

 **Netti**[®] III

 **Netti**[®] III HD
GMDN 41620

Manuel d'utilisation



CE Ce produit est conforme à la directive
2017/745/EU pour les produits médicaux.

UM0028FR 2021-03

*inspire
joy of life*

CONTENU

1. INTRODUCTION	4
1.1 DOMAINES D'UTILISATION/INDICATIONS POUR NETTI III ET NETTI III HD	5
1.2 CONTRE-INDICATIONS	5
1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ	5
1.4 L'ENVIRONNEMENT ET L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS	6
1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION	6
1.6 A PROPOS DE CE MANUEL	7
1.7 MESURES VITALES	7
2. RÉFÉRENCE RAPIDE	9
3. DESCRIPTION*	10
4. SPÉCIFICITÉS DES NETTI III ET NETTI III HD	11
5. ACCESSOIRES	12
5.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES	15
5.2 MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H	16
5.3 COMPOSANTS ÉLECTRIQUES	16
5.4 KIT DE SYSTÈME NETTI DYNAMIC	17
6. MONTAGE ET RÉGLAGE	19
6.1 DÉBALLAGE (VOIR CHAPITRES 5 ET 6)	19
6.2 ROUES MOTRICES	20
6.3 FOURCHE AVANT	20
6.4 ROULETTES AVANT	20
6.5 HAUTEUR D'ASSISE À L'AVANT	21
6.6 HAUTEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE	21
6.7 DOSSIER ARRIÈRE	21
6.8 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE	22
6.9 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'AVANT	23
6.10 ANTI-BASCULE	24
6.11 RÉGLAGE DES ACCOUDOIRS	24
6.12 COUSSINS	25
6.13 RÉGLAGE DU VELCRO À L'ARRIÈRE	25
6.14 RELÈVE-JAMBES	25
6.15 APPUI-TÊTE	31
6.16 POIGNÉES DE POUSSÉE	32
6.17 RÉGLAGE DES FREINS	32

7. ANGLE D'ASSISE / ANGLE INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER / INCLINAISON DU DOSSIER	34
7.1 ANGLE D'ASSISE	34
7.2 ANGLE DU DOSSIER	34
7.3 MOTS CLÉS CONCERNANT LES INCLINAISONS D'ASSISE ET DE DOSSIER DES FAUTEUILS ROULANTS COMFORT STATIQUES, ET SPÉCIFICITÉS COMMUNES DES FAUTEUILS ROULANTS DYNAMIC	34
7.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILLEMENT ET D'ESCARRES :	35
7.5 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON D'ASSISE : INCLINAISON DE L'UNITÉ D'ASSISE	35
7.6 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON DE DOSSIER : INCLINER LE DOSSIER DU FAUTEUIL	36
8. TRANSPORT	36
8.1 TRANSPORT EN VOITURE	36
8.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT	38
8.3 TRANSPORT EN AVION	38
8.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS	38
9. MANŒUVRE	39
9.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES	39
9.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –	39
9.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –	40
9.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –	40
9.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –	41
9.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –	41
9.7 TRANSFERT	42
9.8 POINT D'ÉQUILIBRE	43
9.9 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT	43
9.10 MAIN COURANTE	43
10. MAINTENANCE	44
10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE	44
10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE	44
10.3 STOCKAGE À LONG TERME	45
11. DÉPANNAGE	46
12. TESTS & GARANTIE	47
12.1 TESTS	47
12.2 GARANTIE	47
12.3 RÉCLAMATION	47
12.4 CUSTOMISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES	48
12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS	48
12.6. SERVICE ET RÉPARATION	48
13. DIMENSIONS ET POIDS	49

1. INTRODUCTION



Netti III et Netti III HD sont des fauteuils roulants de confort destinés à une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Ils ont été testés selon la norme DIN EN 12183:2014. Les tests ont été réalisés par TÜV SÜD Product Service GmbH en Allemagne.

Chez Alu Rehab, nous pensons que les fauteuils roulants doivent être choisis sur la base d'une évaluation approfondie des besoins de l'utilisateur et des exigences de l'environnement. Il est donc important de connaître les possibilités et les restrictions du fauteuil roulant. Netti III est un fauteuil roulant conçu pour les utilisateurs qui ont besoin de confort et d'assistance. La combinaison entre le système d'assise et les solutions ergonomiques dans la construction du châssis, offre de nombreuses possibilités d'adaptation et d'ajustement et permet de varier la position assise, de l'activité au repos, grâce aux fonctions d'inclinaison de dossier et d'assise.

Netti III est disponible en 2 versions :

- Netti III avec des largeurs d'assise de 350 à 500 mm
- Netti III HD, pour un usage intensif et des charges plus lourdes - avec des largeurs d'assise de 350 à 600 mm.

Poids max. utilisateur :

- Netti III - 145 kg
- Netti III HD - 160 kg

Netti III et Netti III HD ont été soumis à des tests d'accident (crash) au RISE (Research Institute of Sweden) et au TÜV Rheinland conformément à la norme ISO 7176-19:2008 et sont homologués pour être utilisés comme siège dans une voiture.



En cas de montage d'accessoires tels que le kit d'alimentation, etc., le poids des accessoires doit être soustrait du poids max. utilisateur.



Les spécifications varient selon les pays.

1.1 DOMAINES D'UTILISATION/ INDICATIONS POUR NETTI III ET NETTI III HD

Netti III est un fauteuil roulant multifonctionnel destiné au transport sur roues de personnes des jeunes et des adultes partiellement ou totalement immobiles souffrant de handicaps physiques et/ou mentaux. Il permet à une personne handicapée qui a besoin de varier sa position assise entre l'activité et le repos de bénéficier des fonctions d'inclinaison d'assise et de dossier. Il est conçu pour les utilisateurs qui ont besoin de confort et d'assistance. La combinaison entre le système d'assise et la solution ergonomique dans la construction du châssis offre de nombreuses possibilités d'adaptation et de réglage.

Les handicaps peuvent avoir des causes multiples. Netti III dispose d'un angle de siège et de dossier réglables, facilitant ainsi, pour l'utilisateur, le changement de position, la mobilisation ou la correction de la posture (stabilisation), en cas d'obstacles fonctionnels suivants, avec leurs causes possibles multiples :

- mobilité limitée ou insuffisante
- puissance musculaire limitée ou insuffisante
- amplitude de mouvement limitée
- manque ou insuffisance de stabilité du tronc et du corps
- hémiplégie
- troubles de type rhumatismal
- lésions crano-cérébrales
- amputations
- autres troubles neurologiques ou gériatriques.



Si nos solutions standard ne couvrent pas vos besoins, veuillez contacter notre service clients pour obtenir des solutions Netti personnalisées.

1.2 CONTRE-INDICATIONS

En cas de forte spasticité musculaire et de mouvements involontaires, nous recommandons le système Netti Dynamic qui offre une construction de châssis qui suit le schéma de mouvement de l'utilisateur.

Le non-respect de ce conseil peut, dans des circonstances défavorables, entraîner la déformation ou la rupture de pièces métalliques dans la zone du tube dorsal, des repose-jambes ou des accoudoirs.

1.3 QUALITÉ ET DURABILITÉ

Le fauteuil roulant Netti III est testé chez TÜV SÜD Product Service GmbH en Allemagne conformément à la norme européenne DIN EN 12183:2014.



En tant que fabricant, Alu Rehab A.S évalue le test comme étant égal à 5-6 ans d'utilisation normale du fauteuil. Le handicap de l'utilisateur, la sévérité de l'utilisation ainsi que le niveau d'entretien effectué sont des facteurs décisifs quant à la durabilité du fauteuil roulant. Et donc, la durabilité variera en fonction de ces trois facteurs.

1.4 L'ENVIRONNEMENT ET L'ÉLIMINATION DES DÉCHETS



Alu Rehab et ses fournisseurs souhaitent protéger l'environnement.

Cela signifie :

- Que nous évitons autant que possible d'utiliser des substances et des processus nuisibles à l'environnement.
- Que les produits d'Alu Rehab sont assurés d'une longue durée de vie et d'un haut degré de flexibilité - au bénéfice de l'environnement et de l'économie.
- Que tous les emballages peuvent être recyclés.
- Que le fauteuil roulant a été conçu pour être séparé en ses matériaux constitutifs - aux fins de faciliter le recyclage.



Contactez votre agent de recyclage local pour obtenir des informations correctes sur la manière de manipuler le produit dans votre région.



PLAGE DE TEMPÉRATURE

Le fauteuil roulant Netti III est conçu pour une plage de températures allant de -10°C à +40°C.

1.5 INFORMATIONS POUR LA RÉUTILISATION

Tous les produits d'Alu Rehab sont conçus pour offrir des années de service sans entretien. Tous les produits peuvent être adaptés pour être réutilisés par un revendeur agréé. Afin de garantir les performances et la sécurité, Alu Rehab recommande les tests suivants avant toute réutilisation.

Veuillez examiner les composants suivants pour vérifier leur fonctionnement, leur intégrité, etc. et remplacer les pièces si nécessaire :

- Roues (bande de roulement des pneus)
- Châssis du fauteuil roulant
- Roulettes avant et démontage rapide
- Moyeux
- Fonction de freinage
- Stabilité directionnelle des roues
- Roulements : contrôle de l'usure et de la lubrification.
- Coussins
- Relève-jambes
- Supports de bras
- Fonction d'inclinaison de dossier/d'assise
- Rampes de poussée / poignées
- Anti-bascule

Pour des raisons d'hygiène : veuillez remplacer le bandeau de tête pour un nouvel utilisateur.

Veuillez également tenir compte du contenu de la section 10.2 Nettoyage et entretien.

ANTI-BASCULE

Correctement installé, l'anti-bascule empêche le fauteuil de basculer en arrière.

Nous recommandons vivement l'utilisation des anti-bascules.

1.6 A PROPOS DE CE MANUEL

Afin d'éviter tout dommage lors de l'utilisation du fauteuil roulant Netti III, veuillez lire attentivement ce manuel avant de commencer à l'utiliser.



Symbole d'actions interdites.
Aucune garantie ne peut être invoquée en cas d'exécution de ces actions.



Symbole d'avertissement.
Chaque fois que ce symbole est utilisé, il s'agit de faire attention.



Symbole pour des informations

importantes.



Symbole pour des conseils utiles.



Symbole pour des outils.



Symbole pour :
Pente max. de sécurité pour le frein à main.



Symbole pour : Poids max. utilisateur.

Veuillez noter que ce manuel est mis à jour en fonction de l'année et de la date indiquées sur chaque page.

Manuel utilisateur sur le web

Pour une meilleure lisibilité (favorable pour les utilisateurs ayant des problèmes de vision), veuillez trouver notre manuel utilisateur sur notre page web : www.My-Netti.fr - manuals - user manual Netti III.

Les dernières mises à jour du manuel utilisateur, les notes sur la sécurité des produits, les adresses et d'autres informations sur les produits comme les rappels, etc. seront publiées sur notre page Web.

1.7 MESURES VITALES

Netti III est un fauteuil roulant de confort conçu pour une utilisation tant en extérieur qu'en intérieur. Les dimensions min. du tableau correspondent à une largeur d'assise de 350 mm. Les dimensions max. font référence à une largeur d'assise de 600 mm.



Les spécifications varient selon les pays.

POIDS TOTAL : 33 KG
(fauteuil de 450 mm de large)

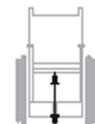
LARGEUR D'ASSISE :
350, 380, 400, 430,
450, 500, 550 & 600 mm



PROFONDEUR D'ASSISE :
(du coussin du dossier
à l'avant de la plaque d'assise)
400, 425, 450, 475, 500 mm



HAUTEUR D'ASSISE :
(du sol à la plaque d'assise supérieure
en utilisant des roues principales de
24" en position du trou supérieur).
440 mm*



* En modifiant la position des roues principales, il est possible d'obtenir une hauteur d'assise de 475 mm. D'autres hauteurs d'assise peuvent être atteintes en modifiant les dimensions des roues.

HAUTEUR DOSSIER :
500 mm*



* L'utilisation de la rallonge de dossier fait passer à 600 mm, coussin de dossier compris.

** Pour Netti III avec une largeur d'assise de 500 mm et plus, la largeur totale dépasse les 700 mm recommandés.

*** Le moins stable et le plus stable concerne le positionnement des anti-basculés. Toujours Utiliser les anti-basculés en montant une côte.

Caractéristiques	min.	max.
Longueur totale avec repose-jambes - siège horizontal. (Assise + dossier inclinés au maximum en avant. Relève-jambes à la verticale)	1030 mm (955 mm)	1030
Largeur totale **	570 mm	820
Longueur replié	780 mm	780
Longueur replié (roues déposées)	480 mm	730
Longueur replié (roues, coussins, accoudoirs, appui-tête + relève-jambes déposés)	520 mm	520
Masse totale	32,0 kg	36,0 kg
Masse de la pièce la plus lourde : châssis	17,0 kg	20,2 kg
Masse du composant le plus lourd : relève-jambes	2,4 kg	3,0 kg
Stabilité statique en descente		13°
Stabilité statique en montée***	8°	15°
Stabilité statique sur les côtés	15°	15°
Pente sûre, utiliser l'anti-bascule		10°
Angle du plan d'assise	9°	16°
Profondeur d'assise effective	400 mm	500 mm
Largeur d'assise effective	350 mm	600 mm
Hauteur de la surface Comfort Seat à l'avant	440 mm	475 mm
Angle de dossier	86°	133°
Hauteur dossier hors coussin	490 mm	590 mm
Distance relève-jambes assise	280 mm	560 mm
Angle jambe surface de l'assise	90°	180°
Distance accoudoir assise	185 mm	325 mm
Emplacement frontal de la structure de l'accoudoir	300 mm	430 mm
Diamètre main courante	535 mm	535 mm
Position axe horizontal	-10 mm	95 mm
Pente max frein de parking	-	7°
Rayon de virage min, relève-jambes à la verticale	R675 mm	702 mm

Modèle avec roues principales de 24". Mesuré sans coussins.

2. RÉFÉRENCE RAPIDE

Le contenu de cette page est un résumé de l'ensemble du manuel. Il vous donne une brève introduction à l'utilisation et à l'entretien du fauteuil roulant Netti III.

 **La référence rapide ne remplace pas le manuel, mais sert uniquement de rappel/de liste de contrôle.**

- Déballer le fauteuil roulant (chapitre 6.1).
- Monter les roues principales (chapitre 6.2).
- Monter les roulettes avant (chapitre 6.4).
- Relever le dossier et monter le vérin à gaz d'inclinaison de dossier sur le dossier à l'aide du bouchon de blocage. (Chapitre 6.7).
- Monter les accoudoirs (chapitre 6.11).
- Monter les coussins (chapitre 6.12).
- Monter les relève-jambes (chapitre 6.14).
- Régler les poignées de poussée (chapitre 6.16).
- Monter l'appui-tête (chapitre 6.15).
- Monter les accessoires (Voir chapitre 5. pour plus d'informations. Les descriptions de montage suivront l'accessoire.).

AJUSTER LE FAUTEUIL ROULANT À

L'UTILISATEUR :
Régler la profondeur de l'assise et éventuellement l'équilibre du fauteuil, la hauteur du marchepied, la hauteur de l'accoudoir, la hauteur et la profondeur de l'appui-tête, la hauteur du coussin du dossier du fauteuil.

Pour plus d'informations sur l'adaptation du fauteuil roulant à l'utilisateur, voir

www.My-Netti.fr knowledge and tools.

 Pour le dépannage, voir le chapitre 11.
Pour les réglages, voir le chapitre 6.

 Les annonces relatives à la sécurité des produits et éventuellement les rappels de produits seront publiés sur notre page d'accueil www.My-Netti.fr

 **Conduire prudemment !**

 **Être conscient que le frottement contre les mains courantes peut créer une surface chaude.**

 **L'eau salée peut accroître le risque de corrosion. D'autres précautions liées aux conditions environnementales ne sont pas nécessaires.**

 **Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser les anti-bascules.**

 **Lorsque le fauteuil est incliné en arrière, les anti-bascules et les freins doivent toujours être utilisés.**

 **Veiller à verrouiller correctement toutes les poignées.**

 **La température de surface des pièces métalliques de la structure du châssis peut augmenter lorsqu'elles sont exposées à la lumière directe du soleil.**

 **Faire attention au risque de pincement lorsque lors du pliage et du dépliage, du basculement, de l'inclinaison et tous les autres mouvements de réglage.**

 **Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison risque de basculement en avant.**

 **Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les relève-jambes, les accoudoirs ou l'appui-tête.**

 **La configuration du produit peut varier entre les différents pays.**

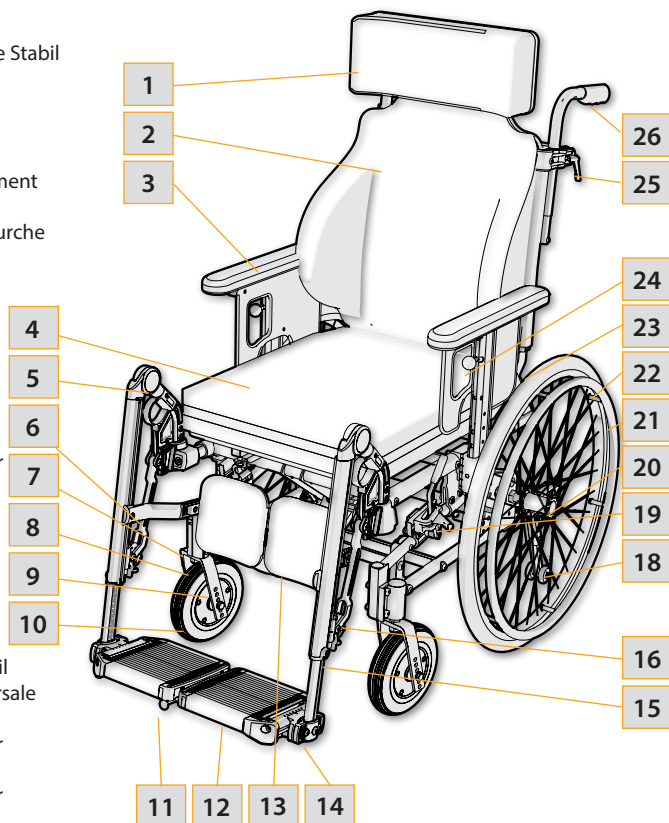
 **Les illustrations peuvent différer du produit livré.**

 **Pour les personnes malvoyantes, les manuels et les catalogues peuvent être téléchargés à l'adresse www.My-Netti.fr**

 **En cas de doute, contactez votre revendeur !**

3. DESCRIPTION*

1. Appui-tête
2. Coussin de dossier - modèle Stabil
3. Accoudoir avec coussinet
4. Coussin d'assise
5. Repose-genou
6. Support de mollet
7. Fixation du carter de roulement / fourche avant
8. Démontage rapide de la fourche avant
9. Fourche avant
10. Roulettes avant
11. Boulon de verrouillage des repose-pieds
12. Repose-pieds
13. Support de mollet
14. Vis de réglage de l'angle
15. Vis de réglage de la hauteur
16. Bouton de réglage de l'angle
17. Anti-basculé
18. Frein
19. Axe de démontage rapide
20. Main courante
21. Roue principale
22. Plaque signalétique Fauteuil roulant sur la barre transversale inférieure du dossier.
23. Poignée de déblocage pour l'accoudoir
24. Poignée de déblocage pour poignées de poussée
25. Poignée de poussée



* Avoir conscience que les spécifications peuvent varier selon les pays.



Si l'une de ces pièces devait manquer, bien vouloir contacter votre revendeur.



Pour des informations complètes, bien vouloir contacter votre revendeur.

Netti III et Netti III HD sont des fauteuils identiques à l'exception du vérin d'inclinaison d'assise et des coussinets d'accoudoir.

Netti III a un seul vérin d'inclinaison, Netti III HD a 2 vérins d'inclinaison.

Netti III HD a des coussinets d'accoudoir plus larges.

4. SPÉCIFICITÉS DES NETTI III ET NETTI III HD

STANDARD

ASSISE – ASSISE NETTI UNO

- Coussin avec de bonnes propriétés de distribution de la pression.
- Inclinaison de -9° à +16°.
- Hauteur réglable de 400 mm à 485 mm par changement de la taille et de la position des roues.
- Profondeur réglable de 100 mm.
- Plaque d'assise : Plaque d'assise Comfort.

A partir d'une assise de 500 mm : plaque d'assise solide.

ROUES*

- Roues principales increvables 24" x 1" avec axe de démontage rapide.
- Main courante : Aluminium.
- Roulettes avant increvables de 7" avec axe de démontage rapide.

Les roues principales standard peuvent varier selon les pays.

POIGNÉES DE POUSSÉE

- Réglables en hauteur, pivotantes, amovibles.

FREINS - NETTI III - FREINS UTILISATEUR

Netti III HD Freins utilisateur + freins à tambour.

ANTI-BASCULE

- Réglable en hauteur et en longueur - orientable.

DOSSIER - NETTI SMART

- Angle : 88° - 130°.
- Hauteur : 500 mm.
- Coussin de dossier avec support lombaire et support latéral intégrés, réglable en hauteur.
- Poignées de poussée réglables en hauteur et amovibles.

RELÈVE-JAMBES

- Netti III réglable en angle.
- Netti III HD : Grandis.
- Repose-pieds réglables en hauteur et en angle, avec supports pour mollets et rembourrage pour genoux.

ACCOUDOIR

- Réglable en hauteur et amovible.
- Coussinets réglables en profondeur.

APPUI-TÊTE

- Réglable en hauteur, en profondeur et en angle.
- Amovible.

OPTIONS /ACCESSORIES

ASSISE

- Assise coulissante (Voir chapitre 5).
- Plateaux et support de lecture pour les plateaux (Voir chapitre 5).
- Ceintures de hanches et ceintures 4 points (Voir chapitre 5).

ROUES

- Roues increvables (Voir chapitre 5).
- Roues pneumatiques (Voir chapitre 5).
- Roues avec frein à tambour (Voir chapitre 5).
- Roues motrices à une main (Voir chapitre 5).
- Angle de carrossage : 2° ou 4°.
- Roulettes avant pneumatiques (Voir chapitre 5).
- Protège-rayons (Voir chapitre 5).
- Mains courantes (Voir chapitre 5).

FREINS – FREINS À TAMBOUR

DOSSIER

- Rallonge de dossier (Voir chapitre 5).
- Support lombaire et cale (Voir chapitre 5).
- Coussins de dossier - différents modèles.

RELÈVE-JAMBES

- Relève-jambes universel.
- Support d'amputation.
- Supports pour genoux et cuisses (Voir chapitre 5).

ACCOUDOIR

- Différents coussinets (Voir chapitre 5).
- Accoudoir Hemi et coussin Hemi (Voir chapitre 5).

APPUI-TÊTE

- Différents modèles (Voir chapitre 5).

5. ACCESSOIRES

Le programme complet d'accessoires, constamment mis à jour se trouve sur notre page web www.My-Netti.fr – Formulaire de commande.

CEINTURES

Plusieurs modèles :
Ceintures de hanches avec ou sans rembourrage et avec fermeture plastique ou fermeture voiture. (Voir chapitre 5.1 pour le montage.)



BARRE DE FIXATION DE LA CEINTURE H

A monter sur des barres séparées ou sur les poignées de poussée. Existe en deux tailles avec barre télescopique. (Voir chapitre 5.2)



TABLETTES

3 modèles :
basculant, verrouillable et modèle standard « push on ».



REMBOURRAGE DE TABLETTE

Offre une base souple pour le bras qui repose sur la tablette.



DEMI-TABLETTE

Demi-tablette rembourrée pivotante. La tablette remplace l'accoudoir standard existant.



CALE

Augmente le soutien latéral.



SOUTIEN LOMBAIRE

Augmente la courbure lombaire.



RALLONGES DE FREIN

90 mm
120 mm
250 mm



CALE D'ASSISE

Stabilisateur pelvien.



COUSSINS D'ASSISE

Plusieurs choix possibles.
Bien vouloir contacter votre revendeur.



COUSSINS DE DOSSIER

Plusieurs choix possibles.
Bien vouloir contacter votre revendeur.



PROTÈGE-RAYONS

Pour 20", 22" et 24". Noir ou transparent en option.



CAISSON DE PIEDS

Rembourré

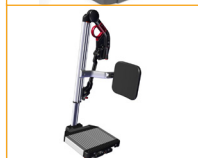


RELÈVE-JAMBES

Angle réglable



GRANDIS



UNIVERSEL

Réglable en position fixe entre 33° et 105° à l'aide d'une molette.



SUPPORT D'AMPUTATION



REMBOURRAGE DE REPOSE-PIEDS



REPOSE-GENOU / CUISSE

Le support réduit l'adduction.



BUTÉE D'ABDUCTION

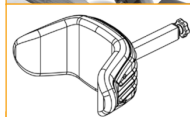
La butée réduit l'abduction.
Petite : 80 mm de largeur
Moyenne : 110 mm de largeur
Grande : 140 mm de largeur



APPUI-TÊTES

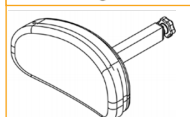
Appui-tête A

Appui latéral est également disponible avec une sangle frontale.



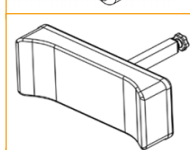
Appui-tête B

Petit



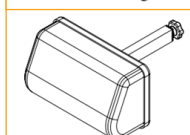
Appui-tête C

Grand



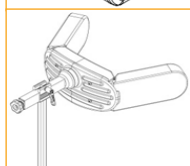
Appui-tête D

Confort distribution de pression



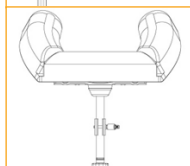
Appui-tête E

Appui latéral réglable



Appui-tête F

avec bandeau de joues / de menton



HOUSSE D'HYGIÈNE

Protège l'âme de l'appui-tête.



COUSSIN DE TÊTE

Coussin de 400 x 400 mm avec remplissage Kospoflex et caoutchouc.



COUSSIN DE TÊTE COMFORT

Coussin avec rembourrage Kospoflex à tirer sur l'appui-tête.



RALLONGE DE DOSSIER

Rallonge 120 mm.
A utiliser avec le coussin de dossier de 600 mm. Lorsque vous utilisez Netti III avec une largeur d'assise de 500 mm et plus comme siège de voiture, la rallonge de dossier et l'appui-tête renforcé sont nécessaires.



COUSSINETS D'ACCOUDOIR

Large : 415 x 80 mm
Long : 445 x 70 mm
Long/Large : 525 x 80 mm
Court : 333 x 58 mm
Standard : 385 x 58 mm
Coussinet d'accoudoir plié



ACCOUDOIR HÉMIPLÉGIQUE

Offre un soutien supplémentaire pour le bras concerné. Peut être mis en positions fixes.



COUSSIN HÉMIPLÉGIQUE

Un support plus accommodant que l'accoudoir hémiplégique.



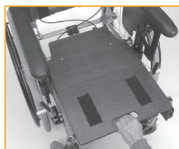
COUSSINETS DE CONFORT

A fixer sur la protection de la jupe. Ont un effet de répartition de la pression. 25 mm, 35 mm et 45 mm.



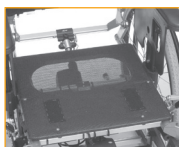
ASSISE COULISSANTE

L'assise peut être sortie et rentrée lorsque l'utilisateur est assis dans le siège. Cela facilite le transfert et le positionnement de l'utilisateur. NE DOIT PAS être utilisée pour extension de la profondeur du siège.



PLAQUE DE CONFORT

La plaque comporte un trou recouvert d'un filet à l'arrière, qui, en coopération avec le coussin d'assise, augmente la stabilisation du bassin. Rallonge de plaque d'assise 45 mm à monter sur les pièces de rallonge de relève-jambes. Elles sont fixées au châssis lorsqu'elles ne sont pas utilisées.



COUSSIN DE MOLLET À CHARNIÈRE

L'utilisateur n'a pas besoin de lever les jambes pour monter ou démonter les relève-jambes.



MARCHEPIED AVEC VERROUILLAGE

Les relève-jambes peuvent être basculés sur le côté comme des relève-jambes standard.



CORRECTION DU SUPPORT LATÉRAL

Destiné à corriger les mauvaises postures dans la partie supérieure du tronc. Pour un fonctionnement optimal, l'utiliser avec le dossier rabattable.



COUSSINET POUR SUPPORT LATÉRAL CORRECTION



SUPPORT LATÉRAL STABLE

Destiné aux utilisateurs ayant une stabilité réduite de la partie supérieure du tronc. Pour un fonctionnement optimal, utiliser avec le coussin Stable.



COUSSINET POUR SUPPORT LATÉRAL STABLE



CHARNIÈRE POUR DOSSIER LONG

Couvre la profondeur d'assise : 545, 570 et 590 mm. Doit être utilisé avec une tête de verrouillage extra longue.



COMPOSANTS ÉL.

Pour l'inclinaison, le dossier et les relève-jambes, séparés ou complets. Consulter SVP Netti III El sur My-Netti.fr pour des informations détaillées.



RALLONGE DE CHÂSSIS

Augmente la distance entre les roues principales et les roulettes avant. Diminue le risque de basculement.



REMBOURRAGE POUR REPOSE-MOLLETS

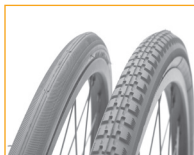
Diminue la pression.



JEU D'OUTILS

ROUES PRINCIPALES

disponibles en tailles : 12", 16", 20", 22", 24" & 26". Toutes les roues sont disponibles en 2 largeurs : 1" et 1 3/8". Pneus anti-crevaison Flexel ou PU ou pneumatiques. La pression de gonflage est clairement indiquée sur les pneumatiques.



MAINS COURANTES ALUMINIUM :

20", 22", 24", 26"



MAIN COURANTE DE FRICTION

20", 22", 24", 26"

ENTRAÎNEMENT À UNE MAIN

20", 22", 24", 26" x 1 3/8", 20", 22", 24" x 1"

En outre, il faut commander une barre de connexion télescopique pour les roues.



ROULETTES AVANT

Tailles disponibles :

3", 4", 5", 6", 7" & 8". Roue avant disponible en Flexel ou PU anti-crevaison ou pneumatique.



FOURCHES AVANT

Standard avec axe
Longue avec axe
Courte avec axe
Large avec axe
Long / Large avec axe



BOULON À CÊIL

Pour la fixation du fauteuil roulant dans un véhicule. A fixer sur le support de roue principal.



5.1 MONTAGE DE LA CEINTURE DE HANCHES

Bien vouloir consulter le site www.My-Netti.fr pour obtenir une vue d'ensemble actualisée des ceintures et harnais et des instructions de montage.

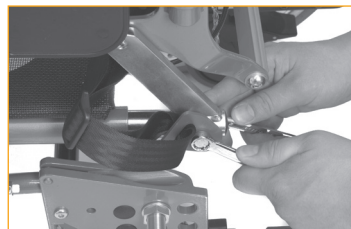
- Tirer la ceinture à travers le trou du support de ceinture de hanches.



- Faire repasser la ceinture dans la fixation de ceinture.



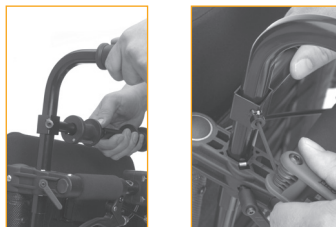
- Fixer le support de ceinture de hanches au trou le plus en arrière de la charnière arrière, à l'aide des vis et écrous fournis.



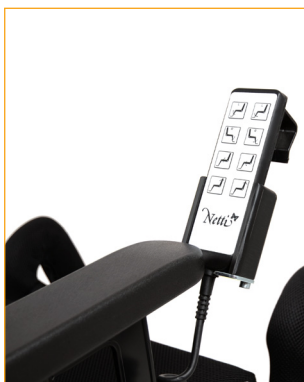
2 clés à fourche de 13 mm.

5.2 MONTAGE DE LA BARRE DE CEINTURE H

- Voir la description de montage séparée MD0074 pour les kits d'adaptateurs de harnais.
- Fixer les poignées de poussée dans la bonne position et les verrouiller fermement. Fixer ensuite la barre à la bonne position/hauteur. La hauteur doit être au niveau des épaules de l'utilisateur.



- Faire passer la ceinture dans les rouleaux et la verrouiller en la tirant à travers la fixation de ceinture. Régler la ceinture à la longueur souhaitée.



5.3 COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

Netti III EL est un fauteuil roulant équipé d'une commande électrique de l'inclinaison, de l'inclinaison et des relève-jambes. Le fauteuil peut être équipé d'une ou plusieurs fonctions électriques. Elles sont commandées par une commande manuelle. Un manuel d'utilisation séparé pour Netti III El est disponible.



Les composants électriques sont montés par Alu Rehab ou par du personnel certifié.

Fonctions de la commande manuelle :

1. Inclinaison en avant
2. Inclinaison en arrière
3. Inclinaison d'assise en avant
4. Inclinaison d'assise en arrière
5. Montée relève-pied gauche
6. Descente relève-pied gauche
7. Montée relève-pied droit
8. Descente relève-pied droit



Un bac pour la commande manuelle peut être monté comme accessoire.

Poids des composants :

Boîtier de commande :	1900 g
Actionneur d'inclinaison d'assise :	1650 g
Actionneur d'inclinaison :	1610 g
Actionneur de repose-pieds :	984 g (chacun)
Commande manuelle :	240 g
Câble pour le chargeur :	20 g

Poids total tout compris : 7388 g

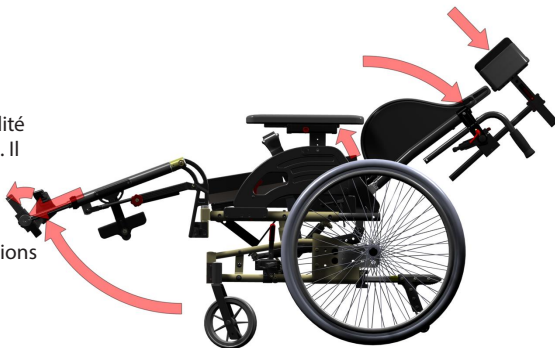


Le manuel de l'utilisateur de Netti III El décrit l'entretien, la charge et la manipulation.

5.4 KIT DE SYSTÈME NETTI DYNAMIC

UTILISATION CONFORME

Le système Netti Dynamic est une aide à la mobilité avancée pour les utilisateurs atteints de dystonie. Il est destiné aux utilisateurs présentant des schémas de mouvement extensifs entraînant de forts spasmes et contractions de l'appareil locomoteur de l'utilisateur, provoquant des luxations articulaires, des mouvements involontaires, des glissements, une perte de fonction et remettant également en question la résistance du fauteuil roulant.



Le kit de système Netti Dynamic est commandé chez et installé par Alu Rehab.



LE KIT CONTIENT :

- Relève-jambes Netti Dynamic
- Plaque d'assise Netti Dynamic
- Vérin arrière de fauteuil Netti Dynamic
- Appui-tête Netti Dynamic
- Rallonge de châssis
- Stabilisateur pelvien - ceinture de hanches
- Porte-chaussures

Le système Netti Dynamic, protégé par brevet, s'adapte aux mouvements d'extension de l'utilisateur, permettant au fauteuil roulant de travailler en synergie avec les mouvements de l'utilisateur. En accommodant le schéma d'extension involontaire, le tonus musculaire et la fréquence des mouvements involontaires peuvent être diminués. Le fauteuil roulant est dynamique et suit les mouvements du haut et du bas du corps de l'utilisateur.

LE SYSTÈME NETTI DYNAMIC

permet les mouvements de la Open Kinetic Chain (chaîne cinétique ouverte (OK-C)) :

- Mouvements de pieds
- Mouvements de jambe
- Mouvements de hanche
- Mouvements du dos
- Mouvements de la tête

AVANTAGES IMPORTANTS

- Le fauteuil roulant s'adapte aux mouvements de l'utilisateur.
- L'utilisateur sera moins gêné pendant le spasme car le fauteuil roulant accompagne le mouvement.
- Après un spasme, l'utilisateur revient à la position assise initiale en garantissant une bonne position et une bonne répartition de la pression.
- Il empêche les changements de position involontaires.
- Il empêche l'utilisateur de glisser en avant du fauteuil et d'avoir ainsi une mauvaise position assise et une répartition inadéquate de la pression.
- Il prolonge la durée de vie du fauteuil roulant.

LE CONCEPT DU SYSTÈME NETTI DYNAMIC :

Qu'est-ce que le Netti Dynamic Seating ?

Le système Netti Dynamic est un fauteuil roulant à inclinaison et inclinaison de l'assise qui permet des mouvements contrôlés de la chaîne cinétique ouverte (OK-C) de l'utilisateur. Les fauteuils roulants à confort statique peuvent être adaptés pour soutenir les segments distaux de l'utilisateur. Le mouvement OK-C contrôlé a un impact additionnel : Les segments distaux peuvent bouger, avec une résistance modérée.

Le mouvement OK-C permet de contrôler les segments proximaux, notamment lorsque l'utilisateur ne peut pas inhiber les mouvements musculaires en raison de son état de santé.

Le système Netti Dynamic est un système modulaire qui peut être personnalisé et ajusté en fonction des besoins de l'utilisateur.

En général, le système Netti Dynamic ou ses composants peuvent être utilisés pour les utilisateurs de fauteuils roulants présentant des mouvements involontaires.

Avant d'utiliser le système Netti Dynamic (NDS) ou l'un de ses composants, une évaluation de l'assise doit être effectuée par un professionnel qualifié.



Les adaptations et les réglages du système dynamique effectués par le thérapeute ne doivent pas être modifiés par des personnes non qualifiées.

ÉVALUATION DES FORCES DYNAMIQUES DES VÉRINS À GAZ DE SOUTIEN DU DOS, EN FONCTION DE LA FORCE ET DES MOUVEMENTS DE L'UTILISATEUR.

Une évaluation de l'utilisateur est nécessaire pour trouver la bonne puissance du vérin.

Solution correcte : Le vérin dorsal offre un soutien complet sur un mouvement de chaîne cinétique complet et ouvert pendant le schéma d'extension de l'utilisateur. Lorsque l'utilisateur commence à se détendre, le cylindre ramène l'appui dorsal à sa position initiale.

Principaux facteurs à prendre en compte par un professionnel qualifié :

- Le poids, la largeur et la taille de l'utilisateur
- Le caractère et la force des extensions des parties du corps et des schémas de mouvement
- Les objectifs et les améliorations concernant l'activité de la vie quotidienne et l'état de santé de l'utilisateur.

Le schéma de mouvement et le tonus musculaire de l'utilisateur peuvent également changer avec le temps. Il est pertinent d'évaluer et de contrôler l'adaptation du fauteuil roulant et la puissance des vérins à gaz en fonction de l'évolution du schéma de mouvement et du tonus musculaire de l'utilisateur au fil du temps. Si le vérin à gaz est trop puissant, l'utilisateur ne sera pas en mesure d'effectuer une extension. Il s'agira d'une « chaîne cinétique fermée », ou d'une position statique pour l'utilisateur.

Si le ressort à gaz est trop faible, l'utilisateur ne pourra pas être ramené à sa position assise initiale après une extension de la partie supérieure du corps.

HAUTEUR DU DOSSIER DU FAUTEUIL

Le dossier du fauteuil peut être étendu par le montage d'une rallonge de dossier.

APPUI-TÊTE NETTI DYNAMIC

Le système Netti Dynamic est équipé d'un appui-tête dynamique. L'appui-tête suit le mouvement d'extension du cou.

La profondeur de l'appui-tête doit être réglée de manière à toucher à peine l'arrière de la tête de l'utilisateur lorsqu'il est assis en position détendue.

MONTAGE, POSITIONNEMENT ET RÉGLAGES DES SUPPORTS PELVIENS ET DES HARNAIS DE SOUTIEN

Le système Netti Dynamic peut être équipé de plusieurs types différents de stabilisateurs pelviens et de harnais de soutien ; chaque type a été développé pour offrir à l'utilisateur le meilleur soutien de stabilisation en fonction des conditions :

- Stabilisateur pelvien - (inclus dans le système Netti Dynamic)
- Harnais pour le haut du corps
- Protège-chevilles
- Porte-chaussures
- Le stabilisateur pelvien, monté sur la plaque d'assise, aide l'utilisateur à garder sa position sur le siège même en cas d'extension spastique complète.



Toujours utiliser le stabilisateur pelvien / la ceinture de hanches lorsque vous utilisez un harnais pour le haut du corps.

Voir la description de montage séparée pour les harnais pour le haut du corps.

Des descriptions détaillées se trouvent dans les manuels d'utilisation séparés pour

- UM0116UK Système Netti Dynamic, assise, dossier et appui-tête.
- UM0115UK Système Netti Dynamic relève-jambes.

Tous deux sont disponibles sur notre page d'accueil : www.My-Netti.fr ou chez votre revendeur.

6. MONTAGE ET RÉGLAGE



6.1 DÉBALLAGE (VOIR CHAPITRES 5 ET 6)

1. Déballer toutes les pièces, et vérifier que tout est là selon la liste d'emballage.
2. Monter les roues principales et les roulettes avant.
3. Montez le dossier, les accoudoirs, les coussins et les relève-jambes.
4. Monter les accessoires.

Poids des composants (largeur de la chaise 450 mm) :

Roues motrices :	1,90 kg chacune
Roulettes avant :	0,80 kg chacune
Réglage angle relève-jambes ;	2,10 kg chacun
Uno Dossier :	1,25 kg
Netti Assise :	1,00 kg
Appui-tête A :	1,00 kg
Appui-tête C :	0,90 kg
Accoudoir :	1,10 kg

Les outils nécessaires sont décrits dans chaque chapitre. Les accessoires décrits au chapitre 5 sont une présentation des options, et seront livrés avec des descriptions de montage séparées. Lorsque les réglages de l'assise et des roues sont effectués dans les positions que permet l'équipement standard, les réglages ne dépasseront pas les limites de sécurité.

6.2 ROUES MOTRICES

Pour monter la roue motrice, retirer le boulon de démontage rapide de la douille de moyeu, le faire passer par le centre de la roue principale et dans la douille de moyeu tout en appuyant sur le bouton au centre.



Pour vérifier que la roue motrice est correctement fixée au moyeu, retirer le doigt du bouton central et tirer sur la roue principale.



Si la roue motrice ne se bloque pas, ne pas utiliser le fauteuil roulant mais contacter votre revendeur.



Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.

6.3 FOURCHE AVANT

Les fourches avant sont équipées, de série, d'axes de démontage rapide. La fourche avant se retire facilement en appuyant sur le bouton de démontage rapide situé sur le dessus du carter de roulement. Appuyer sur le bouton en silicone situé sur le dessus.



Vérifier l'angle du carter de roulement de la roulette avant (Voir chapitre 6.5).



6.4 ROULETTES AVANT

Pour le démontage

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage situé sur le dessus du carter de roulement de la fourche avant – sous le cache en silicone.



Pour le montage

- Introduire l'axe de démontage rapide dans le carter de roulement. Tirer légèrement sur la fourche pour vous assurer qu'elle est complètement verrouillée.



Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roulettes avant. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant en cas d'exposition aux matériaux mentionnés ci-dessus.

6.5 HAUTEUR D'ASSISE À L'AVANT

La hauteur d'assise dépend de :

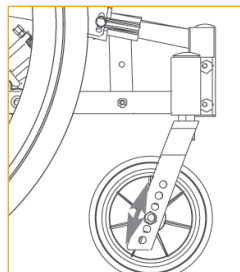
- La taille des roulettes avant.
- La taille de la fourche avant.
- Vérifiez l'angle du carter de roulement des roues avant.

Au chapitre 5, la vue d'ensemble montre que vous pouvez choisir entre plusieurs modèles de roulettes avant et de fourches avant.

Pour modifier la hauteur des roulettes avant – détacher la roue et la replacer dans la position requise dans la fourche avant.

Angle du carter de roulement

Le réglage correct de l'angle de la fourche avant est important pour obtenir de bonnes qualités de manœuvre du fauteuil roulant. Dévisser suffisamment les deux vis situées à l'intérieur du châssis pour pouvoir régler les écrous excentriques. Incliner le carter de roulement de manière à ce qu'il soit à 90° par rapport au sol. Serrer les vis avec 16 Nm.



 1 clé Allen 5 mm.

 Le carter de roulement ne peut pas être réglé en hauteur.

 Vérifier et ajuster la position de l'anti-bascule si nécessaire.

6.6 HAUTEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE

La hauteur d'assise à l'arrière dépend de :

- La taille de la roue principale.
- La position de la roue principale.

Roue principale

Desserer la douille de moyeu, y compris la rondelle et l'écrou, et montez-la dans la position requise dans le support de roue principal.



2 clés à fourche de 24 mm.



S'assurer que l'écrou situé à l'intérieur du châssis entoure complètement la douille de roue.



Lorsque la hauteur d'assise est modifiée, veillez à ce que le carter de roulement des roulettes avant soit réglé à la verticale par rapport au sol.



Le risque de basculement augmente lorsque la roue principale est déplacée en avant dans le support de roue principale.



Vérifier la position de l'anti-bascule.



Réajuster les freins (Voir chapitre 6.17).



Réajuster l'angle du carter de roulement (Voir chapitre 6.5).

6.7 DOSSIER ARRIÈRE

- Déplier et soulever le dossier et monter le vérin à gaz dans le support.
- Fixez le dossier en enfonçant le boulon de verrouillage par le côté, à travers le support et la tête du vérin à gaz.



6.8 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE

La profondeur d'assise peut être réglée à l'arrière et à l'avant l'assise. Les réglages sont effectués pour donner à l'utilisateur une position assise confortable avec un soutien lombaire adéquat tandis que l'articulation du genou est alignée avec l'articulation du genou du relève-jambes.

Un réglage de la profondeur d'assise, peut modifier l'équilibre du fauteuil et les caractéristiques de conduite.

Un fauteuil bien équilibré est facile à conduire sans pouvoir basculer facilement en arrière. Toujours commencer par régler la profondeur d'assise en arrière, puis réglez le relève-jambes pour que l'articulation du genou du relève-jambes soit alignée avec l'articulation du genou de l'utilisateur. Si nécessaire, il faudra également modifier la position de la roue motrice.

La profondeur d'assise peut être réglée de 100 mm à l'arrière et de 100 mm à l'avant.

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'ARRIÈRE

Réglage de la profondeur d'assise à l'arrière :

- La charnière du dossier comporte 5 trous espacés de 25 mm.
- La profondeur de l'assise peut être réglée entre 400 et 500 mm (mesurée de l'avant de la plaque d'assise au tube du dossier sans le coussin du dossier).
- Une tête de verrouillage supplémentaire pour le vérin à gaz est montée sur le châssis, sous la plaque d'assise.
- La tête de verrouillage courte couvre les profondeurs d'assise de 400 mm, 425 mm et 450 mm.
- La tête de verrouillage longue couvre les profondeurs d'assise 450 mm, 475 mm et 500 mm. (Il existe également une charnière de dossier longue qui couvre des profondeurs d'assise plus importantes. Voir le chapitre 5).



- En cas de modification de la position de la charnière du dossier, ne pas oublier de modifier également la position du vérin à gaz sous le fauteuil. Le support comporte 3 trous. Lorsque la charnière du dossier est réglée dans la position la plus courte, le vérin à gaz est placé dans le trou avant à l'aide de la tête de verrouillage courte.



Pour chaque position où la charnière du dossier est tirée, le ressort à gaz est déplacé d'un trou en arrière. Si le ressort à gaz atteint le trou le plus à l'arrière avec la tête de verrouillage courte, passer à la tête de verrouillage longue et recommencer à partir du trou avant.



En cas d'utilisation de la plaque d'assise de confort, il est recommandé de changer la plaque d'assise en cas de modification la profondeur d'assise. La plaque d'assise existe en profondeur de : 400 mm, 430 mm et 460 mm.



Il est possible, en utilisant les bandes Velcro de réglage dans le dossier du fauteuil, de gagner quelques cm en profondeur.

6.9 RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE À L'AVANT

La profondeur d'assise à l'arrière se règle comme suit :

- Libérer le vérin à gaz d'inclinaison d'assise en inclinant l'assise à fond en avant.
- Retirer le boulon de verrouillage du dossier et placer le dossier en avant dans l'assise.
- Retirer les vis de maintien de la charnière du dossier, et régler la charnière dans une position qui mette le dossier dans la position requise. Faire les deux côtés simultanément.
- Remettre les vis en place et les fixer.
- Ne pas oublier non plus de déplacer le vérin à gaz comme décrit précédemment dans ce chapitre – pour atteindre un angle de dossier de 90° lorsque le vérin à gaz est en butée.



Lors du réglage de la profondeur d'assise à l'arrière, la vis de la charnière du dossier doit être serrée à 14 Nm.



**Clé Allen de 6 mm.
Clé à fourche de 13 mm.**



Il est possible, si l'utilisateur a besoin d'un autre angle de dossier que l'angle standard, de modifier la position du vérin à gaz en trois positions sous le fauteuil à l'avant.



Une modification de la profondeur de l'assise, entraîne également une modification du point de basculement du fauteuil. Il est possible de l'éviter en modifiant la position de la roue principale dans le cadre de la roue principale (Voir chapitre 6.6). Régler les anti-basculs en conséquence (Voir chapitre 6.10).

Il est possible de régler la profondeur d'assise jusqu'à 90 mm à l'avant. Il est possible, pour faciliter le réglage de la profondeur d'assise, de livrer des supports de rallonge de la profondeur d'assise (+45 mm). Ils se posent sur le cadre de la roue. Pour les utilisateurs agités, la rallonge ne doit pas être tirée de plus de 50 mm.

Procéder comme suit :

- Desserrer la vis de maintien de la rallonge pour le relève-jambes.



- Régler la rallonge à la position requise.
- Placer la rallonge de plaque d'assise sur les pièces de rallonge du relève-jambes.
- Fixer les vis, les serrer à 25 Nm.



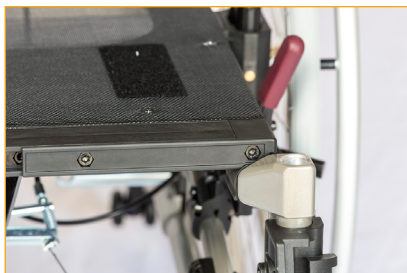
Clé Allen de 6 mm.



Il est possible, par réglage des pièces de rallonge de relève-jambes à différentes positions – différentes positions / profondeurs des relève-jambes, de compenser une rotation du bassin ou une longueur différente des cuisses.



Ne jamais utiliser la plaque d'assise coulissante en position avancée comme rallonge de la profondeur d'assise.



6.10 ANTI-BASCULE

- Régler l'anti-basculé de manière à ce qu'il ne dépasse pas le rayon de la roue.
- Tirer l'anti-basculé vers l'extérieur / l'arrière du châssis.
- Le tourner vers le bas à 180°.
- Le verrouiller en position par un déplacement en avant avec la tension du ressort.



Les anti-basculés sont livrés réglés en fonction de la taille de la roue principale commandée en position standard. Si d'autres réglages sont effectués, les anti-basculés doivent être ajustés en conséquence.

Réglage de l'anti-basculé

Les anti-basculés doivent être ajustés en cas de modification de la position ou de la dimension des roues principales.

Des anti-basculés réglés correctement devraient se trouver positionnés juste à l'intérieur du rayon de la roue principale. Pour le réglage des anti-basculés procéder comme suit :

- Desserrer l'étrier de verrouillage de la barre anti-basculé à l'aide d'une clé Allen.
- Tirer ou pousser la barre dans la position souhaitée.
- Resserrer l'étrier de verrouillage.
- Procéder de la même manière pour le côté opposé.



Clé Allen de 6 mm.



Vérifier que les deux anti-basculés ont une longueur identique. L'espace séparant les roues de l'anti-basculé du sol doit être de 20 à 30 mm.



Si l'anti-basculé est positionné à l'extérieur du rayon de la roue principale, il constituera une gêne pour les bordures de trottoir et les escaliers.



Pour la sécurité de l'utilisateur, toujours utiliser l'anti-basculé.

6.11 RÉGLAGE DES ACCOUDOIRS

- Faire tourner la poignée de libération de l'accoudoir sur le côté et la maintenir.
- Régler l'accoudoir à la hauteur souhaitée et relâcher la poignée. Soulever ou abaisser légèrement l'accoudoir jusqu'à son verrouillage.



Le coussinet de bras et la vis de verrouillage sont réglés en position centrale. Il peut être ajusté pour s'adapter à l'utilisateur.

6.12 COUSSINS

La fixation et l'ajustage des coussins sur le fauteuil roulant se fait par velcro.

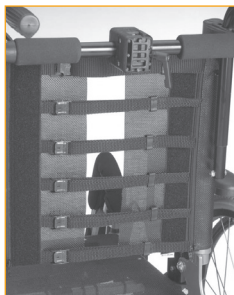


Il est impératif de régler correctement le coussin afin d'assurer un bon confort d'assise.



Les housses de coussin sont lavables et donc réutilisables. Suivre les instructions figurant au dos du coussin pour un entretien et un lavage corrects du coussin.

6.13 RÉGLAGE DU VELCRO À L'ARRIÈRE



- Desserrer les sangles et placer le coussin du dossier de façon à ce que l'utilisateur ait de la place pour mettre les soutiens d'assise et lombaire intégré en bonne position.
- Serrer les sangles de manière à ce qu'elles suivent la courbure de la colonne vertébrale et offrent un petit soutien supplémentaire dans le haut du sacrum.

6.14 RELÈVE-JAMBES

Netti III propose les alternatives de relève-jambes suivantes :

- Relève-jambes universel.
- Relève-jambes à angle réglable de série.
- Grandis.
- Relève-jambes amputations.

Voir chapitre 5 pour les photos.

Netti III est livré de série avec relève-jambes à angle ajustable. Netti III HD est livré avec le relève-jambes réglable en angle HD.

Les relève-jambes réglables en angle sont pivotants, réglables en hauteur et amovibles. Ils sont équipés de repose-mollets réglables en hauteur et en profondeur. Les repose-pieds sont articulés et peuvent être inclinés dans des positions fixes.

Les repose-pieds sont équipés d'un verrou reliant les 2 plaques, ce qui rend les plaques plus solides. Si le verrouillage n'est pas souhaité, le boulon peut être retiré à l'aide d'une clé Allen, sans perte de fonctionnalité.

MONTAGE DU RELÈVE-JAMBES À ANGLE RÉGLABLE STANDARD :

Instructions de montage du relève-jambes :

- Replier les repose-pieds vers le haut.
- Tenir le repose-jambes sur l'articulation supérieure, et le placer dans la pièce à tirer sous un angle tourné vers l'extérieur comme le montre la photo ci-dessous.
- Faire pivoter le relève-jambes vers l'intérieur et le pousser légèrement vers le bas jusqu'à ce qu'il soit en position verrouillée.

Réglage de l'angle

Desserrer la molette crantée située à l'extérieur du relève-jambes. Soulever la partie inférieure du relève-jambes jusqu'à l'angle souhaité.

Resserrer la molette crantée.



Attention au risque de pincement entre les pièces mobiles.



Réglage de la hauteur du repose-pied :

Les repose-pieds sont réglables en hauteur de façon continue.

- Desserrer la vis de réglage de manière à ce que la barre de réglage se déplace librement.
- Faire glisser le repose-pied à la hauteur souhaitée et serrer la vis.



En accessoire, un bouton en étoile peut remplacer la vis.



Réglage de l'angle du repose-pied :

- Desserrer la vis située à l'extérieur du repose-pied – voir photo ci-dessus – à l'aide d'une clé Allen.
- Incliner le repose-pied à l'angle souhaité et serrer la vis.



Clé Allen de 5 mm.

Verrouillage du repose-pied

Verrouillage et déverrouillage des repose-pieds

- Les repose-pieds peuvent être livrés équipés d'un verrou reliant les 2 plaques, ce qui rend les plaques plus solides.
- Pour verrouiller les repose-pieds, faire en sorte que le repose-pied droit vienne se mettre sur le boulon qui dépasse du repose-pied gauche ; il s'y verrouille.
- Pour libérer le repose-pied, tirer sur le verrou en plastique entre les repose-pieds et soulever le repose-pied droit.



-  Pendant le réglage, aucune charge ne doit être exercée sur les repose-pieds.
-  Pour une utilisation en extérieur, il doit y avoir un espace de 40-50 mm entre le repose-pied et le sol.
-  Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison du risque de basculement en avant.

Dépose du relève-jambes :

En cas de blocage du repose-pied, libérer le repose-pied en tirant sur le verrou rouge en plastique entre les repose-pieds.

- Soulever le repose-pied droit.
- Soulever légèrement le relève-jambes dans l'articulation du genou.
- Le faire pivoter vers l'extérieur – voir la photo ci-dessous.
- Le soulever.



-  Lors du réglage de l'angle du relève-jambes, faire attention au risque de pincement entre les pièces mobiles.

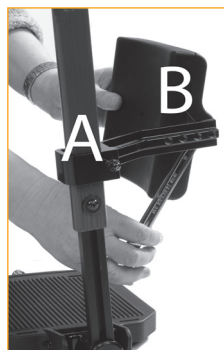
Réglages du repose-mollets

Les repose-mollets sont réglables en hauteur et en profondeur. Les repose-mollets doivent être réglés à une hauteur et une profondeur qui empêchent les pieds de glisser hors du repose-pied. Pour régler la hauteur, desserrer l'écrou A du support du repose-mollet et le faire glisser dans la position souhaitée avant de resserrer la vis.



Clé à fourche de 10 mm.

Pour régler la profondeur du coussinet de mollet, desserrer la vis B entre le repose-mollet et le support et le repositionner dans la position souhaitée avant de resserrer la vis.



Clé Allen de 13 mm.



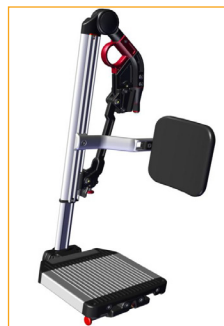
Ne jamais de mettre debout sur les repose-pieds !



Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les relèves-jambes.

MONTAGE DU RELÈVE-JAMBES À ANGLE RÉGLABLE GRANDIS :

Le relève-jambes Grandis à angle réglable est le relève-jambes standard du Netti III HD.



Il est pivotant et amovible. Il est réglable en hauteur et est livré équipé de repose-mollets réglables en hauteur et en profondeur. Les repose-pieds sont articulés et peuvent être inclinés dans des positions fixes. De série, les repose-pieds sont livrés avec un verrou reliant les 2 plaques, ce qui rend les plaques plus solides et réduit la maintenance. Si le verrouillage n'est pas souhaité, le boulon peut être retiré à l'aide d'une clé Allen.

Montage du relève-jambes :

- Replier les repose-pieds vers le haut.
- Tenir le repose-jambes sur l'articulation supérieure, et le placer dans la pièce à tirer sous un angle comme le montre la photo ci-dessous.
- Faire pivoter le relève-jambes vers l'intérieur et le pousser légèrement vers le bas jusqu'à ce qu'il soit en position verrouillée.



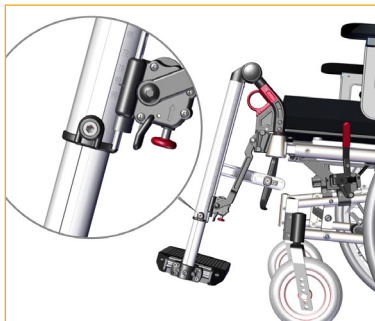
Pour régler l'angle du relève-jambes, il suffit de relâcher le levier rouge et de le soulever ou de l'abaisser. Le relève-jambes reste dans la position qu'il a lors du verrouillage du levier.



Réglage de la hauteur du repose-pied :

Les repose-pieds sont réglables en hauteur de façon continue.

- Desserrer la vis de réglage de manière à ce que la barre de réglage se déplace librement.
- Faire glisser le repose-pied à la hauteur souhaitée puis serrer la vis.



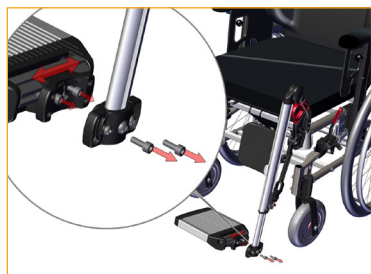
Réglage de l'angle du repose-pied :

- Dévisser les 2 vis comme indiqué ci-dessous à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Régler le repose-pied à l'angle souhaité et serrer les vis.



Réglage de la profondeur du repose-pied :

- Dévisser les 2 vis complètement comme indiqué ci-dessous à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Retirer le repose-pied et desserrer les 2 vis suivantes qui sont alors devenues visibles.
- Faire glisser le repose-pied en avant ou en arrière jusqu'à la profondeur souhaitée avant de resserrer toutes les vis.



Verrouillage et déverrouillage des repose-pieds :

- Les repose-pieds sont équipés d'un verrou reliant les 2 repose-pieds, ce qui rend les plaques plus solides.
- Pour verrouiller les repose-pieds faire en sorte que le repose-pied droit vienne se mettre sur le boulon qui dépasse du repose-pied gauche ; il s'y verrouille.
- Pour libérer le repose-pied, tirer sur le bouton en plastique sous le repose-pied droit et soulever le repose-pied droit.



 Pendant le réglage, aucune charge ne doit être exercée sur les repose-pieds.

 Pour une utilisation en extérieur, il doit y avoir un espace de 40-50 mm entre le repose-pieds et le sol.

 Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison du risque de basculement en avant.

 Lors du réglage de l'angle du relèvement-jambes, faire attention au risque de pincement entre les pièces mobiles.

Dépose du relèvement-jambes :

- Libérer le repose-pied en tirant sur le bouton rouge en plastique sous le repose-pied droit et soulever le repose-pied droit.
- Tirer sur la poignée circulaire rouge située sur le dessus du relèvement-jambes et soulever le relèvement-jambes en le tournant légèrement vers l'extérieur. Voir l'illustration de la page suivante.



Réglages du repose-mollets

Le repose-mollets est réglable en hauteur et en profondeur. Les repose-mollets doivent être réglés à une hauteur et une profondeur qui empêchent les pieds de glisser hors du repose-pied.

Pour régler la hauteur, desserrer la vis du support du repose-mollet et le faire glisser dans la position souhaitée avant de resserrer la vis.



Clé Allen de 5 mm.



Pour régler la profondeur du coussinet de mollet, desserrer la vis fixant le repose-mollet et le faire glisser dans la position souhaitée avant de resserrer la vis.



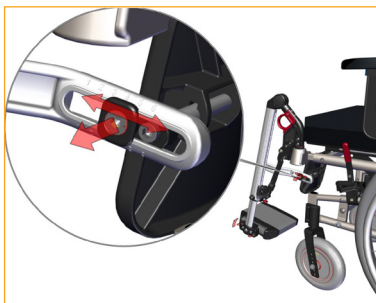
Clé Allen de 5 mm.



Ne jamais de mettre debout sur les repose-pieds !



Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les relève-jambes.



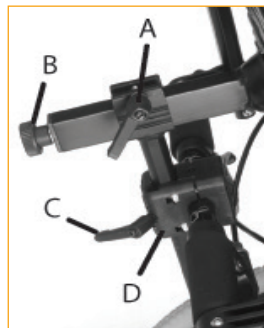
6.15 APPUI-TÊTE

A – Levier de réglage de la profondeur

B – Molette de réglage de l'angle

A – Levier de réglage de la hauteur

D – Support d'appui-tête.



- Placer l'écrou quadrillé dans la trace du support d'appui-tête comme illustré ci-dessous.



- Placez l'appui-tête dans le support d'appui-tête.
- Régler la hauteur et la profondeur de l'appui-tête dans les positions requises et resserrer.
- Le support d'appui-tête est fixé en serrant les quatre vis deux par deux en diagonale, de sorte que le support soit fixé avec la même force répartie sur les quatre vis.

Réglage de l'appui-tête en profondeur :

- Relâcher le levier de verrouillage sur le dessus de la barre verticale (A).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'appui-tête en hauteur :

- Relâcher le levier de verrouillage de l'adaptateur de l'appui-tête (C).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage de l'appui-tête en angle :

- Déverrouiller la molette de réglage située à l'arrière de la barre horizontale (B).
- Régler l'appui-de tête et le fixer dans la position requise.

Réglage latéral de l'appui-tête :

- L'adaptateur d'appui-tête peut être déplacé tant vers la droite que vers la gauche, ce qui permet de répondre à des besoins particuliers en matière d'appui-tête.
- Desserrer les quatre vis qui maintiennent l'adaptateur.
- Déplacer l'adaptateur dans la position souhaitée et le fixer en serrant les vis en diagonale.



Ne pas oublier de relâcher les leviers lors du réglage de l'appui-tête.



Si l'appui-tête ne s'adapte pas parfaitement au support, le support est probablement fixé de manière trop serrée ou inégale. Après avoir installé l'appui-tête, le fixer correctement en serrant la petite vis de réglage située au centre, sur le dessus de l'appui-tête à l'aide d'une clé Allen.



Si l'appui-tête semble trop court en hauteur, il peut être tourné de 180° en libérant la molette de réglage à l'arrière de la barre horizontale (B).

6.16 POIGNÉES DE POUSSÉE

Réglage des poignées de poussée :

- Relâcher le levier latéral et soulever la poignée jusqu'en haut.
- Tourner les poignées dans la position souhaitée.
- Régler la hauteur.
- Verrouiller la poignée dans la position requise en serrant le levier.



Vérifier que la vis de sécurité est correctement serrée.



Pour retirer les poignées, il faut également retirer la vis de sécurité située au bas des poignées.

6.17 RÉGLAGE DES FREINS

- Les freins sont librement réglables le long du tube du châssis.
- Pour activer le frein, pousser la poignée en avant.



- Pour relâcher le frein, tirer la poignée en arrière.



- Pour repositionner le frein, desserrer les deux vis situées à l'intérieur de l'étrier de frein.



- Pour un réglage fin, desserrer la vis supérieure située à l'intérieur des freins.
- Régler la position du frein et serrer les vis.



Clé Allen de 5 mm.

⚠ Vérifier que les freins sont correctement réglés en activant les freins et s'assurer que le fauteuil roulant ne bouge pas.

⚠ Les freins sont construits comme des freins de stationnement et ne doivent pas être utilisés comme des freins de conduite.

⚠ Bien être conscient du risque potentiel d'écrasement entre le frein et le pneu.

FREIN À TAMBOUR

Si le fauteuil roulant est équipé de freins de moyeu à commande manuelle, ceux-ci actionnent des freins à tambour.



Si le frein ne freine pas correctement :

Pour régler le câble d'un ou des deux côtés, régler la vis de pied de 2 à 4 tours vers l'extérieur. Ensuite, revérifier les freins.

Si le câble est trop lâche :

Régler la vis de pied à fond. Serrer le câble en desserrant le serre-câble avant de tirer le câble plus loin dans le serre-câble. Resserrer le serre-câble, puis régler à nouveau la vis de pied.

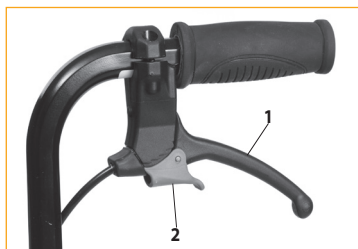


⚠ 1 clé à fourche de 10 mm.

⚠ Pour assurer le bon fonctionnement du câble, celui-ci ne doit jamais être tendu.

Utilisation et serrage du frein

Le cadre de roue du frein à tambour est équipé de freins de moyeu à commande manuelle afin de permettre de régler la vitesse en côte et pendant la marche. Ces freins sont situés sur les poignées de poussée.



- Pour actionner les freins, tirer les leviers de frein (1) de manière régulière et en douceur vers la poignée et arrêter le châssis de roue.
- Pour activer et verrouiller le frein de stationnement (2) appuyer le levier (1) contre la poignée de poussée et verrouiller le frein de stationnement du doigt. S'assurer que les deux freins de stationnement soient verrouillés.
- Le frein de stationnement se desserre lors d'une action sur le levier(1) contre la poignée de poussée. Il est verrouillé par un ressort, et cette action le libère.

⚠ Ne pas laisser l'utilisateur seul dans le fauteuil roulant sans avoir activé le frein de stationnement.

7. ANGLE D'ASSISE / ANGLE INCLINAISON D'ASSISE ET DE DOSSIER / INCLINAISON DU DOSSIER

7.1 ANGLE D'ASSISE

L'angle d'assise se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'unité d'assise peut être inclinée de -9° à $+16^{\circ}$.



7.2 ANGLE DU DOSSIER

L'angle du dossier se règle à l'aide de la poignée de déclenchement montée sur la barre de poussée. L'angle peut être réglé de 4° en avant à 40° en arrière.

⚠ Pour assurer le bon fonctionnement des câbles, ceux-ci ne doivent jamais être tendus.

⚠ Les angles d'assise et du dossier ne doivent pas être réglés sans utiliser les anti-bascules.

Les poignées de déblocage portent chacune l'une des étiquettes suivantes :



Tilt (Assise)



Recline (Dossier)

⚠ Risque de basculement.
Vérifier la position de l'anti-bascule.

⚠ En cas de présence de la rallonge du dossier du fauteuil, le risque de basculement augmente. Si nécessaire, il faudra contrer ce risque par un déplacement plus vers l'arrière des roues principales. Toujours utiliser les anti-bascules en cas d'activation des fonctions d'inclinaison de dossier et d'assise.

7.3 MOTS CLÉS CONCERNANT LES INCLINAISONS D'ASSISE ET DE DOSSIER DES FAUTEUILS ROULANTS COMFORT STATIQUES, ET SPÉCIFICITÉS COMMUNES DES FAUTEUILS ROULANTS DYNAMIC

Les inclinaisons d'assise et de dossier sont les avantages de base d'un fauteuil roulant de confort. Elles permettent de varier les positions assises pendant le temps passé dans le fauteuil.

Nous avons examiné les preuves cliniques concernant les inclinaison d'assise et de dossier, et avons constaté que plusieurs études ou directives de meilleures pratiques suggèrent que la séquence des inclinaison d'assise et de dossier est importante pour diminuer le cisaillement et le glissement :

Commencer par l'inclinaison d'assise puis passer à l'inclinaison de dossier. Lors du relèvement du client en position normale, la séquence doit être d'abord l'inclinaison du dossier puis l'inclinaison d'assise. Il semblerait que le cisaillement le plus important soit induit lors du redressement à partir d'une position d'inclinaison de dossier et d'inclinaison d'assise.

7.4 DIMINUER LE RISQUE DE GLISSEMENT, DE CISAILEMENT ET D'ESCARRES :

N'utiliser l'angle d'inclinaison d'assise que pour obtenir une variation de la position assise de l'utilisateur. Il est communément admis que l'inclinaison de dossier ne devrait pas être ajustée une fois que l'angle du dossier est adapté à la meilleure position assise de l'utilisateur.

Le tonus musculaire du cou et du dos doit être aussi bas que possible pour l'utilisateur afin d'éviter le glissement ; un changement de l'angle d'inclinaison de dossier par rapport à la position d'origine interrompra et détruira la position correcte du corps, et provoquera une augmentation du tonus musculaire du cou.

Si la fonction d'inclinaison de dossier est utilisée lors d'un transfert ou dans d'autres situations, il est très important que l'angle d'inclinaison de dossier soit ramené à la position initiale correcte lorsque l'utilisateur retrouve une position assise normale. Une mauvaise utilisation de l'inclinaison de dossier augmente le risque de glissement, ce qui signifie un risque accru de cisaillement (forces verticales et horizontales) et d'escarres.

S'ASSURER QUE L'UTILISATEUR EST EN SÉCURITÉ LORSQUE LES FONCTIONS D'INCLINAISON D'ASSISE OU D'INCLINAISON DE DOSSIER SONT À RÉGLER :

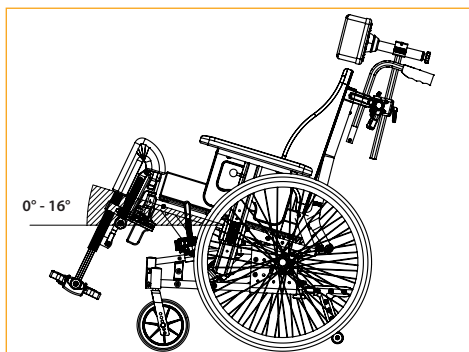
Les fonctions d'inclinaison d'assise et d'inclinaison de dossier de tous les modèles de fauteuils roulants Netti Comfort « se règlent d'une seule main », y compris les modèles de fauteuils roulants Dynamic. Ceci constitue un grand avantage pour l'utilisateur : Le soignant peut établir un contact visuel avec l'utilisateur lorsque la fonction d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier est sur le point d'être utilisée. Le soignant peut également communiquer avec l'utilisateur avant d'utiliser la fonction d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier. L'utilisateur se sentira plus en sécurité s'il sait que la fonction d'inclinaison d'assise ou d'inclinaison de dossier va être utilisée.

7.5 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON D'ASSISE : INCLINAISON DE L'UNITÉ D'ASSISE

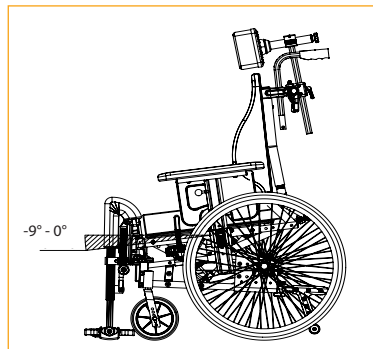
Appuyer sur la poignée gauche de la barre de poussée et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner l'unité d'assise avec une de mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir.

L'angle relatif correct entre les parties du corps reste le même lorsque l'unité d'assise est inclinée.

Une fois la poignée relâchée, l'unité d'assise restera dans cette position. Pour relever l'unité d'assise, appuyer sur la poignée et le vérin d'inclinaison d'assise vous aidera à relever l'unité d'assise.



Une unité d'assise inclinée en arrière donne un angle d'assise plus prononcé par rapport à la surface et empêche l'utilisateur du fauteuil roulant de glisser. Une unité d'assise inclinée en avant amène l'utilisateur dans une position où les activités – à une table par exemple ou en se levant du fauteuil roulant – sont facilitées.

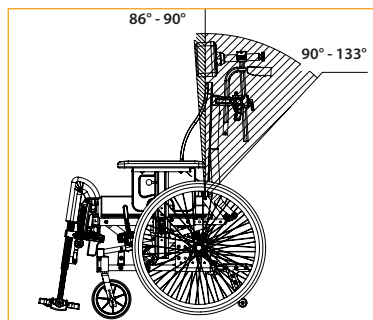


La poignée d'inclinaison d'assise et le signe d'inclinaison d'assise se trouvent sur la barre de poussée – illustrée à la page précédente.

⚠ Ne jamais laisser l'utilisateur seul lorsque l'assise est inclinée en avant. Il se pourrait que l'utilisateur glisse en avant.

7.6 UTILISATION DE LA POIGNÉE D'INCLINAISON DE DOSSIER : INCLINER LE DOSSIER DU FAUTEUIL

Appuyer sur la poignée droite et exercer une pression sur la barre de poussée pour incliner le dossier avec une des mains, tout en ayant un contact visuel avec l'utilisateur et en posant l'autre main sur l'accoudoir. Une fois la poignée relâchée, le dossier du fauteuil restera verrouillé dans cette position.



8. TRANSPORT

Le Netti III a subi des tests d'accident (crash) et a été homologué conformément à la norme ISO 7176-19:2008, indiquant qu'il peut être utilisé comme siège dans un véhicule.

⚠ Netti III avec une largeur d'assise allant jusqu'à 500 mm est homologué pour un poids utilisateur max de 136 kg lorsqu'il est utilisé comme siège dans un véhicule.

⚠ Netti III HD avec une largeur d'assise allant jusqu'à 600 mm est homologué pour un poids utilisateur allant jusqu'à 160 kg lorsqu'il est utilisé comme siège dans un véhicule.

8.1 TRANSPORT EN VOITURE

Avant d'utiliser le Netti III comme siège dans une voiture, s'assurer de retirer et de fixer toutes les pièces et accessoires qui pourraient tomber en cas d'accident.

⚠ Pour fixer le fauteuil roulant dans le véhicule, toujours utiliser un dispositif de retenue pour fauteuil roulant et occupant homologué (ISO 10452:2012). Netti III a été soumis avec succès à un test d'accident (crash) – face à la route – à l'aide d'un système combiné de retenue du fauteuil roulant et de l'occupant W120/DISR développé par UnwinSafety Systems. Pour plus d'informations : www.unwin-safety.com

SÉCURISATION DU FAUTEUIL ROULANT

À l'avant : Utiliser une attache à crochet ou à sangle.



Des autocollants indiquent où fixer les sangles à l'avant.

À l'arrière : Monter des « boulons à œil » dans l'un des trous du cadre de la roue – un de chaque côté.

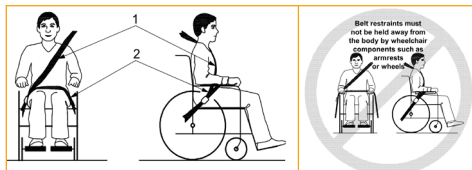


Référence pour 1 paire de boulons à œil avec douille : 21074.
Accrochez un crochet / mousqueton dans le

« boulon à œil »

L'angle des sangles doit être d'environ 45°.

SÉCURISATION DE L'UTILISATEUR



Toujours utiliser les ceintures de retenue pour occupant de la voiture pour l'utilisateur du fauteuil roulant. Les harnais d'ajustement utilisés dans un fauteuil roulant ne sont pas des ceintures de sécurité. Utilisez toujours les ceintures pelviennes et d'épaule pour réduire les risques de blessures à la tête et aux épaules.



S'assurer que :

- la ceinture de sécurité à 3 points est bien tendue sur le corps de l'utilisateur (pas sur les accoudoirs, les roues),
- la sangle n'est pas vrillée,
- la boucle de la ceinture et son bouton de déverrouillage soient positionnés de manière à ce qu'ils ne soient pas en contact avec les composants du fauteuil roulant en cas d'accident (crash).



Toujours utiliser les coussins Netti lorsque le fauteuil roulant Netti III est utilisé comme siège dans une voiture.



Si l'utilisateur mesure 1,85 m ou plus et utilise Netti III comme siège dans une voiture, le kit de rallonge du dossier doit être monté.



Une bonne installation de l'appui-tête Netti garantit une grande stabilité, mais cela ne remplace pas un appui-tête externe monté dans la voiture.



Le Netti III a été soumis à des essais de choc sans dispositif d'assistance électrique d'alimentation, etc. Si, ultérieurement, des dispositifs d'assistance électrique, des monte-escaliers, etc. sont montés, il faudra vérifier que votre dispositif d'assistance électrique a été soumis à des essais de choc et qu'il est homologué pour les fauteuils roulants utilisés comme siège dans une voiture. S'il n'est pas homologué le dispositif d'assistance électrique doit être démonté et fixé ailleurs en cas d'utilisation du fauteuil roulant comme siège dans une voiture.



Ne jamais utiliser le fauteuil roulant comme siège dans des voitures s'il a été impliqué dans un accident avec choc avant qu'il n'ait été inspecté et approuvé à cet effet par le représentant du fabricant.



Ne jamais modifier ou remplacer les points de fixation du fauteuil roulant ou les parties ou composants de la structure et du châssis sans consulter le fabricant.



Pour plus de détails, voir UM0131 : comment utiliser un fauteuil roulant comme siège dans une voiture.

L'évaluation de l'adaptation du fauteuil roulant aux ceintures de sécurité avec ancrage dans le véhicule est A = bon.

8.2 PLIAGE POUR LE TRANSPORT

Lorsque le fauteuil roulant est inoccupé, le plier selon la description ci-dessous. Mettre le fauteuil roulant dans le coffre ou sur le siège arrière. Lorsqu'il est placé sur le siège arrière, fixer toutes les parties et le châssis à l'aide de ceintures de sécurité.

- Retirer l'appui-tête (chapitre 6.15).
- Tourner les anti-basculés vers le haut (chapitre 6.10).
- Faire pivoter les poignées de poussée vers l'intérieur (chapitre 6.16).
- Retirer les accoudoirs (chapitre 6.11).
- Retirer les relève-jambes (chapitre 6.14).
- Retirer le coussin du dossier (chapitre 6.12).
- Dégager le dossier et le plier (chapitre 6.7).
- Retirer les roues principales (chapitre 6.2).
- Retirer les roulettes avant (chapitre 6.4).

8.3 TRANSPORT EN AVION

Les fauteuils roulants Netti III et Netti III HD peuvent être transportés en avion sans aucune restriction. Les fauteuils roulants Netti III sont équipés de 2 ou 3 (HD) ressorts à gaz. Ces derniers ne sont toutefois pas classés comme des marchandises dangereuses. Contrairement à l'instruction générale sur les marchandises dangereuses UN3164, l'ATA-DGR (règlement spécial A114) stipule que les marchandises contenant du gaz et destinées à fonctionner comme des amortisseurs (y compris les dispositifs d'absorption d'énergie ou les ressorts pneumatiques) ne sont PAS soumises aux instructions de transport, c'est-à-dire qu'elles sont exemptées des exigences suivantes :

- Chaque article a un volume de gaz qui n'excède pas 1,6 l et une pression de charge qui n'excède pas 250 bars, où le produit de la capacité exprimée en litres et de la pression de charge exprimée en bars n'excède pas 80.
- Chaque article a une pression d'éclatement minimale de 4 fois la pression de charge à +20 degrés Celsius pour les produits n'excédant pas 0,5 l de capacité d'espace gazeux.
- Chaque article est fabriqué dans un matériau qui ne se fragmente pas.
- Chaque article a été fabriqué conformément aux normes de qualité approuvées par l'autorité nationale responsable.
- Il est prouvé et démontré que l'article relâche sa pression au moyen d'un joint d'étanchéité dégradable par le feu ou d'un autre dispositif de décharge de pression, de sorte que l'article ne se fragmente pas et ne se transforme pas en fusée.

8.4 DÉPLACEMENTS DANS LES TRANSPORTS PUBLICS

Le fauteuil roulant doit être placé dans une zone spéciale pour les fauteuils roulants. Le fauteuil roulant devrait être orienté dans le sens inverse de la marche du véhicule. L'arrière du fauteuil roulant doit être placé contre un objet fixe tel qu'une rangée de sièges ou une cloison. S'assurer que l'utilisateur peut facilement atteindre les mains courantes ou les poignées. Utiliser les ceintures et les harnais du fauteuil pour retenir l'utilisateur. Utiliser des ceintures de sécurité, le cas échéant, pour retenir l'utilisateur dans le véhicule.



Le Netti III avec une largeur d'assise de 500 mm et plus, dépasse la largeur maximale de 700 mm spécifiée dans PRM-TSI et a une influence sur la possibilité de transport en train et autres transports publics.



VOIES D'ÉVACUATION D'URGENCE :

Le Netti III avec une largeur d'assise de 500 mm et plus, a une largeur totale dépassant 700 mm et peut avoir des difficultés à passer les voies d'évacuation d'urgence.



Bien être conscient que les fauteuils roulants plus larges ont un rayon de braquage plus grand et une manœuvrabilité réduite dans les véhicules. Les fauteuils roulants plus petits facilitent généralement l'accès au véhicule et la manœuvrabilité dans une position orientée en avant.

9. MANŒUVRE

9.1 TECHNIQUES GÉNÉRALES

Le poids et l'équilibre du fauteuil ont une influence sur la capacité de manœuvre du fauteuil roulant. Le poids, la taille et la position assise de l'utilisateur sont également des facteurs d'influence. La position des roues a également une influence sur les performances de conduite. Plus le poids repose sur les roues principales, plus il est facile de manœuvrer. Si un poids important repose sur les roulettes avant, le fauteuil sera lourd à manœuvrer.



Approche de la marche :
Toujours approcher la marche lentement pour éviter que les roulettes avant n'impactent avec force sur la marche. L'utilisateur pourrait tomber du fauteuil sous l'impact. Les roulettes avant pourraient se rompre.



Avancer pour descendre des marches / trottoirs :
Faire bien attention à ne pas descendre les marches d'une hauteur supérieure à 30 mm. Les relève-jambes risquent de toucher le sol en premier. Il se pourrait que vous perdiez alors le contrôle et les repose-jambes pourraient se rompre.



Accompagnateur :
Si l'utilisateur reste seul dans le fauteuil roulant, toujours verrouiller les freins et s'assurer que les anti-basculs sont abaissés.



Stationnement :
Augmenter l'appui inférieur du fauteuil roulant en déplaçant le fauteuil d'environ 100 mm en arrière en faisant pivoter les roulettes avant en avant.



Conduite sur un sol mou, rugueux ou glissant : Peut rendre les manœuvres sûres plus difficiles car les roues peuvent perdre leur adhérence et il devient difficile de contrôler le fauteuil roulant.

9.2 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTER UNE MARCHÉ –



Accompagnateurs, monter une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-bascul est tourné vers le haut
- Incliner le fauteuil roulant en arrière.
- Soulever les poignées de poussée tout en poussant le fauteuil sur la marche.



Tourner l'anti-bascul vers le bas.

Utilisateurs, monter une marche à reculons :

Cette technique n'a d'intérêt que si la marche est très basse. Elle dépend également de l'espace entre les repose-pieds et le sol.

- Vérifier que l'anti-bascul est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons vers la marche.
- Saisir fermement les mains courantes et déplacer le corps en avant tout en tirant.



Tourner l'anti-bascul vers le bas.

Accompagnateurs, monter une marche à reculons :

- Vérifier que l'anti-bascul est tourné vers le haut
- Tirer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Tirer le fauteuil roulant vers le haut de la marche et reculer suffisamment pour poser les roulettes avant sur la marche.



Tourner l'anti-bascul vers le bas.

9.3 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'UNE MARCHÉ –

Accompagnateurs, descendre une marche en avant :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut
- Incliner le fauteuil en arrière, en mettant les roulettes avant légèrement en l'air.
- Descendre prudemment la marche et incliner le fauteuil roulant en avant en remettant les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

Utilisateurs, descendre une marche à reculons :

Cette technique est réservée aux utilisateurs très expérimentés. Cette technique ne doit pas être utilisée si la hauteur de la marche est supérieure à 100 mm.

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche à reculons tout en déplaçant le corps en avant pour garder l'équilibre du fauteuil.

 **Cela augmente le risque de basculement en arrière.**

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

Accompagnateurs, descendre une marche à reculons :

- Vérifier que l'anti-bascule est tourné vers le haut.
- Déplacer le fauteuil à reculons jusqu'à la marche.
- Descendre prudemment la marche et déplacer le fauteuil roulant à reculons sur la roue principale jusqu'à ce que les roulettes avant se soient éloignées de la marche.
- Poser les roulettes avant sur le sol.

 **Tourner l'anti-bascule vers le bas.**

9.4 TECHNIQUES DE CONDUITE – PENTE –

Conseils importants pour la conduite en descente et en montée afin d'éviter le risque de basculement.

 **Éviter de tourner le fauteuil roulant au milieu d'une pente.**

 **Conduire toujours aussi droit que possible.**

 **Il est préférable de demander de l'aide plutôt que de prendre des risques.**

Conduite en montée :

Déplacer la partie supérieure du corps en avant afin de maintenir l'équilibre du fauteuil.

Conduite en descente :

Déplacer la partie supérieure du corps en arrière pour maintenir l'équilibre du fauteuil. Contrôler la vitesse du fauteuil en serrant les mains courantes. Ne pas utiliser les freins.



9.5 TECHNIQUES DE CONDUITE – MONTÉE D'ESCALIERS –



Toujours demander de l'aide.



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec assistance, à reculons :

- Vérifier que l'anti-basculé est tourné vers le haut et que les poignées de poussée sont bien fixées.
- Tirer le fauteuil roulant à reculons qu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tirer le fauteuil roulant lentement vers le haut de l'escalier, une marche à la fois, en gardant l'équilibre sur la roue principale.
- À l'arrivée en haut de l'escalier, tirer le fauteuil roulant vers l'arrière suffisamment pour que les roulettes avant reposent en toute sécurité sur le sol.



Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis. Les points de levage sur le châssis sont marqués par ce signe :



Les accompagnateurs doivent utiliser la force de leurs jambes pour porter le fauteuil, en évitant de solliciter inutilement le dos.



Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux relève-jambes, aux accoudoirs ou à l'appui-tête.



Tourner l'anti-basculé vers le bas.

9.6 TECHNIQUES DE CONDUITE – DESCENTE D'ESCALIERS –



Ne jamais utiliser des escaliers mécaniques, même si vous êtes assisté par un accompagnateur.

Avec aide, en avant :

- Vérifier que l'anti-basculé est tourné vers le haut et que les poignées de poussée sont bien fixées.
- Pousser le fauteuil roulant en avant jusqu'à la première marche de l'escalier.
- Incliner le fauteuil roulant en arrière sur les roues principales.
- Tenir fermement les poignées de poussée et garder l'équilibre sur la roue principale en faisant un pas après l'autre.
- À l'arrivée en bas de l'escalier, reposer les roulettes avant en toute sécurité sur le sol.



Si deux accompagnateurs sont présents, une personne peut aider à soulever l'avant du châssis. Les points de levage sur le châssis sont marqués par ce signe :



Ne pas soulever le fauteuil en se tenant aux relève-jambes, aux accoudoirs ou à l'appui-tête.



Tourner l'anti-basculé vers le bas.

9.7 TRANSFERT

Les techniques de transfert vers/depuis le fauteuil roulant doivent être bien pratiquées avec les personnes concernées. Nous donnons ici quelques conseils importants pour la préparation du fauteuil :



UTILISATION D'UN ASCENSEUR :

Avant le transfert vers le fauteuil :

- Incliner le fauteuil en arrière.
- Retirer l'appui-tête.
- Retirer les relève-jambes.
- Ouvrir légèrement l'angle de dossier.
- Remettre les éléments en place une fois le transfert terminé.



Avec ou sans accompagnateur – sur le côté.

Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins.
- Retirer le relève-jambes et l'accoudoir du côté du transfert.

Avec ou sans accompagnateur – en avant.

Avant le transfert :

- Le fauteuil roulant doit être placé aussi près que possible de la destination du transfert.
- Tirer le fauteuil roulant en arrière sur 50-100 mm afin de faire tourner les roulettes avant en avant.
- Verrouiller les freins et incliner le fauteuil en avant.



Ne jamais se tenir sur les repose-pieds en raison risque de basculement en avant du fauteuil.

9.8 POINT D'ÉQUILIBRE

Un fauteuil bien équilibré est facile à conduire sans avoir tendance à basculer facilement en arrière. Une charge trop importante sur les roulettes avant rend le chariot lourd à conduire. Si nécessaire, ajuster le point d'équilibre en modifiant la position de la roue principale dans le support de la roue principale.

- Déplacer le moyeu de la roue principale et la roue principale (voir chapitre 6.6).
- Régler les freins. (voir le chapitre 6,17).



2 clés à fourche de 24 mm.



Clé Allen de 5 mm.

Lorsque les roues principales sont avancées, il est plus facile de manœuvrer le fauteuil roulant, mais le risque de basculement en arrière augmente.



Le point d'équilibre peut également être modifié en ajustant la profondeur d'assise, l'angle d'assise et/ou l'angle du dossier.



Toujours utiliser les anti-basculés.



Vérifier que la roue principale et le démontage rapide sont correctement verrouillés (voir chapitre 6.2).

9.9 LEVAGE DU FAUTEUIL ROULANT

- Le fauteuil roulant déplié doit être soulevé par 2 personnes tenant uniquement le châssis et la barre de poussée. Le fauteuil comporte un symbole indiquant l'endroit où il doit être soulevé.



Ne jamais soulever le fauteuil roulant par les relève-jambes, les accoudoirs ou l'appui-tête. Ils pourraient se détacher et le fauteuil pourrait tomber et être endommagé.



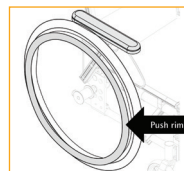
Ne jamais soulever le fauteuil roulant dans lequel serait assis un utilisateur.

9.10 MAIN COURANTE

Les fauteuils roulants Netti sont livrés de série avec des mains courantes en aluminium. Le matériau et la distance par rapport à la roue principale influencent la capacité d'adhérence pour l'utilisateur. Contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les mains courantes adaptées à votre fauteuil.



D'autres mains courantes peuvent offrir une meilleure prise, mais la friction pourrait augmenter. En cas d'utilisation des mains pour arrêter le fauteuil, le risque de brûlure des mains augmente.



Il existe un risque d'écrasement et de coincement des doigts en cas de leur passage dans des passages étroits et si les doigts viennent à passer entre les rayons. Pour éviter ce risque, nous recommandons d'utiliser des protège-rayons comme accessoire.



Si vous voulez / deviez changer les mains courantes ou augmenter / diminuer la distance entre les mains courantes et la roue, bien vouloir contacter votre revendeur.

10. MAINTENANCE

10.1 INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE



En tant qu'utilisateur du fauteuil roulant (et accompagnateurs et membres de la famille), vous êtes responsable de la maintenance quotidienne du fauteuil. Le nettoyer régulièrement. Effectuer l'entretien nécessaire pour garantir la sûreté et la fiabilité des fonctions à long terme ainsi qu'une apparence hygiénique.

Fréquence	Hebdomadaire	Mensuelle
Vérifier les défauts / dommages, par exemple les bris / pièces manquantes	X	
Lavage du fauteuil roulant		X
Lavage des coussins		X
Contrôle de la fonction anti-basculement		X
Contrôle du réglage des freins		X
Contrôle de l'usure des pneus		X
Lubrification des roulements avec de l'huile pour vélo		X
Lubrifier les profils verticaux de relève-jambes avec de la vaseline blanche	X	

10.2 NETTOYAGE ET LAVAGE

1. Retirer les coussins avant de laver le fauteuil roulant.
2. Nettoyer le châssis avec de l'eau et un chiffon.
3. Nous recommandons d'utiliser du savon doux.
4. Rincer le fauteuil roulant à l'eau claire pour enlever tout le savon.
5. Utiliser de l'alcool à brûler pour enlever la saleté restante.
6. Nettoyer les coussins et les housses en suivant les instructions imprimées sur les coussins.

PROCÉDURES DE NETTOYAGE DES COUSSINS NETTI

INTÉRIEUR	
Lavage	À la main à 40° C
Désinfection	Virkon S
	Autoclave 105° C
Séchage	Par serrage
	Séchage à l'air en position debout sur le côté
HOUSSE EXTÉRIEURE	
Lavage	À la machine à 60° C
Séchage	Par culbutage à 85° C max

DÉSINFECTION DU FAUTEUIL ROULANT

Retirer les coussins.

Voir les instructions de lavage séparées ci-dessus : Désinfection par essuyage : utiliser un chiffon doux humidifié avec du peroxyde d'hydrogène ou de l'alcool technique (isopropanol) et essuyer tout le fauteuil.

Peroxyde d'hydrogène recommandé : NU-CIDEX « Johnsen and Johnsen ».



Contrôler/régler les vis et les écrous à intervalles réguliers.



Le sable et l'eau de mer (sel utilisé pour le gravillonnage en hiver) peuvent endommager les roulements des roues avant et des roues principales. Nettoyer soigneusement le fauteuil roulant après utilisation.

- * En règle générale, utiliser de l'huile sur les parties mobiles et tous les roulements. Alu Rehab recommande l'utilisation d'une huile pour vélo ordinaire.

10.3 STOCKAGE À LONG TERME

Si le fauteuil roulant est rangé pour une période plus longue (plus de 4 mois), aucune mesure spéciale n'est nécessaire. Nous recommandons de nettoyer le fauteuil roulant avant de le ranger. Avant de le réutiliser, suivre les instructions d'entretien ci-dessus.

PIÈCES DE RECHANGE

Les fauteuils Netti sont modulaires. Alu Rehab dispose d'un stock de toutes les pièces et peut les fournir à court terme. Les instructions nécessaires pour le montage seront envoyées après les pièces. Les pièces à manipuler par l'utilisateur sont définies dans des catalogues de pièces détachées qui peuvent être téléchargés à l'adresse **www.My-Netti.fr**.

Si nécessaire, ces pièces peuvent également être retirées et envoyées au fabricant / revendeur sur demande.



Les pièces qui interviennent dans le châssis du fauteuil roulant doivent être manipulées par le fabricant ou un service de maintenance agréé.



Si des défauts ou des dommages surviennent, bien vouloir contacter votre revendeur.



La peinture d'origine pour la réparation des rayures peut être commandée auprès d'Alu Rehab.

11. DÉPANNAGE

Symptôme	Cause / Action	Référence dans le manuel
Le fauteuil roulant va de travers	- L'angle du carter de roulement n'est peut-être pas de 90°. - Vérifier que les roulettes avant sont montées à la même hauteur. - Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. - L'un des freins est peut-être trop serré. - L'utilisateur est assis de travers sur le fauteuil. - L'utilisateur est peut-être plus fort d'un côté que de l'autre.	6.4 6.3 6.6 6.17
Le fauteuil roulant est lourd à manœuvrer	- Les moyeux des roues principales sont peut-être mal montés. - Nettoyer les roulettes avant et les fourches pour éliminer les saletés. - Trop de poids sur les roulettes avant (Ajuster le point d'équilibre en reculant les roues principales).	6.6
Il est difficile de faire tourner le fauteuil roulant	- Vérifier que les roulettes avant ne sont pas trop serrées. - Régler l'angle du carter de roulement. - Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre.	6.4 6.5
Les roulettes avant oscillent	- Les roulettes avant ne sont pas fixées correctement. - Vérifier que les fourches avant sont montées à la même hauteur. - L'angle du carter de roulement n'est peut-être pas de 90°. - Trop de poids sur les roulettes avant ; ajuster le point d'équilibre.	6.4 6.4 6.3 6.5
Il est difficile d'enlever les roues principales et de les mettre en place	- Nettoyer et lubrifier le démontage rapide. - Ajuster la longueur de la douille de moyeu.	6.6
Les freins ne fonctionnent pas correctement	- Vérifier les roues et la distance par rapport aux freins. - Régler le frein.	6.17
Le fauteuil roulant semble « branlant ».	Vérifier les vis et les points de réglage en général.	



Bien vouloir contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur les centres de service agréés qui peuvent apporter leur soutien si la solution n'est pas trouvée de cette façon.



En cas de besoin de pièces de rechange, bien vouloir contacter votre revendeur.



Si vous apportez des modifications à la construction du châssis, contacter votre revendeur / le fabricant pour confirmation.

12. TESTS & GARANTIE

12.1 TESTS

Netti III et Netti III HD sont testée et ont été homologués pour une utilisation tant en intérieur qu'en extérieur. Les fauteuils portent la marque CE.

POIDS MAX. UTILISATEUR :

145 kg pour Netti III
avec largeur d'assise de 350-500 mm

160 kg pour Netti III HD
avec largeur d'assise de 500-600 mm.

Les tests ont été effectués par
TÜV SÜD Product Service GmbH en
respect de DIN EN 12183:2014.



Netti III et Netti III HD ont subi des tests
d'accident (crash) au RISE (Research
Institute of Sweden) et au TÜV Rheinland conformément
à la norme ISO 7176-19: 2008.
Tous deux sont homologués pour être utilisés comme
siège dans un véhicule.

POIDS MAX UTILISATEUR POUR UNE UTILISATION COMME SIÈGE DANS UNE VOITURE :

136 kg pour Netti III
avec largeur d'assise de
350-500 mm

160 kg pour Netti III HD
avec largeur d'assise de
500-600 mm.



Le système d'assise Netti est testé pour la résistance au
feu selon : EN 1021-2:2014.

12.2 GARANTIE

Alu Rehab vous offre une garantie de 5 ans sur tous les
composants du châssis et sur l'assemblage des tubes trans-
versaux. Il existe une garantie de 2 ans sur tous les autres
composants portant le label CE, à l'exception des batteries.
Pour les batteries, une garantie de 6 mois est fournie.



**Alu Rehab n'est pas responsable de tout
dommage résultant d'une installation et/ou de
réparations inappropriées ou non
professionnelles, de la négligence, de l'usure, de
modifications des assemblages du fauteuil roulant
ou des instructions non approuvées par Alu Rehab
ou de l'utilisation de pièces de rechange livrées ou
produites par des tiers. Dans de tels cas, la
présente garantie sera considérée comme nulle et
non avenue.**



**Cette garantie n'est valable que si l'utilisateur
utilise, entretient et manipule les fauteuils
roulants comme décrit dans ce manuel
d'utilisation.**

12.3 RÉCLAMATION

Si un produit a développé un défaut pendant la période
de garantie en raison d'un défaut de conception ou
de fabrication, vous pouvez déposer une demande de
garantie.

- Les réclamations doivent être transmises dès le constat
du défaut et au plus tard 2 semaines après le constat
du défaut.
- Les réclamations doivent être adressées au vendeur
du fauteuil roulant. Veuillez noter que les documents
de vente doivent être remplis et signés correctement
avec le numéro de série et le numéro NeC éventuel afin
de documenter l'heure et le lieu de l'achat du fauteuil
roulant.
- Le vendeur et Alu Rehab doivent décider si un défaut
est couvert par cette garantie. L'auteur de la réclamation
sera informé de la décision dès que possible.
- Si la réclamation est acceptée, le vendeur et le
représentant d'Alu Rehab doivent décider si le produit
sera réparé ou remplacé ou si le client a droit à une
réduction.
- Si, après une inspection minutieuse du défaut, une
demande de garantie est jugée non valable (défaut dû
à une mauvaise utilisation et/ou à une maintenance
insuffisante), libre à vous de décider si vous voulez faire
réparer le produit (si possible) à vos frais, ou si vous
voulez acheter un nouveau produit.



**L'usure normale, l'utilisation non conforme ou une
mauvaise manipulation n'est pas un motif de
réclamation.**

12.4 CUSTOMISÉ PAR NETTI / ADAPTATIONS INDIVIDUELLES

Les adaptations personnalisées Netti / individuelles sont définies comme tous les ajustements qui ne sont pas inclus dans ce manuel. Les adaptations individuelles réalisées par Alu Rehab sont étiquetées avec un numéro NeC unique pour l'identification.

Les fauteuils roulants qui sont spécialement ajustés / adaptés par le client ne peuvent pas conserver le marquage CE donné par Alu Rehab A.S Norvège. Si les réglages sont effectués par d'autres que les revendeurs agréés par Alu Rehab, la garantie donnée par Alu Rehab A.S Norway perdra sa validité.

En cas d'incertitude concernant les ajustements spéciaux et les adaptations, veuillez contacter Alu Rehab A.S.



Si vous avez des besoins différents de ceux que notre programme standard de fauteuils roulants peut couvrir, veuillez contacter le service clientèle pour d'éventuels ajustements spéciaux ou des solutions personnalisées Netti.

12.5 COMBINAISONS AVEC D'AUTRES PRODUITS

Combinaisons de Netti et d'autres produits non fabriqués par Alu Rehab A.S :

En règle générale, dans ce cas, le marquage CE de tous les produits concernés ne sera pas valable. Cependant, Alu Rehab A.S a conclu des accords de combinaison avec certains fabricants pour certaines combinaisons. Par ces combinaisons, la marque CE et les garanties sont valables.



Pour de plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur ou Alu Rehab A.S Norvège directement.

RESPONSABILITÉ DU PRODUIT

Les Netti III et Netti III HD avec différentes configurations d'équipement Netti ont été testés / évalués par Alu Rehab.

Aucune modification ou substitution ne doit être apportée aux points de fixation du fauteuil roulant ou aux pièces structurelles et au châssis sans consulter le fabricant du fauteuil roulant, Alu Rehab.

La substitution ou la modification de composants de Netti III par des fournisseurs tiers nécessite une évaluation des risques et l'acceptation de la responsabilité du produit et de la sécurité d'utilisation du fauteuil roulant par le fabricant qui effectue la substitution ou la modification.

12.6. SERVICE ET RÉPARATION

Pour obtenir des informations sur les services d'entretien et de réparation dans votre région, veuillez contacter votre revendeur local.



Un numéro d'identification unique / numéro de série se trouve sur la barre transversale du châssis, sur le côté gauche du fauteuil.



Un catalogue de pièces de rechange pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr



Un manuel de remise à neuf du fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr



Des informations sur les avis de sécurité des produits et les rappels de produits sont disponibles à l'adresse suivante www.My-Netti.fr



Un manuel de recyclage pour le fauteuil roulant peut être obtenu auprès de votre revendeur local ou téléchargé à l'adresse suivante www.My-Netti.fr

13. DIMENSIONS ET POIDS

Dimension*	Profondeur d'assise Standard**	Hauteur du dossier *** (Rallonge)	Largeur totale	Poids
350 mm	400–500 mm	500 (600) mm	580 mm	31,0 kg
380 mm	400–500 mm	500 (600) mm	610 mm	31,6 kg
400 mm	400–500 mm	500 (600) mm	630 mm	32,0 kg
430 mm	400–500 mm	500 (600) mm	660 mm	32,6 kg
450 mm	400–500 mm	500 (600) mm	680 mm	33,0 kg
500 mm	400–500 mm	500 (600) mm	730 mm	34,0 kg
550 mm	400–500 mm	500 (600) mm	780 mm	36,5 kg
600 mm	400–500 mm	500 (600) mm	830 mm	39,0 kg

* Dimension du bord extérieur au bord extérieur des tubes du châssis.

La distance entre les protections de vêtements : ad 25 mm.

** Dimension du bord avant de la plaque d'assise à la charnière du dossier – sans coussin.

Si le coussin de dossier UNO est correctement placé, il faut soustraire environ 30 mm de cette dimension.

*** Dimension de la plaque d'assise au sommet du dossier.



Le poids comprend les roues principales, les roulettes avant, les relève-jambes et les accoudoirs. Les coussins ne sont pas inclus.



Pression recommandée pour les pneus : 60 – 65 PSI.



Poids max utilisateur pour Netti III avec une largeur d'assise jusqu'à 500 mm : 145 kg.
Lorsqu'il est utilisé comme siège dans une voiture : Poids max utilisateur 136 kg.

Poids max utilisateur pour Netti III HD avec une largeur d'assise de 350 à 600 mm 160 kg.
Lorsqu'il est utilisé comme siège dans une voiture : Poids max utilisateur 160 kg.



En cas de montage d'accessoires et d'équipements supplémentaires leur poids doit être déduit du poids max utilisateur.



Les bagages chargés sur le fauteuil roulant ne doivent pas dépasser 10 kg. Les bagages ne doivent pas être placés de manière à réduire la stabilité de la chaise.

Revendeur :	
Numéro de châssis :	
Date :	
Cachet :	



Fabricant :

Alu Rehab AS
Bedriftsveien 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norvège



post@My-Netti.com
T : +47 51 78 62 20
my-netti.no

Distributeur



Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Danemark



info@my-netti.com
T : +45 87 88 73 00
F : +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Distributeur

Meyra GmbH
Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal
Allemagne

info@my-netti.com
T : +49 5733 922 311
F : +49 5733 922 9311
my-netti.de

Distributeur

Meyra Netti SAS
11 rue du Bois du Pont
Lot 2, ZI Béthunes
95310 St Ouen L'Aumône
France
info@meyra-netti.fr
Tél : +33 01 34 64 15 58
Fax : +33 01 83 71 85 63
my-netti.com

A large, stylized graphic of a butterfly in the background, with a grey body and large orange wings.