accompagnateurs, monter une marche en avant :**

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière.
- Équilibrer le fauteuil sur les roues principales et le pousser vers l'avant jusqu'à ce que les roulettes avant soient sur la marche.
- Soulever les poignées de poussée tout en poussant le fauteuil sur la marche.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

**Utilisateurs, monter une marche à reculons :**

Cette technique n'a d'intérêt que si la marche est très basse. Elle dépend également de l'espace entre les repose-pieds et le sol.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons vers la marche.
- Saisir fermement les mains courantes et déplacer le corps en avant tout en tirant.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

**Accompagnateurs, monter une marche à reculons :**

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Tirer le fauteuil roulant vers le haut de la marche et reculer suffisamment pour poser les roulettes avant sur la marche.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

## 8.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –

**Accompagnateurs, descendre une marche en avant :**

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Descendre prudemment la marche et incliner le fauteuil roulant en avant en remettant les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

**Accompagnateurs, descendre une marche à reculons :**

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche et déplacer le fauteuil roulant à reculons sur la roue principale jusqu'à ce que les roulettes avant se soient éloignées de la marche.
- Poser les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

## 8.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –

Conseils importants pour la conduite en descente et en montée afin d'éviter le risque de basculement.

-  Éviter de tourner le fauteuil roulant au milieu d'une pente.
-  Conduire toujours aussi droit que possible.
-  Il est préférable de demander de l'aide plutôt que de prendre des risques.



### Conduite en montée :

Déplacer la partie supérieure du corps en avant afin de maintenir l'équilibre du fauteuil.

### Conduite en descente :

Déplacer la partie supérieure du corps en arrière pour maintenir l'équilibre du fauteuil. Contrôler la vitesse du fauteuil en serrant les mains courantes. Ne pas utiliser les freins.

## 8.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –

-  Toujours demander de l'aide.
-  Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

### Avec assistance, à reculons :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Tirer le fauteuil roulant à reculons à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tirer le fauteuil roulant lentement vers le haut de l'escalier, une marche à la fois, en gardant l'équilibre sur la roue principale.
- À l'arrivée en haut de l'escalier, tirer le fauteuil roulant vers l'arrière suffisamment pour que les roulettes avant reposent en toute sécurité sur le sol.

-  Tourner l'anti-bascule vers le bas.
-  Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.
-  Ne pas soulever le fauteuil par les repose-jambes.
-  Ne pas soulever le fauteuil par les accoudoirs.
-  Les accompagnateurs doivent utiliser la force de leurs jambes pour porter le fauteuil, en évitant de solliciter inutilement le dos.

## 8.6 TECHNIQUES DE CONDUITE - DESCENTE D'ESCALIERS -

-  **Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.**

### Avec aide, en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Pousser le fauteuil roulant en avant jusqu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tenir fermement la barre de poussée et garder l'équilibre sur la roue principale en faisant un pas après l'autre.
- À l'arrivée en bas de l'escalier, reposer les roulettes avant en toute sécurité sur le sol.

-  **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

-  **Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis.**

-  **Ne pas soulever le fauteuil par les repose-jambes.**

-  **Ne pas soulever le fauteuil par les accoudoirs.**

## 8.7 TRANSFERT

Les techniques de transfert vers/ depuis le fauteuil roulant doivent être bien pratiquées avec les personnes concernées. Nous donnons ici quelques conseils importants pour la préparation du fauteuil :

### Avec ou sans accompagnateur – sur le côté.

#### Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Incliner le fauteuil en position horizontale.
- Retirer le repose-jambes et l'accoudoir du côté du transfert.

### Avec ou sans accompagnateur – en avant.

#### Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Incliner le fauteuil vers l'avant.



### Utilisation d'un ascenseur.

#### Avant le transfert vers le fauteuil :

- Incliner le fauteuil en arrière.
- Retirer l'appui-tête.
- Retirer les repose-jambes.
- Ouvrir légèrement l'angle de dossier.
- Remettre les éléments en place une fois le transfert terminé.



-  **Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison du risque de basculement en avant du fauteuil.**

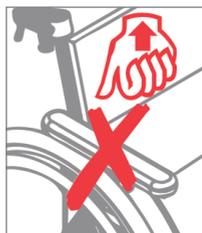
## 8.8 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT

Le fauteuil roulant doit être soulevé par le châssis et la barre de poussée uniquement.

Des étiquettes relatives au levage indiquent où tenir le fauteuil.



-  **Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les repose-jambes ou les accoudoirs.**
-  **Ne jamais soulever le fauteuil roulant dans lequel serait assis un utilisateur.**



## 8.9 MAIN COURANTE

Le Netti 4U CE PLUS / CES PLUS est livré par défaut avec des mains courantes en aluminium. Le matériau et la distance par rapport aux roues principales influencent la capacité d'adhérence pour l'utilisateur. Contactez votre revendeur pour obtenir des informations sur des mains courantes adaptées à votre fauteuil.



 **D'autres mains courantes peuvent offrir une meilleure prise, mais la friction pourrait augmenter. En cas d'utilisation des mains pour arrêter le fauteuil, le risque de brûlure des mains augmente.**

 **Il existe un risque d'écrasement et de coincement des doigts en cas de leur passage dans des passages étroits et si les doigts viennent à passer entre les rayons. Pour éviter ce risque, nous recommandons d'utiliser des protège-rayons comme accessoire.**

 **Si vous voulez / deviez changer les mains courantes ou augmenter / diminuer la distance entre les mains courantes et la roue, bien vouloir contacter votre revendeur.**

## 9. TRANSPORT



Lorsque vous voyagez en voiture, utilisez autant que possible un siège auto équipé de ceintures de sécurité. Fixez le fauteuil roulant ou rangez-le dans l'espace de chargement de la voiture.

Si vous ne pouvez pas vous asseoir dans un siège de voiture, sachez que le Netti 4U CE Plus est testé et approuvé pour l'essai de choc ISO 7176-19:2008.

Lors d'une utilisation comme siège dans une voiture, le poids maximal de l'utilisateur est de 135 kg.



**Veillez étudier le manuel de l'utilisateur « UM0131 -**

**Comment utiliser un fauteuil roulant Netti comme siège dans une voiture », où vous trouverez encore plus de détails.**

### 9.1 TRANSPORT EN VOITURE

Lorsque le Netti 4U CE PLUS / CES PLUS est utilisé comme siège dans une voiture, tous les accessoires susceptibles de se détacher en cas d'accident doivent être retirés et fixés dans un endroit approprié, par ex. dans un coffre.



**Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, toujours utiliser un dispositif de retenue pour fauteuil roulant et occupant homologué (ISO 10452:2012).**

Le Netti 4U CE PLUS / CES PLUS a été testé avec succès conformément aux exigences de la norme ISO 7176-19, en utilisant un dispositif de retenue combiné pour fauteuil roulant et occupant W120/DISR conçu par Unwin Safety Systems. Pour plus d'informations : [www.Wheelchair securement systems for vehicles | BraunAbility Europe](http://www.Wheelchair securement systems for vehicles | BraunAbility Europe)

#### WHEELCHAIR SECURING

Des autocollants ont été apposés sur le fauteuil pour indiquer où fixer les sangles.



**À l'avant :** Utiliser une attache à crochet ou à sangle.



**À l'arrière :** Monter des « boulons à œil » – référence 21074 – dans l'un des trous du cadre de la roue principale, un par roue principale.

Accrocher un crochet / mousqueton dans le « boulon à œil ». L'angle des sangles doit être d'environ 45°.





### RETIRER les accessoires

Le Netti 4U CE PLUS a été soumis à des essais de choc sans dispositif d'assistance électrique d'alimentation, etc. Si, ultérieurement, des dispositifs d'assistance électrique, des monte-escaliers, etc. sont montés, vous devez vérifier si votre dispositif d'assistance électrique a été soumis à des essais de choc et s'il est homologué pour les fauteuils roulants utilisés comme siège dans une voiture. S'il n'est pas homologué, le dispositif d'assistance électrique doit être démonté et fixé ailleurs en cas d'utilisation du fauteuil roulant comme siège dans un véhicule.

## SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR

Le Netti 4U CE PLUS a été testé avec succès avec une orientation vers l'avant et des ceintures pelviennes et d'épaule conformément aux exigences de la norme ISO 7176-19, en utilisant un dispositif de retenue combiné pour fauteuil roulant et occupant W120/DIRS conçu par Unwin Safety Systems. Pour plus d'informations : [www.Wheelchairsecurementsystemsforvehicles.com](http://www.Wheelchairsecurementsystemsforvehicles.com) | BraunAbility Europe



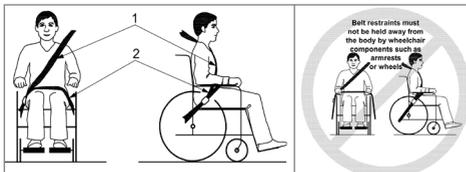
**SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR – Utilisez toujours les ceintures de sécurité de la voiture pour l'utilisateur de fauteuil roulant. Les harnais d'ajustement utilisés dans un fauteuil roulant ne sont pas des ceintures de sécurité.**



Toujours utiliser les ceintures pelviennes et d'épaule pour réduire les risques de blessures à la tête et aux épaules.



S'assurer que la ceinture de sécurité à trois points est bien tendue sur le corps de l'utilisateur et non sur les accoudoirs, les roues, etc.



Veillez à ce que la sangle de la ceinture de sécurité ne soit pas tordue et que la boucle de la ceinture et son bouton de déverrouillage soient positionnés de manière à ce qu'ils ne soient pas en contact avec les composants du fauteuil roulant en cas d'accident.

Une bonne installation de l'appui-tête garantit une grande stabilité, mais cela ne remplace pas un appui-tête externe monté dans la voiture.



Pour les utilisateurs d'une taille supérieure à 1,85 m, installer une rallonge de dossier lorsque le fauteuil est utilisé comme siège dans un véhicule.



Toujours utiliser les coussins Netti lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme siège dans une voiture.



Ne jamais utiliser le fauteuil roulant comme siège dans une voiture après un accident avec choc avant qu'il n'ait été inspecté et approuvé à cet effet par le représentant du fabricant.



Ne jamais modifier ou remplacer les points de fixation du fauteuil roulant ou les parties ou composants de la structure et du châssis sans consulter le fabricant.



Pour plus de détails, voir UM0131. Comment utiliser un fauteuil roulant Netti comme siège dans une voiture.



Attention : les fauteuils roulants plus larges ont un rayon de braquage plus important et une manœuvrabilité réduite dans les véhicules. Les fauteuils roulants plus petits facilitent généralement l'accès au véhicule et la manœuvrabilité dans une position orientée en avant.

L'évaluation de l'adaptation du fauteuil roulant aux ceintures de sécurité avec ancrage dans le véhicule est **A= bon.**

## 9.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT

Lorsque le fauteuil roulant est inoccupé, le plier selon la description ci-dessous. Mettre le fauteuil roulant dans le coffre ou sur le siège arrière. Lorsqu'il est placé sur le siège arrière, fixer toutes les parties et le cadre à l'aide de ceintures de sécurité.

- Retirer l'appui-tête (chap. 6.10).
- Tourner les anti-basculés vers le haut (chap. 6.7).
- Retirer les accoudoirs (chap. 6.11)
- Retirer les repose-jambes (chap. 6.9).
- Retirer le boulon de verrouillage du dossier et rabattre le dossier vers l'avant dans le siège (chap. 6.5).
- Retirer les roues principales (chap. 6.2).
- Retirer les roulettes avant (chap. 6.3).

## 9.3 TRANSPORT EN AVION

Les fauteuils roulants Netti 4U CE PLUS et CES PLUS peuvent être transportés en avion sans aucune restriction.

Les fauteuils Netti 4U CE PLUS et CES PLUS sont équipés de 2 ressorts à gaz. Ces derniers ne sont toutefois pas classés comme des marchandises dangereuses.

Contrairement à l'instruction générale sur les marchandises dangereuses UN3164, l'IATA-DGR (règlement spécial A114) stipule que les marchandises contenant du gaz et destinées à fonctionner comme des amortisseurs (y compris les dispositifs d'absorption d'énergie ou les ressorts pneumatiques) ne sont PAS soumises aux instructions de transport, c'est-à-dire qu'elles sont exemptées des exigences suivantes :

- a) Chaque article a un volume de gaz qui n'excède pas 1,6 l et une pression de charge qui n'excède pas 250 bars, où le produit de la capacité exprimée en litres et de la pression de charge exprimée en bars n'excède pas 80.
- b) Chaque article a une pression d'éclatement minimale de 4 fois la pression de charge à +20 degrés Celsius pour les produits n'excédant pas 0,5 l de capacité d'espace gazeux.
- c) Chaque article est fabriqué dans un matériau qui ne se fragmente pas.
- d) Chaque article a été fabriqué conformément aux normes de qualité approuvées par l'autorité nationale responsable.
- e) Il est prouvé et démontré que l'article relâche sa pression au moyen d'un joint d'étanchéité dégradable par le feu ou d'un autre dispositif de décharge de pression, de sorte que l'article ne se fragmente pas et ne se transforme pas en fusée.

## 9.4 DÉPLACEMENT DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

Le fauteuil roulant doit être placé dans une zone spéciale pour les fauteuils roulants. Le fauteuil roulant devrait être orienté dans le sens inverse de la marche du véhicule. L'arrière du fauteuil roulant doit être placé contre un objet fixe tel qu'une rangée de sièges ou une cloison. S'assurer que l'utilisateur peut facilement atteindre les mains courantes ou les poignées.

## 10. MAINTENANCE

### 10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE



En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant (et accompagnateurs et membres de la famille), vous êtes responsable de la maintenance quotidienne du fauteuil.

Le nettoyer régulièrement. Effectuer l'entretien nécessaire pour garantir la sûreté et la fiabilité des fonctions à long terme ainsi qu'une apparence hygiénique.

Fréquence	Hebdomadaire	Mensuelle
Vérifier les défauts / dommages, par exemple les bris / pièces manquantes	X	
Lavage du fauteuil roulant		X
Lubrification des roulements avec de l'huile pour vélo*		X
Lavage des coussins		X
Contrôle de la fonction anti-basculement		X
Contrôle du réglage des freins		X
Contrôle du fonctionnement des axes QR - voir chapitre 6.2		X
Contrôle de l'usure des pneus		X

### 10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE

1. Retirer les coussins avant de laver le fauteuil roulant.
2. Nettoyer le châssis avec de l'eau et un chiffon.
3. Nous recommandons d'utiliser du savon doux.
4. Rincer le fauteuil roulant à l'eau claire pour enlever tout le savon.
5. Utiliser de l'alcool à brûler pour enlever la saleté restante.
6. Nettoyer les coussins et les housses en suivant les instructions imprimées sur les coussins.

#### PROCÉDURES DE NETTOYAGE DES COUSSINS NETTI

INTÉRIEUR	
Lavage	À la main à 40° C
Désinfection	Virkon S
	Autoclave 105° C
Séchage	Par serrage
	Séchage à l'air en position debout sur le côté
HOUSSE EXTÉRIEURE	
Lavage	À la machine à 60° C
Séchage	Par culbutage à 85° C max

#### DÉSINFECTION DU FAUTEUIL ROULANT

Retirer les coussins.

Voir les instructions de lavage séparées ci-dessus : Désinfection par essuyage : utiliser un chiffon doux humidifié avec du peroxyde d'hydrogène ou de l'alcool technique (isopropanol) et essuyer tout le fauteuil.

Peroxyde d'hydrogène recommandé : NU-CIDEX « Johnsen and Johnsen ».



**Contrôler/régler les vis et les écrous à intervalles réguliers.**



**Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues avant et des roues principales.**

**Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant après utilisation.**

- \* En règle générale, utiliser de l'huile sur les parties mobiles et tous les roulements. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une huile pour vélo ordinaire.

## PIÈCES DE RECHANGE

Les fauteuils Netti sont modulaires. Alu Rehab dispose d'un stock de toutes les pièces et peut les fournir à court terme. Les instructions nécessaires pour le montage seront envoyées après les pièces.

Les pièces à manipuler par l'utilisateur sont définies dans des catalogues de pièces détachées qui peuvent être téléchargés à l'adresse [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr).

Si nécessaire, ces pièces peuvent également être retirées et envoyées au fabricant / revendeur sur demande.



**Les pièces qui interviennent dans le châssis du fauteuil roulant doivent être manipulées par le fabricant ou un service de maintenance agréé.**



**Si des défauts ou des dommages surviennent, bien vouloir contacter votre revendeur.**



**La peinture d'origine pour la réparation des rayures peut être commandée auprès d'Alu Rehab.**

## 10.3 STOCKAGE À LONG TERME

Si le fauteuil roulant est rangé pour une période plus longue (plus de 4 mois), aucune mesure spéciale n'est nécessaire. Nous recommandons de nettoyer le fauteuil roulant avant de le ranger. Avant de le réutiliser, il faut suivre les instructions d'entretien.

## 11. TABLEAU MESURES VITALES

Netti 4U Confort	CE PLUS	CE PLUS	CES PLUS	CES PLUS
Caractéristiques	min.	max.	min.	max.
Longueur totale avec / sans repose-jambe	1160 mm / 960 mm	–	1050 mm / 950 mm	–
Largeur totale	530 mm	680 mm	530 mm	680 mm
Hauteur sans appuie-tête	1100 mm	1100 mm	1100 mm	1100 mm
Longueur replié	660 mm	–	610 mm	–
Largeur plié	630 mm	–	630 mm	–
Longueur replié – hors roues	470 mm	620 mm	470 mm	620 mm
Hauteur replié – hors roues	600 mm	–	600 mm	–
Masse totale	29,0 kg	–	27,0 kg	–
Masse de la pièce la plus lourde – châssis	18,5 kg	–	18,5 kg	–
Stabilité statique en montée	0	28°	0	28°
Angle du plan d'assise	-5°	20°	-5°	20°
Profondeur d'assise effective	425 mm	500 mm	375 mm	450 mm
Largeur d'assise effective	350 mm	500 mm	350 mm	500 mm
Hauteur de la surface du siège à l'avant	465 mm	500 mm	465 mm	500 mm
Angle de dossier	90°	-135°	90°	-135°
Hauteur du dossier	500 mm	–	500 mm	–
Distance repose-pied	280 mm	560 mm	280 mm	560 mm
Angle jambe surface de l'assise	105°	182°	105°	182°
Distance accoudoir assise	270 mm	360 mm	270 mm	360 mm
Emplacement frontal de la structure de l'accoudoir	395 mm	395 mm	395 mm	395 mm
Diamètre main courante	535 mm	–	535 mm	–
Position axe horizontal	-50 mm	25 mm	-50 mm	25 mm
Frein de stationnement en pente	0	7°	0	7°
Rayon de virage min., relève-jambes à la verticale	810 mm	–	810 mm	–

Mesures modèle CE PLUS : Largeur du modèle 500 mm. Mesuré sans coussins.

Mesures modèle CES PLUS : Largeur du modèle 350 mm. Mesuré sans coussins.

## 12. DÉPANNAGE

Symptôme	Cause / Action	Référence dans le manuel
Le fauteuil roulant va de travers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés.</li> <li>• L'un des freins est peut-être trop serré.</li> <li>• L'utilisateur est assis de travers sur le fauteuil.</li> <li>• L'utilisateur est peut-être plus fort d'un côté que de l'autre.</li> </ul>	6.2 6.13
Le fauteuil roulant est lourd à manœuvrer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés.</li> <li>• Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés.</li> <li>• Trop de poids sur les roulettes avant.</li> </ul>	6.2
Il est difficile de faire tourner le fauteuil roulant.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier que les roulettes avant ne sont pas trop serrées.</li> <li>• Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés.</li> <li>• Vérifier que les roulettes avant sont montées à la bonne position.</li> <li>• Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre.</li> </ul>	6.3 6.3
Il est difficile d'enlever les roues principales et de les mettre en place.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nettoyer et lubrifier le démontage rapide.</li> <li>• Ajuster la douille de moyeu plus loin du châssis.</li> </ul>	6.2 6.4
Les freins ne fonctionnent pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier la distance entre les roues et les freins.</li> <li>• Régler le frein.</li> </ul>	6.13
Les roulettes avant vacillent et le fauteuil est bancal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Les fourches avant ne sont pas correctement fixées.</li> <li>• Régler l'angle de la fourche avant.</li> <li>• Une charge trop importante sur les roulettes avant provoquera des vacillements, ajuster l'équilibre du fauteuil.</li> <li>• Serrer toutes les vis.</li> </ul>	

 Bien vouloir contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les centres de service agréés qui peuvent apporter leur soutien si la solution n'est pas trouvée de cette façon.

 En cas de besoin de pièces de rechange, bien vouloir contacter votre revendeur.

 Si vous apportez des modifications à la construction du châssis, contactez votre revendeur / le fabricant pour confirmation.

## 13. TESTS ET GARANTIE

### 13.1 TESTS

Les Netti 4U CE PLUS et CES PLUS ont été testés et homologués pour une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Le fauteuil porte la marque CE.

**Poids max. utilisateur :** 135 kg.

Les tests ont été effectués par TÜV SÜD Product Service GmbH en respect de DIN EN 12183: 2014.



**Le fauteuil est soumis à des essais de choc à TASS International, aux Pays-Bas, conformément à la norme ISO 7176-19:2008.**

Le système d'assise est testé pour la résistance au feu selon EN 1021-2:2014.

 En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.

 Les spécifications varient selon les pays.

### 13.2 GARANTIE

Alu Rehab vous offre une garantie de 5 ans sur tous les composants du châssis et sur l'assemblage des tubes transversaux. Il existe une garantie de 2 ans sur tous les autres composants portant le label CE, à l'exception des batteries. Pour les batteries, une garantie de 6 mois est fournie.

 Alu Rehab n'est pas responsable de tout dommage résultant d'une installation et/ou de réparations inappropriées ou non professionnelles, de la négligence, de l'usure, de modifications des assemblages du fauteuil roulant ou des instructions non approuvées par Alu Rehab ou de l'utilisation de pièces de rechange livrées ou produites par des tiers.  
Dans de tels cas, la présente garantie sera considérée comme nulle et non avenue.

 Cette garantie n'est valable que si l'utilisateur utilise, entretient et manipule les fauteuils roulants comme décrit dans ce manuel d'utilisation.

### 13.3 RÉCLAMATION

Si un produit a développé un défaut pendant la période de garantie en raison d'un défaut de conception ou de fabrication, vous pouvez déposer une demande de garantie.

- Les réclamations doivent être transmises dès le constat du défaut et au plus tard 2 semaines après le constat du défaut.
- Les réclamations doivent être adressées au vendeur du fauteuil roulant. Veuillez noter que les documents de vente doivent être remplis et signés correctement avec le numéro de série et le numéro NeC éventuel afin de documenter l'heure et le lieu de l'achat du fauteuil roulant.
- Le vendeur et Alu Rehab doivent décider si un défaut est couvert par cette garantie. L'auteur de la réclamation sera informé de la décision dès que possible.
- Si la réclamation est acceptée, le vendeur et le représentant d'Alu Rehab doivent décider si le produit sera réparé ou remplacé ou si le client a droit à une réduction.
- Si, après une inspection minutieuse du défaut, une demande de garantie est jugée non valable (défaut dû à une mauvaise utilisation et/ou à une maintenance insuffisante), libre à vous de décider si vous voulez faire réparer le produit (si possible) à vos frais, ou si vous voulez acheter un nouveau produit.



**L'usure normale, l'utilisation non conforme ou une mauvaise manipulation n'est pas un motif de réclamation.**



**L'utilisateur est responsable de l'utilisation, de l'entretien et de la manipulation du fauteuil roulant comme décrit dans le manuel d'utilisation si les réclamations sont acceptées.**

### 13.4 PERSONNALISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES

Les adaptations personnalisées Netti / individuelles sont définies comme tous les ajustements qui ne sont pas inclus dans ce manuel. Les adaptations individuelles réalisées par Alu Rehab sont étiquetées avec un numéro NeC unique pour l'identification.

Les fauteuils roulants qui sont spécialement ajustés / adaptés par le client ne peuvent pas conserver le marquage CE donné par Alu Rehab A.S Norvège. Si les réglages sont effectués par d'autres que les revendeurs agréés par Alu Rehab, la garantie donnée par Alu Rehab A.S Norway perdra sa validité.

En cas d'incertitude concernant les ajustements spéciaux et les adaptations, veuillez contacter Alu Rehab A.S.



**Si vous avez des besoins différents de ceux que notre programme standard de fauteuils roulants peut couvrir, veuillez contacter le service clientèle pour d'éventuels ajustements spéciaux ou des solutions personnalisées.**

### 13.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS

Combinaisons du Netti avec d'autres produits non fabriqués par Alu Rehab A.S. ; généralement, dans ces cas, la marque CE de tous les produits concernés ne sera pas valable.

Cependant, Alu Rehab A.S a conclu des accords avec certains fabricants pour certaines combinaisons. Par ces combinaisons, la marque CE et les garanties sont valables.

-  Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur ou Alu Rehab A.S Norvège directement.

#### RESPONSABILITÉ DU PRODUIT

Le Netti 4U CE PLUS / CES PLUS avec différentes configurations d'équipement Netti a été testé / évalué par Alu Rehab.

Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces structurelles et au châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant, Alu Rehab. La substitution ou la modification de composants du Netti 4U CE PLUS par des fournisseurs tiers nécessite une évaluation des risques et l'acceptation de la responsabilité du produit et de la sécurité d'utilisation du fauteuil roulant par le fabricant qui effectue la substitution ou la modification.

### 13.6 ENTRETIEN ET RÉPARATION

-  Pour obtenir des informations sur les services d'entretien et de réparation dans votre région, veuillez contacter votre revendeur local.
-  Un numéro d'identification unique / numéro de série se trouve sur le cadre de la roue principale, sur le côté gauche du fauteuil.
-  Un catalogue de pièces de rechange pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)
-  Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)
-  Vous trouverez des informations sur la sécurité des produits et les rappels éventuels sur notre page d'accueil [www. My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)
-  Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante [www.My-Netti.fr](http://www.My-Netti.fr)

## 14. DIMENSIONS ET POIDS

	Largeur d'assise*	Profondeur d'assise**	Hauteur dossier ***	Largeur totale	Largeur de transport	Poids
CES PLUS	350 mm	375 – 450 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,0 kg
CES PLUS	400 mm	375 – 450 mm	500 mm	580 mm	530 mm	27,5 kg
CES PLUS	450 mm	375 – 450 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,0 kg
CES PLUS	500 mm	375 – 450 mm	500 mm	680 mm	630 mm	28,5 kg
CE PLUS	350 mm	425 – 500 mm	500 mm	530 mm	480 mm	27,5 kg
CE PLUS	400 mm	425 – 500 mm	500 mm	580 mm	530 mm	28,0 kg
CE PLUS	450 mm	425 – 500 mm	500 mm	630 mm	580 mm	28,5 kg
CE PLUS	500 mm	425 – 500 mm	500 mm	680 mm	630 mm	29,0 kg

\* Dimension entre les protections de la jupe.

\*\* Dimension du bord avant de la plaque d'assise à la charnière du dossier.  
Profondeur d'assise réglable par incrément de 25 mm.  
500 mm est la profondeur d'assise d'assise.

\*\*\* Dimension de la plaque d'assise au sommet du velcro du dossier.

 Le poids comprend les roues principales, les roulettes avant, les repose-jambes et les accoudoirs.  
Pas de coussin.

 Le poids max. de l'utilisateur est 135 kg.

 En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.

 Les bagages chargés sur le fauteuil roulant ne doivent pas dépasser 10 kg.  
Les bagages ne doivent pas être placés de manière à réduire la stabilité du fauteuil.

 La pression de gonflage recommandée pour les pneus est : 45 PSI - roues principales, 36 PSI - roulettes avant.



**Fabricant :**

Alu Rehab AS  
Bedriftsveien 23  
N-4353 Klepp Stasjon  
Norvège



✉ post@My-Netti.com  
T : +47 51 78 62 20  
my-netti.no

---

**Distributeur**



Alu Rehab ApS  
Kløftehøj 8  
DK-8680 Ry  
Danemark



info@my-netti.com  
T : +45 87 88 73 00  
F : +45 87 88 73 19  
my-netti.dk

**Distributeur**

Meyra GmbH  
Meyra-Ring 2  
D-32689 Kalletal  
Allemagne

info@my-netti.com  
T : +49 5733 922 311  
F : +49 5733 922 9311  
my-netti.de

**Distributeur**

MDH Sp. zo.o.  
ul. W. Tymienieckiego 22/24  
90-349 tódz  
Pologne

biuro@mdh.pl  
T : +48 42 674 83 84  
my-netti.com

---