

MODE D'EMPLOI

Systemes de rampe PVI

SFW 230/330/430/530
WCR 532/632/732/832
WR 1032/1232

Lire attentivement ce manuel d'instruction avant d'utiliser les rampes.
Conserver ces instructions pour référence ultérieure.

Contenu

1.	GÉNÉRAL	3
1.1	Qualité et durée de vie / garantie	3
1.2	Environnement et traitement des déchets	3
1.3	Utilisation prévue / indication	3
1.4	Caractéristiques techniques	3
2.	SÉCURITÉ	4
3.	UTILISATION	4-5
4.	CARACTÉRISTIQUES	5
4.1	Caractéristiques de la SFW	5
4.2	Caractéristiques de la WCR	5
5.	MANIPULATION DE LA WCR	6
6.	TRANSPORT	7
7.	TECHNIQUES	7
7.1	Répartition du poids	7
7.2	Technique de conduite - Montée sur la rampe	7
7.3	Technique de conduite - Descente sur la rampe	7
8.	ENTRETIEN / NETTOYAGE / REMPLACEMENT	8
9.	CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS	8

Mode d'emploi Rév. 6, valable à partir du 05.11.2019
remplace les éditions précédentes.

Les systèmes de rampes PVI sont fabriqués par :

Prairie View Industries, Inc. • 2620 Industrial Drive • P.O. Box 575
Fairbury, NE 68352-0575 • É.-U. / Nebraska
E-mail: info@pviramps.com • www.pviramps.com

Représentant de l'UE :

Alu Rehab ApS

Kløftehøj 8
DK- 8680 RY

Téléphone : + 45 87 88 73 00
Télécopie : + 45 87 88 73 19
Internet : My-Netti.com
E-mail : info@My-Netti.com

1. GÉNÉRAL

Nous vous remercions de votre confiance et de l'achat d'un système de rampe PVI. Les rampes P.V.I. répondent aux plus hautes exigences de qualité actuelles. Bien que d'autres fabricants recréent notre conception, ils ne peuvent pas atteindre le standard de qualité avec lequel nous fabriquons et garantissons nos produits. Votre sécurité étant très importante pour nous, nous vous demandons de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation.

1.1 QUALITÉ ET DURÉE DE VIE / GARANTIE

Les systèmes de rampes PVI ont été testés selon la norme européenne EN 12182 : 1999. D'après les essais effectués par Prairie View Industries, Inc., la durée de vie en service de la rampe en utilisation normale devrait être de 5 à 6 ans. Bien que la durée de vie de la rampe dépende de la fréquence d'utilisation, nous accordons une garantie de deux ans sur tous nos produits.

1.2 ENVIRONNEMENT ET TRAITEMENT DES DÉCHETS



Prairie View Industries, Inc. et nos fournisseurs se préoccupent de l'environnement. Aucun matériau nocif n'est utilisé dans la fabrication des systèmes de rampe PVI. Traitement des déchets : L'emballage peut être recyclé. Les éléments de rampe et les accessoires peuvent être démontés et recyclés, une fois triés par matériaux. Les pièces métalliques etc. peuvent être recyclées selon les réglementations de la ville/du gouvernement local. Chaque rampe PVI est fabriquée sur une base modulaire. Cela rend le recyclage des pièces facile, économique et respectueux de l'environnement.

1.3 UTILISATION PRÉVUE / INDICATION

Les rampes PVI sont des rampes transportables destinées aux fauteuils roulants manuels et électriques. Elles permettent à l'utilisateur de surmonter les différences de hauteur, telles que les marches avec ou sans assistant. Elles peuvent être utilisées aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. En fonction de leur longueur, les rampes PVI peuvent être chargées jusqu'à un poids maximal de 300 kg (voir 1.4 Caractéristiques techniques). Ce poids est repris par deux essieux, ce qui répartit la charge uniformément. Pour votre sécurité, un assistant doit toujours être présent lors de l'utilisation de la rampe. Il convient de noter de ne pas dépasser la charge maximale de 250 kg ou 300 kg. Une manipulation correcte est très importante pour l'utilisation en toute sécurité de la rampe.

POUR ÉVITER TOUT RISQUE LORS DE LA MANIPULATION ET DE L'UTILISATION DES SYSTÈMES DE RAMPES PVI, IL EST IMPÉRATIF DE LIRE LE MODE D'EMPLOI AVANT UTILISATION.

1.4 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Rampe facilement repliable				Rampe repliable multiple				Rampe repliable multiple, modèle renforcé	
Modèle :	SFW230	SFW330	SFW430	SFW530	WCR532	WCR632	WCR732	WCR832	WR1032	WR1232
Longueur :	61 cm	92 cm	122 cm	152 cm	152 cm	183 cm	213 cm	244 cm	305 cm	366 cm
Hauteur :	80 mm				100 mm					
Largeur :	800 mm									
Hauteur du bord :	50 mm									
Poids :	4,5 kg	6,4 kg	8,2 kg	10 kg	13,6 kg	16,3 kg	18,1 kg	24 kg	29,5 kg	33,3 kg
Matériau :	aluminium									
Charge max. :	300 kg							250 kg		

Les rampes PVI sont fabriquées en aluminium et sont garnies d'un revêtement antidérapant et résistant à l'abrasion (surface praticable).

2. SÉCURITÉ

- Le repliage de la rampe doit être effectué sur une surface plane.
- Avant utilisation, s'assurer que le bord de la rampe repose fermement sur une marche ou sur une plateforme et qu'il ne peut pas glisser.
- Lors du chargement dans une voiture, elle doit être sécurisée contre tout déplacement intempestif.
- Si possible, utiliser les vis en acier fournies pour sécuriser la rampe contre le glissement.
- Bien que les rampes PVI soient légères, des pratiques de levage sécuritaires doivent être utilisées pour protéger le dos, les articulations et les muscles.
- Attention, lors du dépliage et du pliage, il y a un risque de pincement. Respecter les consignes de la section 5. Manipulation des SFW / WCR et les illustrations ci-jointes sur les rampes.

3. UTILISATION

Remarque :

- Toujours être accompagné d'une personne qualifiée lors de l'utilisation des rampes PVI.
- Avant toute utilisation, s'assurer que le bord de la rampe repose solidement contre la plate-forme ou la marche et qu'il ne peut pas glisser.
- Si possible, utiliser les vis en acier fournies pour sécuriser la rampe contre le glissement.
- Dans les lieux publics, **ne pas dépasser** une pente de 6 % (**voir la zone verte dans le tableau**).
- Nous recommandons l'utilisation d'une protection anti-basculement sur le fauteuil roulant ainsi que d'une ceinture de retenue pour l'occupant.
- Attention, risque de glisser ! Porter des chaussures fermes et antidérapantes.
- En cas de neige et de gel (verglas), la rampe ne doit pas être utilisée.
- Toujours suivre les instructions et les informations du fabricant du fauteuil roulant mécanique ou électrique lors de l'utilisation de la rampe.

Règles de base pour la sélection de la rampe :

1. Noter la hauteur de la pente
2. Noter la longueur de la rampe
3. Noter l'angle d'inclinaison, il doit être de :
 - 6 % (environ 3,5 °) pour les fauteuils manuels.
 - 10 % (environ 6 °) pour les conducteurs expérimentés et les fauteuils poussés par un accompagnateur.
 - 20 % (environ 11 °) pour les fauteuils électriques. Respecter les instructions du fabricant.

Modèle	SFW230	SFW330	SFW430	SFW532/ WCR532	WCR632	WCR732	WCR832	WR1032	WR1232
Longueur	61 cm	92 cm	122 cm	152 cm	183 cm	213 cm	244 cm	305 cm	366 cm
Hauteur									
8 cm	7,2 °	4,8 °	3,6 °	2,9 °	2,9 °	2,0 °	1,8 °	1,4 °	1,2 °
10 cm	9,6 °	6,4 °	4,8 °	3,8 °	3,2 °	2,7 °	2,4 °	1,9 °	1,6 °
13 cm	12,0 °	8,0 °	6,0 °	4,8 °	4,0 °	3,7 °	3,0 °	2,4 °	2,0 °
15 cm	14,5 °	9,6 °	7,2 °	5,7 °	4,8 °	4,1 °	3,6 °	2,9 °	2,4 °
18 cm	17,0 °	11,2 °	8,4 °	6,7 °	5,6 °	4,8 °	4,2 °	3,3 °	2,8 °
20 cm		12,8 °	9,6 °	7,7 °	6,4 °	5,5 °	4,8 °	3,8 °	3,2 °
23 cm		14,5 °	10,8 °	8,6 °	7,2 °	6,2 °	5,4 °	4,3 °	3,6 °
25 cm		16,1 °	12,0 °	9,6 °	8,0 °	6,8 °	6,0 °	4,8 °	4,0 °
31 cm			14,5 °	11,5 °	9,6 °	8,2 °	7,2 °	5,7 °	4,8 °
36 cm				13,5 °	11,2 °	9,6 °	8,4 °	6,7 °	5,6 °
41 cm					12,8 °	11,0 °	9,6 °	7,7 °	6,3 °
46 cm					14,5 °	12,4 °	10,8 °	8,6 °	7,1 °
51 cm						13,8 °	12,0 °	9,6 °	7,9 °
56 cm							13,2 °	10,6 °	8,7 °
61 cm							14,5 °	11,5 °	9,5 °
66 cm								12,5 °	10,2 °
71 cm								13,5 °	11,0 °
76 cm								14,5 °	11,8 °
81 cm									12,5 °
86 cm									13,3 °
91 cm									14,5 °

4. CARACTÉRISTIQUES

4.1 SFW

La rampe SFW est une rampe repliable pour fauteuils roulants conçue pour surmonter les obstacles. Elle se compose de 2 éléments, démontables et repliables en leur milieu grâce à une charnière. Une fois pliée, elle peut être transportée comme une valise au moyen de sa poignée. La surface de roulement est faite d'un matériau très antidérapant qui offre une sécurité maximale même dans des conditions humides.

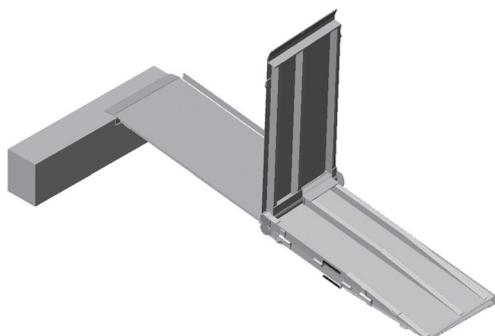
4.2 WCR

La rampe WCR est une rampe repliable pour fauteuils roulants. Elle se compose de 4 éléments, démontables et repliables grâce à 3 charnières. Les rampes WCR / WR peuvent également être transportées comme une valise à l'aide d'une poignée. La surface de roulement est faite d'un matériau très antidérapant qui offre une sécurité maximale même dans des conditions humides.

5. MANIPULATION DE LA WCR

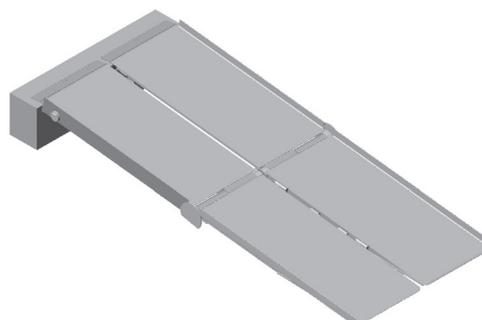
Respecter les trois étapes suivantes lors du dépliage :

1. Ne pas positionner la rampe directement sur l'obstacle. Placer la rampe à la verticale et s'assurer que l'ouverture de la rampe est dirigée vers le bas et que l'angle de pliage est dirigé vers le haut. Replier la rampe vers le haut et placer ses surfaces d'appui sur l'obstacle. Veiller à ce que la rampe ne glisse pas.



2. Placer la rampe sur l'obstacle à surmonter et la déplier.

3. Puis rabattre complètement le côté supérieur et ouvrir la rampe PVI.



6. TRANSPORT

Transport en voiture / taxi :

La rampe doit être placée dans le coffre. Si cela n'est pas possible, elle peut être placée sur le siège arrière dans un endroit sûr pour l'empêcher de basculer. Si nécessaire, utiliser des sangles pour fixer la rampe.

7. TECHNIQUES

7.1 Répartition du poids

La répartition du poids dans le fauteuil roulant est déterminante pour les caractéristiques de conduite. Elle dépend en partie du poids de l'utilisateur du fauteuil roulant, de la taille et de la position assise et en partie de l'emplacement des roues. Plus il y a de poids sur les roues motrices, plus il est facile de manœuvrer le fauteuil roulant.

Plus il y a de poids sur les roues directrices, plus le fauteuil roulant est lourd à manœuvrer. Lors de la montée, pencher le haut du corps vers l'avant pour corriger le centre de gravité. Lors de la descente, appuyer le haut du corps contre le dossier pour corriger le centre de gravité. Contrôler la vitesse à l'aide des mains courantes et pas seulement à l'aide des freins. Important : Porter des gants pour éviter les brûlures de friction sur les mains.

7.2 Technique de conduite - Montée sur la rampe

L'utilisateur se déplace en marche avant :

Cette technique n'est recommandée que pour les utilisateurs de fauteuils roulants expérimentés.

- S'assurer que le dispositif anti-basculement est activé.
- S'approcher de la rampe.
- Tenir le fauteuil roulant sur les roues motrices de manière à ce que les roues directrices soient suffisamment soulevées pour franchir le bord.

Saisir fermement la main courante tout en penchant le haut du corps vers l'avant.

L'accompagnateur se déplace en marche avant :

- S'assurer que le dispositif anti-basculement est dirigé vers le haut.
- Incliner légèrement le fauteuil roulant, éventuellement à l'aide du dispositif anti-basculement, de manière à ce que les roues directrices franchissent le bord.

L'accompagnateur se déplace en marche arrière :

- Placer le fauteuil roulant avec les roues motrices en premier sur la rampe.
- Si nécessaire, attacher l'utilisateur du fauteuil roulant à l'aide d'une sangle appropriée.
- L'accompagnateur pousse le fauteuil vers le haut depuis l'avant du fauteuil.

7.3 Technique de conduite - Descente sur la rampe

L'utilisateur descend :

Cette technique est recommandée seulement pour les utilisateurs de fauteuils roulants expérimentés.

- S'assurer que le dispositif anti-basculement est dirigé vers le haut.
- S'approcher du bord de la rampe.
- Saisir fermement les mains courantes et aller droit devant pour que le fauteuil roulant descende sur les 4 roues en même temps.

L'accompagnateur descend en avant :

- Le dispositif anti-basculement est dirigé vers le haut.
- Si nécessaire, attacher l'utilisateur du fauteuil roulant à l'aide d'une sangle appropriée.
- Basculer la chaise en arrière, éventuellement à l'aide du dispositif anti-basculement, de façon à ce que les roues directrices soient suspendues en l'air.
- Descendre la rampe avec précaution et placer les roues directrices sur le sol.

L'accompagnateur descend en arrière :

- S'assurer que le dispositif anti-basculement est activé.
- Placer le fauteuil roulant avec les roues motrices devant la rampe.
- Si nécessaire, attacher l'utilisateur avec une ceinture de sécurité.
- L'accompagnateur se tient debout derrière le fauteuil roulant et le fait rouler avec précaution sur la rampe.

8. ENTRETIEN / NETTOYAGE / REMPLACEMENT

Doit au moins être effectué :	hebdomadairement	mensuellement
Vérifier s'il y a des dommages, de la corrosion ou un défaut	•	
Nettoyage de la rampe	•	
Huiler toutes les charnières		•
Vérifier les raccords vissés		•
Vérifier la surface de roulement / l'usure du revêtement		•

La rampe peut être nettoyée de manière humide avec un détergent doux. Puis la sécher soigneusement.

S'assurer que la surface de roulage est exempte de contaminants avant chaque utilisation. Le sable et les feuilles doivent être éliminés.

Si votre rampe PVI vous a été fournie par votre assurance maladie et que vous n'en avez plus besoin, contacter votre assurance maladie ou votre revendeur médical spécialisé. Votre rampe PVI peut alors être facilement et économiquement réutilisée.

Netti by Alu Rehab recommande d'effectuer un contrôle de sécurité avant chaque utilisation, en fonction de l'état de l'appareil. Tous les 2 ans au plus tard, votre rampe doit être soumise à des contrôles experts en matière de sécurité afin d'en vérifier le bon fonctionnement ou la sécurité.



Ce produit est conforme à la directive 93/42 / CEE relative aux dispositifs médicaux.

9. CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS

Allemagne, Italie, Autriche, Autriche, Suisse, Pays-Bas, France, Angleterre

ALU REHAB ApS

Kløftehøj 8
DK-8680 Ry

Téléphone : + 45 87 88 73 00
Télécopie : + 45 87 88 73 19
Internet : My-Netti.com
E-mail : info@My-Netti.com

Cachet du concessionnaire