

# E-MOVE

Svensk Brukarmanual



 **decon wheel**

Senaste uppdatering: 28 oktober 2013, 10:23

## EC Declaration of Conformity

The undersigned, representing the following manufacturer:

Decon Wheel AB  
Org.no. 556618-9006  
Södra Ekeryd 119, 314 93 HYLTEBRUK  
SWEDEN

hereby declares that the product

**E-Move part No. series:**

MEM20	MEML20
MEM22	MEML22
MEM24	MEML24
MEM25	MEML25
MEM26	MEML26

is in conformity with the provision of the following EC directive, including all applicable amendments:

93/42 EEC Medical Device Directive – Class 1 – annex VII.

The manufacturer is exclusively responsible for this EC Declaration of Conformity.

This declaration is valid until June 30, 2021



Benny Andersson  
Site Manager



Elektrisk hjälpkraftsenhet för rullstolar

# E-MOVE

## BRUKSANVISNING

Läs den här bruksanvisningen innan du använder produkten.

Läs den här bruksanvisningen noggrant för säker och bekväm användning. Efter att ha läst bruksanvisningen, förvara den där den lätt kan nås för framtida referens.

## Innehållsförteckning

	<b>Inledning</b>	<b>6</b>
<b>1.</b>	<b>Läs före användning</b>	<b>7</b>
1.1.	Förord	7
1.2.	Symboler som används i den här handboken	7
1.3.	Diagnostisk användningskontroll	8
1.4.	Diagnostisk kontroll, assisterad användning	9
1.5.	Varningar och anvisningar för handhavandet	10
1.5.1.	Innan du använder rullstolen efter inköp av enheten	10
1.5.2.	Varje dag före användning	11
1.5.3.	Hantera rullstolen	12
1.5.4.	Sätta sig i/ta sig ur rullstolen	14
1.5.5.	Allmän användning	14
1.5.6.	Körning på allmän väg	17
1.5.7.	Körning i backar	19
1.5.8.	Kör upp för/ner för trottoarkanter	20
1.5.9.	Korsa vägar	22
1.5.10.	Järnvägsövergångar	24
1.5.11.	Dåligt väglag	25
1.5.12.	Parkeringsplatser	26
1.5.13.	Använda offentliga och privata transporter	26
1.5.14.	Trånga utrymmen	27
1.5.15.	Transportera och förvara rullstolen	28
1.5.16.	Assistentens uppgift i en nödsituation	30
1.6.	Diagram, varningsetiketternas placering	31
<b>2.</b>	<b>Namn på delar</b>	<b>32</b>
2.1.	E-MOVE	32
2.2.	Nickelmetallhydridbatteri (JWB2)	33
2.3.	Laddare för nickelmetallhydridbatteri (JVM-2)	34
2.4.	Litiumjonbatteri (ESB1)	35
2.5.	Laddare, litiumjonbatteri (ESC1)	36
<b>3.</b>	<b>Innan du sätter dig i rullstolen</b>	<b>37</b>
3.1.	Besiktning av rullstolen	37
3.2.	Kontrollera dina kläder	38
3.3.	Kontrollera kvarvarande batterikapacitet och installera batteriet på rullstolen	39
<b>4.</b>	<b>Köra med rullstolen</b>	<b>41</b>
4.1.	Sitta i rullstolen	41
4.2.	Flytta rullstolen	42
4.3.	Kontroll av den kvarvarande batterikapaciteten under drift	43
4.4.	Övriga funktioner	43
4.5.	Öva på grundläggande funktioner	44
<b>5.</b>	<b>Efter användning av rullstolen</b>	<b>46</b>
5.1.	Ta sig ur rullstolen	46
5.2.	Ta bort batteriet	47



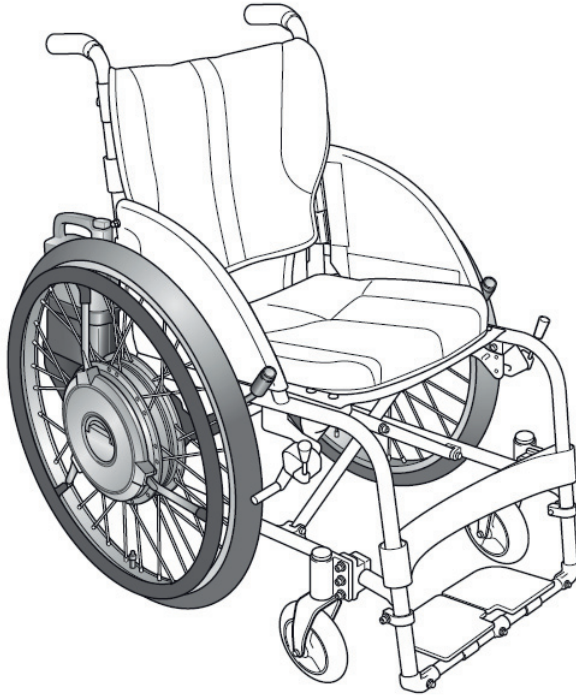
<b>6.</b>	<b>Hantering av batterier och laddare</b>	<b>48</b>
6.1.	Batterityper	48
6.2.	Underhåll	48
6.3.	Varningar och anvisningar gällande batterihantering	49
<b>7.</b>	<b>Nickelmetallhydridbatteri och laddare</b>	<b>52</b>
7.1.	Egenskaper hos nickelmetallhydridbatteriet (JWB2)	52
7.2.	Så använder du nickelmetallhydridbatteriet (JWB2)	52
7.3.	Egenskaper hos och hantering av nickelmetallhydrid-batteriet (JWB2)	53
7.4.	Så laddar du nickelmetallhydridbatteriet (JWB2)	55
7.5.	Refresh-laddning av nickelmetallhydrid-batteriet (JWB2)	57
7.6.	Temperaturen i nickelmetallhydrid-batteriet (JWB2) under laddning	58
7.7.	Laddarens indikatorlampor (JVM-2)	59
<b>8.</b>	<b>Litiumjonbatteri och laddare</b>	<b>60</b>
8.1.	Egenskaper hos litiumjonbatteriet (ESB1)	60
8.2.	Så använder du litiumjonbatteriet (ESB1)	60
8.3.	Egenskaper hos och hantering av litiumjon-batteriet (ESB1)	61
8.4.	Så laddar du litiumjonbatteriet (ESB1)	63
8.5.	Temperaturen i litiumjonbatteriet (ESB1) under laddning	65
8.6.	Indikatorlampor på laddaren	65
<b>9.</b>	<b>Instruktioner för transport och förvaring av rullstolen</b>	<b>66</b>
9.1.	Lasta in rullstolen i en bil	66
9.2.	Lasta ut rullstolen från en bil	68
9.3.	Förvara rullstolen	69
9.4.	Ombordstigning på flygplan	70
<b>10.</b>	<b>Använda rullstolen på ett bekvämare sätt</b>	<b>71</b>
10.1.	Ta bort och installera enheten	71
10.2.	Smart Tune-inställningar	74
<b>11.</b>	<b>Underhåll, dagliga kontroller, periodisk besiktning</b>	<b>75</b>
11.1.	Underhåll	76
11.2.	Dagliga kontroller	77
11.3.	E-MOVE uttjänt, återvinning	77
<b>12.</b>	<b>Mått och specifikationer</b>	<b>78</b>
12.1.	Mått	78
12.2.	Specifikationer	79
<b>13.</b>	<b>Felsökning, reparationer, garanti</b>	<b>81</b>
13.1.	Innan du begär reparation	81
13.2.	Begära reparationer och besiktningar	84
13.3.	Serienumrets placering	84
13.4.	Garanti	84

## Inledning

Detta är en handbok för den elektriska hjälpkraftsenheten "E-MOVE" för rullstolar. Kontrollera vilken produkt du använder innan du läser den här handboken.

Denna produkt består av vänster och höger drivenhet, batteri och batteriladdare. Drivenheterna har förinstallerats på rullstolens ram. Brukaren behöver inte använda några verktyg eller liknande för att montera rullstolen och börja använda hjälpkraftsenheten. Se "2. Namn på delar" för att säkerställa att dessa komponenter är installerade på rullstolen som du köpt och att batteriet och laddaren ingår. Om du ser att någon av dessa komponenter inte har installerats, inte ingår eller är skadade innan du använder rullstolen, ska du omedelbart kontakta återförsäljaren utan att använda rullstolen.

### E-MOVE



För information om användning av rullstolens ram och garanti för ramen som du använder E-MOVE tillsammans med, se handboken för ramen.

## 1. Läs före användning

### 1.1. Förord






Tack för att du valde E-MOVE.

Generellt kan körning med rullstol innebära risk för personskador eller att rullstolen tar skada vid felaktig användning. Beroende på vilken typ eller grad av funktionshinder brukaren har kan det vara farligt att köra rullstolen utan ledsagare.

Innan rullstolen tas i bruk måste du förvissa dig om att inte bara brukaren utan även den personliga assistenten och kontrollanten har läst denna bruksanvisning för att säkerställa full förståelse.

1. De rullstolar på vilka E-MOVE har installerats är rullstolar för personer med fysiska handikapp, och juridiskt har de samma status som en fotgängare. Se till att följa de trafikregler och det beteende som krävs av fotgängare.
2. E-MOVE tål en belastning på 130 kg.
3. För att garantera säker användning har varningstexter placerats på denna produkt. Se till att följa varningsetiketterna. Se "1.6. Diagram över varningsetiketternas placering" för att se var varningsetiketterna är placerade.
4. Använd inte denna produkt för annat ändamål än som en elektrisk rullstol.
5. En del av illustrationerna i denna bruksanvisning är bilder på elrullstolar av standardtyp. Själva produkten kan skilja sig från den som visas.

### 1.2. Symboler som används i den här handboken

	Indikerar säkerhetsrelaterad varningsinformation.
	Indikerar att felanvändning kan leda till dödsfall eller allvarlig skada, eller funktionshinder.
	Indikerar att felanvändning kan leda till materiella skador.
	Indikerar saker du inte får göra.
	Indikerar rätt handhavande och viktiga saker att tänka på när du använder produkten.

### 1.3. Diagnostisk användningskontroll

Beroende på omfattningen av dina funktionshinder kan det vara farligt att köra rullstolen utan ledsagare. Använd denna diagnostiska kontroll som en vägledning för att avgöra om du kan köra rullstolen själv eller behöver ha någon som följer med dig.

#### Diagnostisk kontroll 1

(1) Klarar du att köra rullstolen själv med hjälp av drivringarna?



(2) Kan du visuellt uppfatta vägbanans skick och din omgivning korrekt, och undvika farliga områden?



Can operate both.

Have trouble operating one or both.

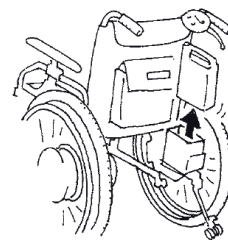
Användning i hjälpkraftsläget är farligt. **Använd inte E-Move.**

#### Diagnostisk kontroll 2

(1) Klarar du av att använda reglagen och parkeringsbromsarna?



(2) Klarar du att själv sätta dig i, respektive ta dig ur rullstolen, samt att byta ut batteriet?



Se till att du har en assistent med dig.



Du kan köra rullstolen utan att ha ledsagare med dig. Kom ihåg att köra försiktigt för din egen säkerhet. I situationer som de som nämns i varningarna under 1.5. Varningar och anvisningar för handhavandet, se till att en assistent följer med dig, och tänk på säkerheten när du kör rullstolen.

**! VARNING!**

- Innan du använder rullstolen ska du bedöma din kompetens och avgöra om du behöver en assistent. För att avgöra behovet av en assistent, begär även ett expertutlåtande för referens. Om din bedömning bygger enbart på din egen uppfattning kan du eller människor i din omgivning skadas.



#### 1.4. Diagnostisk kontroll, assisterad användning

Använd den diagnostiska kontrollen nedan som vägledning för att avgöra om du kan tillhandahålla hjälp som assistent.

##### Diagnostisk kontroll

Om du känner dig obekväm med någon av de tre uppgifterna nedan ska du inte tillhandahålla hjälp som assistent.

(1) Kan du visuellt uppfatta vägbanans skick och din omgivning korrekt, samt undvika farliga områden?



(2) Klarar du att hjälpa brukaren sätta sig i och ta sig ur rullstolen, och att byta ut batteriet?



(3) Kan du ge en person som sitter i manuell rullstol assistans med förflyttningar?



**! VARNING!**

- Om en assistent ska följa med dig och köra rullstolen, se till att bedöma hans eller hennes kompetens.

Vid bedömning av assistentens kompetens, begär ett expertutlåtande för referens.

Om din bedömning bygger enbart på din egen uppfattning kan du eller människor i din omgivning skadas.



- Om du saknar behörighet att tillhandahålla hjälp som personlig assistent, undvik då att hjälpa till.



### 1.5. Varningar och anvisningar för handhavandet

Läs den här bruksanvisningen innan du använder produkten.

Läs den här bruksanvisningen noggrant för säker och bekväm användning. Efter att ha läst bruksanvisningen, förvara den där den lätt kan nås för framtida referens.

Om inte annat anges, gäller följande information när brukaren manövrerar rullstolen själv och när en assistent använder rullstolen med hjälp av hjälpkraftsfunktionen.

#### 1.5.1. Innan du använder rullstolen efter inköp av enheten

**! VARNING!**

- Innan du använder rullstolen ska du bedöma din kompetens och avgöra om du behöver en assistent.

För att avgöra behovet av en assistent, begär även ett expertutlåtande för referens.

Om din bedömning bygger enbart på din egen uppfattning kan du eller människor i din omgivning skadas.



- Träna på att köra på jämnt underlag i säker miljö tillsammans med en assistent, till dess att du känner dig säker på hur hjälpkraftsenheten fungerar. Om du kör på allmän väg trots att du inte är säker på hur hjälpkraftsenheten ska användas, kan du eller andra människor runt omkring dig bli skadade.

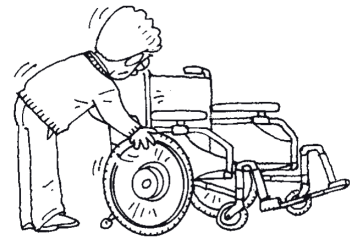




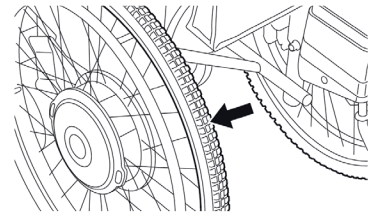
### 1.5.2. Varje dag före användning

#### ! VARNING!

- Utför de dagliga kontrollerna före användning varje dag. Gör det till en vana att inspektera rullstolen. Fortsatt användning av rullstolen efter att det har konstaterats att den har ett ramfel eller fel på hjulen kan göra att rullstolen tar skada och kan även resultera i att rullstolen välter och att brukaren faller ur stolen.



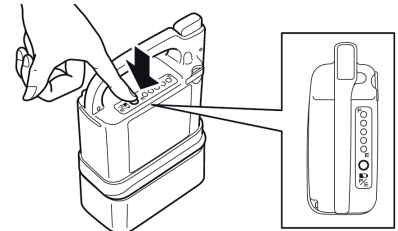
- Se varje dag till att det finns luft i däcken innan du använder rullstolen. Se till att lufttrycket i bakdäcken alltid är korrekt. Om lufttrycket i bakdäcken minskar kan parkeringsbromsarna sluta fungera.



- Kontrollera varje dag innan du använder rullstolen att tipskyddet är i rätt läge. Om tipskyddet inte är i rätt läge kan rullstolen falla baklänges.



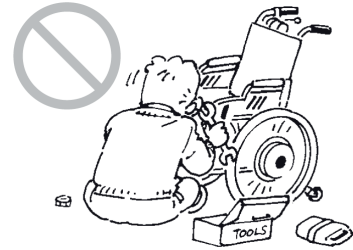
- Kontrollera den kvarvarande batterikapaciteten varje dag innan du använder rullstolen. Om den kvarvarande batterikapaciteten är låg kan batteriet ta slut när rullstolen används och det kan bli omöjligt att använda rullstolen i hjälpkraftsläge.



## 1.5.3. Hantera rullstolen

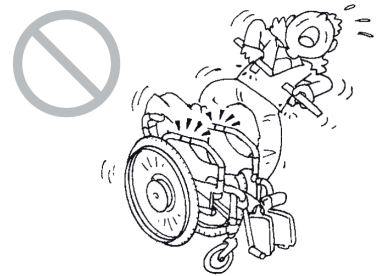
## ! VARNING!

- Modifiering av enheten eller de monterade delarna kan försämra prestandan och säkerheten. Modifiera aldrig rullstolen.

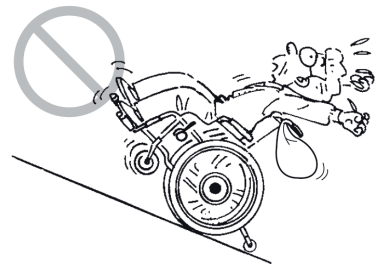


- Om rullstolen har delar som är vikbara eller avtagbara ska du inte använda rullstolen med dessa delar uppvikta eller borttagna.

- Håll inte i några rörliga delar när du lyfter rullstolen.



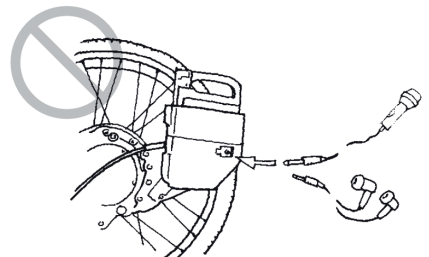
- Kör inte rullstolen med tunga väskor eller annan packning hängande över ryggstödet. Placera heller inga tunga föremål i förvaringsfacket. Rullstolen kan lätt tippa baklänges i uppförsbacke, vilket kan leda till att du eller människor runt dig skadas.



- Rullstolen kan välta om den körs med tippskyddet borttaget, uppvikta, eller med säkerhetshjulen vända uppåt. Var noga med att ställa in tippskyddet korrekt och manövrera rullstolen med säkerhetshjulen i rätt läge.



- Anslut ingen elektrisk utrustning till kontakten på batterisätet. Kontakten är avsedd för anslutning av PC:n och Smart Tune programvaran. Anslutning av annan elektrisk utrustning, såsom en mikrofon eller hörlurar, kan orsaka störningar hos enheten. För mer information om programvaran Smart Tune, se avsnitt

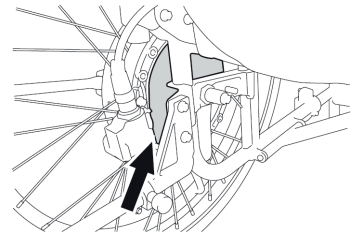


**! VARNING!**

- Om batteriet tas bort under körning aktiveras bromsarna på bakdäcken, vilket kan göra att du eller människor runt omkring dig skadas.



- Vidrör inte baksidan av drivenheterna när rullstolen används eller efter användning. Under eller efter användning kan baksidan av drivenheterna vara mycket varm. Om rullstolen dessutom befinner sig nära en värmekälla, kan drivenheterna bli mycket varma.



Baksidan av enheten (Båda sidor)

- Var försiktig när du använder rullstolen så att du inte fastnar med händerna i ekrarna, hjulhålen osv.



### 1.5.4. Sätta sig i/ta sig ur rullstolen

#### ! WARNING!

- Innan brukaren sätter sig i rullstolen själv eller får hjälp av en assistent är det viktigt att rullstolen står på ett plant underlag. Om brukaren försöker sätta sig i rullstolen i en backe kan han eller hon tappa balansen och ramla ur rullstolen.



- Om du använder en rullstol utan parkeringsbromsar ber du assistenten hålla i rullstolen så att den inte rör sig. Underlåtenhet att följa ovanstående kan leda till att rullstolen plötsligt börjar rulla, vilket kan resultera i att du eller människor i din omgivning skadas.



- Luta dig inte ur rullstolen för att plocka upp föremål. Om du gör det kan du ramla ur rullstolen eller så kan rullstolen välta.



### 1.5.5. Allmän användning

#### ! WARNING!

- Kör aldrig rullstolen med två personer sittande i den. Rullstolen kan sluta fungera eller de som sitter i den kan skadas.



 **VARNING!**

- Använd aldrig rullstolen efter att ha konsumerat alkohol eller efter att du har tagit medicin som orsakar trötthet.



- Använd aldrig rullstolen samtidigt som du håller i ett paraply eller något annat föremål.



- Bogsera aldrig rullstolen. Använd aldrig rullstolen för att bogsera eller dra någonting.

- Om du vill använda din mobil, osv., stanna alltid rullstolen på ett säkert ställe och stäng av den först. Se även till att ha trådlösa telefoner och andra elektroniska enheter avstängda när du kör med rullstolen i hjälpkraftsläge. Annars finns det en risk för en olycka.



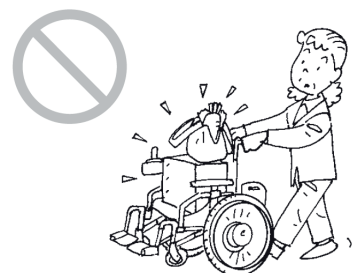
- Använd inte rullstolen nära apparater som alstrar starka radiovågor. Om rullstolen befinner sig nära en radiovågskälla och börjar fungera onormalt, stäng omedelbart av strömmen, och förflytta dig snabbt från den aktuella platsen, med hjälp från din assistent eller genom att själv rulla rullstolen därifrån med handkraft.



De svaga elektromagnetiska vågor som E-MOVE avger kan påverka andra elektroniska enheter, till exempel automatiska dörrar och stöldskyddssystem av den typ som används i butiker. I detta fall, stäng av strömmen och manövrera rullstolen med hjälp av hjälpkraftsenheten eller kör manuellt.

**! VARNING!**

- Använd inte rullstolen för transport av bagage eller i något annat syfte än som transportmedel för en person med funktionshinder.

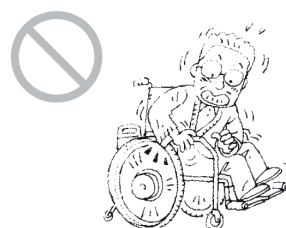


- Kör inte med plagg som inte är säkra att bära i rullstol, se nedan. Om du bär sådana kläder kan du eller människor runt omkring dig skadas. Långa halsdukar Kläder med vida ärmar Byxor/kjolar med breda fållar Barfota, sandaler, tofflor, för stora/små skor, osv.

Långa halsdukar



Kläder med vida ärmar



Byxor/kjolar med breda fållar



Barfota, sandaler, tofflor, för stora/små skor, osv.



I följande miljöer och situationer kan du behöva ta hjälp av en assistent som ledsagar dig och manövrerar rullstolen åt dig.

I fall som dessa bör du ha med dig en assistent. Om du kör rullstolen ensam i dessa situationer kan det leda till skador.

Kontrollera även om det finns faror som de som anges nedan på de vägar du kör på dagligen. Om så är fallet, välj en rutt som inte passerar genom sådana områden.

Kontrollera alltid förhållandena i omgivningen för att garantera säkerheten.



### 1.5.6. Körning på allmän väg

#### ! VARNING!

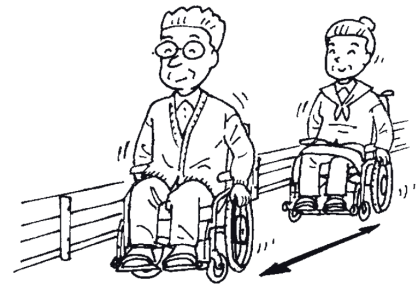
- När rullstolen används utomhus omfattas den av samma regler som fotgängare. Se till att du följer reglerna och beteendet för fotgängare.
- Se upp för bilar, cyklar och fotgängare när du kör rullstolen på allmän väg. Var särskilt uppmärksam på fotgängare.
- Även om rullstolen kan köras på gångvägar får den inte framföras där gående inte är tillåtna (bilvägar, mitt i vägen, osv.).



- Om vägen har en trottoar, kör rullstolen på trottoaren.
- Om vägen inte har en trottoar, kör rullstolen på den del av vägen där fotgängare går.
- Om vägen inte har någon vägren, kör rullstolen på den sida av vägen där fotgängarna går.



- Om två eller fler rullstolar används utomhus bör de köras efter varandra på rad med tillräckligt utrymme mellan rullstolarna. Kör inte i bredd med rullstolar.



- När du börjar köra eller backa måste du vara uppmärksam på människor och hinder omkring dig.
- Det är mycket farligt att köra rullstolen på smala gator utan trottoar. Välj om möjligt en säkrare väg.

 **WARNING!**

- Var försiktig, kör inte för nära kanten när du kör intill dikeskanter osv. Beroende på vägrenens skick finns det risk att du kör av vägen.



- När du kör rullstolen på en trottoar utan skyddsräcke finns det risk för att du faller ut i gatan. Se till att du har någon med dig i stället för att köra själv.

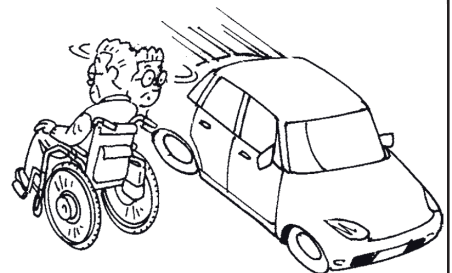


- När du kör nära ett dike finns det risk att däcket kommer ut över kanten om du kör ner i ett hål i vägbanan, även om detta är täckt. Se till att du har någon med dig i stället för att köra själv.



- Om det finns hinder, stanna rullstolen och kontrollera hur det ser ut både framför och bakom dig för att vara på den säkra sidan innan du fortsätter.

- Om ett mötande fordon kör nära, stanna rullstolen och vänta tills fordonet har passerat. Titta därefter framåt och bakåt innan du försätter köra för att vara på den säkra sidan.



- Kör inte med rullstolen utomhus i mörker. Om du inte kan se hur vägbanan ser ut kan du tappa balansen och falla. Det finns också risk att bilister och andra trafikanter kör på dig för att de inte kan se dig.



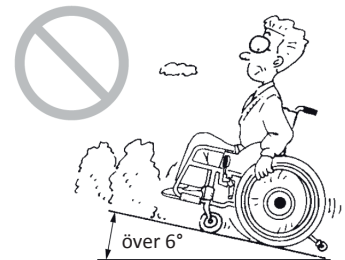
**! VARNING!**

- Kör inte med rullstolen utomhus om det regnar eller snöar. Bilar och andra fordon kan köra på dig om de inte ser dig. Om det börjar regna eller snöa när du är utomhus, se till att förflytta dig inomhus så snabbt som möjligt.

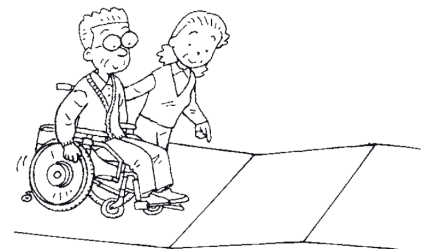
**1.5.7. Körning i backar****! VARNING!**

Rullstolar utrustade med E-MOVE är byggda för att vara lättare jämfört med andra, tyngre elektriska rullstolar som använder sig av ett vanligt blybatteri. Detta gör dock att tyngdpunkten hamnar högre upp när brukaren sitter i rullstolen. Följaktligen måste du vara försiktig när du kör i backar.

- Använd inte rullstolen i backar med större lutning än 6 grader (10 % lutning). Rullstolen kan välta eller så tar inte bromsarna.



- Första gången som du kör upp för/ned för en backe bör du ha en assistent med dig för att garantera säkerheten.

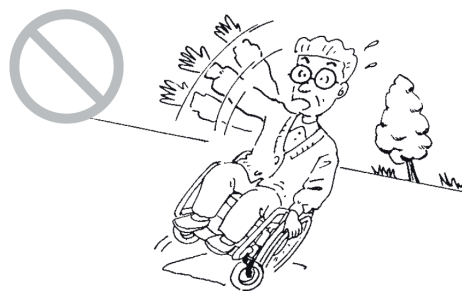


**! WARNING!**

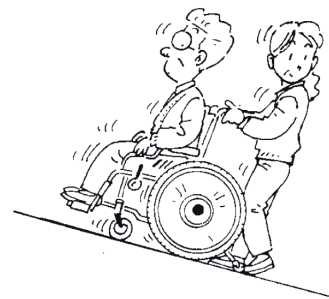
- Gör inga hastiga svängar i nerförsbacke. Kör heller aldrig tvärs eller diagonalt över en brant backe. Du kan lätt tappa balansen och välta.



- I områden där rullstolen lutar kraftigt åt vänster eller höger kan rullstolen välta i sidled. Se till att du har en assistent med dig.



- Vid körning ner för en backe med en assistent, bör du backa ner för backen med rullstolen, dvs. assistenten ska gå först och bromsa. Om assistenten kör rullstolen framåt i nerförsbacke finns det annars risk att passageraren åker framåt och ramlar ur rullstolen.

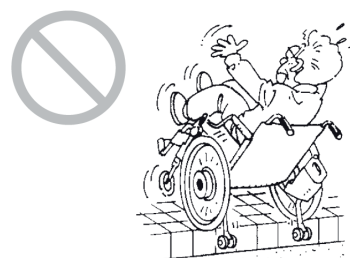


### 1.5.8. Kör upp för/ner för trottoarkanter

**! WARNING!**

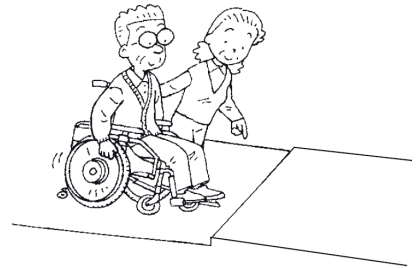
Rullstolar utrustade med E-MOVE är byggda för att vara lättare jämfört med andra elektriska rullstolar som använder sig av ett vanligt blybatteri. Detta gör dock att tyngdpunkten hamnar högre upp när brukaren sitter i rullstolen. Följaktligen måste du vara försiktig när du kör över trottoarkanter.

- Vid körning i hjälpkraftsläge klarar rullstolen nivåskillnader på upp till 25 mm (1 tum). Eventuella större nivåskillnader passeras genom att assistenten kör rullstolen manuellt över kantstenen/hindret.



**! WARNING!**

- När du går upp för/ner för en trottoarkant för första gången bör du inte köra ensam utan ha en assistent med dig.



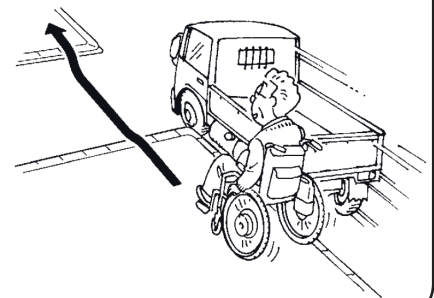
- Var försiktig så att du inte tappar balansen när du kör över en trottoarkant.
- När du kör över en trottoarkant, fortsatt i rak vinkel mot trottoarkanten. Kör inte diagonalt över trottoarkanten.



- Eftersom länkhjulen fram är små, går det endast att köra över låga trottoarkanter med dem. Var därför försiktig när du kör över trottoarkanter i hjälpkraftsläget.

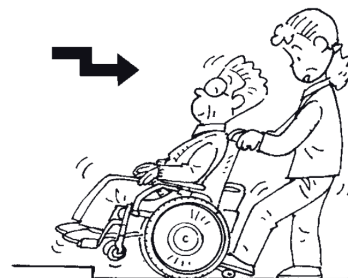


- När du kör rullstolen mellan en trottoar och vägen, se upp för trottoarkanten.



**! VARNING!**

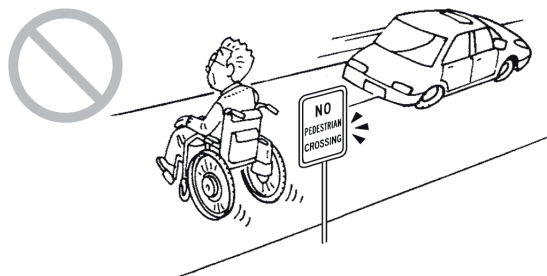
- Backa alltid när du ska köra ner för en trottoarkant och har en assistent med dig. Om assistenten kör ut över trottoarkanten med rullstolen vänd framåt, finns det risk att passageraren kastas ur rullstolen.



- När du kör upp/ner för en trottoarkant och har hjälp av en assistent, kan säkerhetshjulen på tippskyddet höjas eller fällas upp tillfälligt beroende på hur hög trottoarkanten är. Kom ihåg att ställa in säkerhetshjulen på tippskyddet igen när rullstolen har passerat trottoarkanten innan du kör vidare.

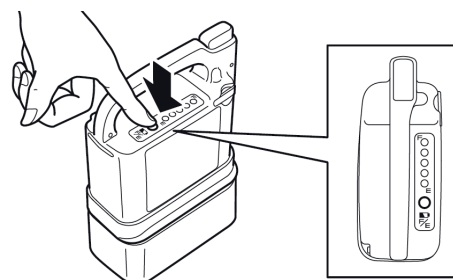
**1.5.9. Korsar vägar****! VARNING!**

- Du får inte korsa en väg där det är förbjudet för fotgängare att korsa vägen.



- När du korsar vägen på en obekant plats, se till att du har en assistent med dig.

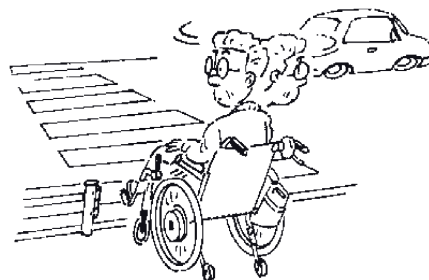
- Om den återstående batterikapaciteten är låg kan rullstolen stanna när du korsar gatan. Kontrollera resterande batterikapacitet innan du korsar vägen.



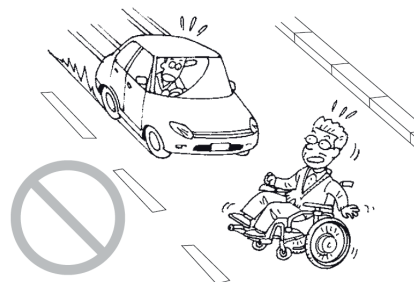



**WARNING!**

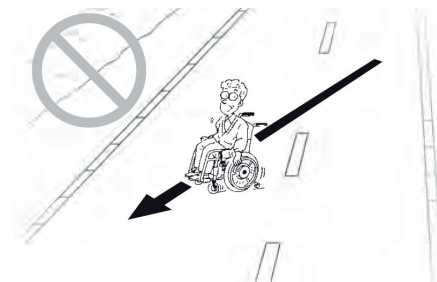
- Av säkerhetsskäl bör du alltid titta åt vänster och höger innan du korsar vägen.



- Kors inte vägen om det är förenat med risk att göra detta, t.ex. om en bil närmar sig.

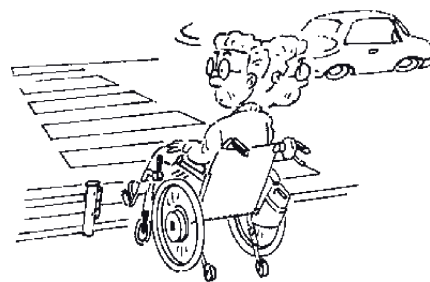


- När du korsar vägen bör du göra detta med en så rät vinkel mot vägen som möjligt. Kors inte vägen diagonalt.



- Kors vägen på en plats där det finns ett trafikljus eller övergångsställe.

- När du korsar gatan på ett övergångsställe som saknar trafikljus, håll uppsikt på trafiken.



- Om det finns trafiksignaler för fotgängare, följ signalen. Om signalen blinkar grönt eller är röd, ska du inte börja korsa vägen.
- Om gatan är bred kan signalen slå om innan du har hunnit över. På sådana platser ska du vänta på att ljuset slår om till grönt igen för att ge dig själv tillräckligt med tid för att korsa gatan.



**! VARNING!**

- I korsningar där det inte finns några trafiksignaler eller övergångsställen ska du stanna i följande tre steg.
  1. Stanna innan du korsar vägen.
  2. Stanna där du är väl synlig för bilar.
  3. Stanna där du ser vägen bra i båda riktningarna.

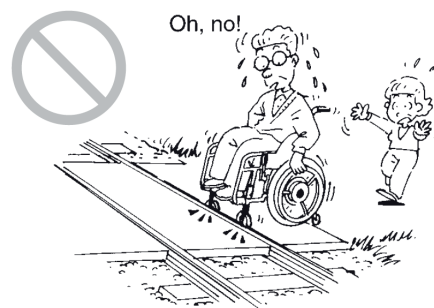
**1.5.10. Järnvägsövergångar****! VARNING!**

- Undvik järnvägsövergångar om du kan ta dig runt dem.
- Om du inte har någon annan möjlighet än att korsa järnvägsövergången, se till att du har en assistent med dig.



- Stanna alltid före järnvägsövergången och titta åt vänster och höger för säkerhets skull.

- När du korsar järnvägsövergången, se till att köra rullstolen i så rät vinkel mot järnvägsspåren som möjligt. Om du kör diagonalt kan rullstolens länkhjul fastna i järnvägsspåren.



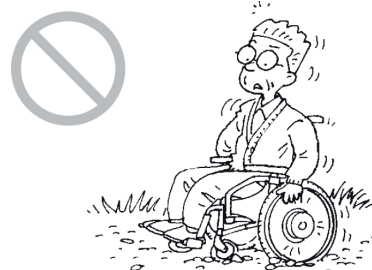
- Kör inte för nära kanten av järnvägsövergången. Annars kan hjulen råka hamna utanför järnvägsövergången. Om en nödsituation skulle uppstå, få inte panik. Säg till assistenten eller en person i närheten att trycka på larmknappen och förflytta dig bort från järnvägsövergång så snabbt som möjligt.

## 1.5.11. Dåligt väglag

## ! VARNING!

Rullstolar utrustade med E-MOVE är byggda för att vara lättare jämfört med andra elektriska rullstolar som använder sig av ett vanligt blybatteri. Detta gör dock att tyngdpunkten hamnar högre upp när brukaren sitter i rullstolen. Följaktligen måste du vara försiktig när du kör över trottoarkanter.

- Kör inte på grusvägar, gropiga vägar, leriga vägar, gångvägar, osv. Om du inte har något annat val än att köra på sådana vägar, se till att du har en assistent med dig.



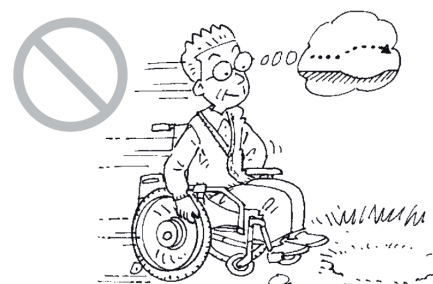
- Kör inte rullstolen på isigt underlag. Du kommer eventuellt inte kunna stanna rullstolen.



- Kör runt platser med djup snö eller där vatten har ansamlats, alternativt se till att du har en assistent med dig. På platser där du inte känner till väglaget eller om rullstolen börja glida, kan du förlora kontrollen, alternativt finns det risk att bromsarna inte tar. Om du kör rullstolen genom en djup pöl och vatten tränger in i drivenheterna, kan rullstolen stanna.



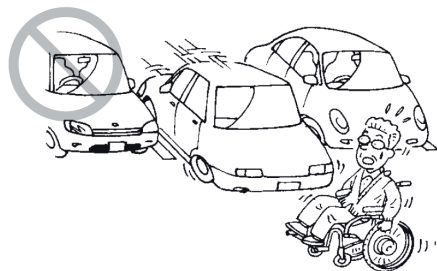
- Om du ser ett gupp i vägen, eller om en trottoar slutar i en skarp vinkel pga en bilramp, kör runt. Om du kör rakt ned i hålet/mot den skarpa vinkeln, kan rullstolen välta. Om du inte har något annat val än att fortsätta köra, se till att du har en assistent med dig för säkerhets skull.



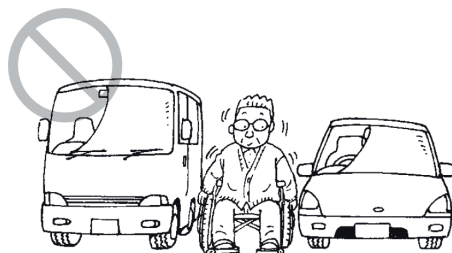
## 1.5.12. Parkeringsplatser

## ! VARNING!

- Kör inte direkt bakom eller framför bilar på parkeringsplatser. Bilföraren kan eventuellt inte se dig om du befinner dig precis bakom eller framför bilen.



- Kör inte mellan bilar på parkeringsplatser. Det finns risk att du repar bilarna eller kläms fast om en av bilarna börjar köra.



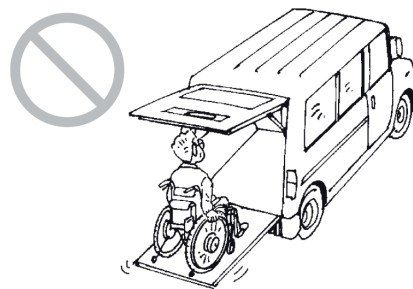
## 1.5.13. Använda offentliga och privata transporter

## ! VARNING!

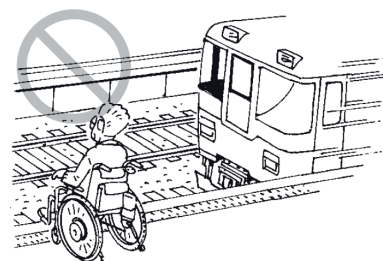
- När du färdas i kollektivtrafiken, kontrollera i förväg att transportmedlet du använder är handikappanpassat. Följ även gällande regler och bestämmelser när du kör ombord på fordonet.

- Om du använder en privat bil, använd inte rullstolen som säte. Sätt dig istället på ett av bilens säten.

- När du ska köra in i/ut ur en hiss, se alltid till att ha en assistent med dig för att garantera säkerheten.

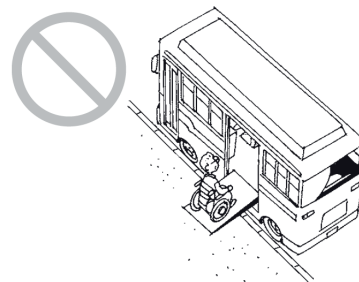


- När du ska åka tåg, se till att alltid ha en assistent med dig, stanna rullstolen på tågplattformen så att rullstolen står parallellt med järnvägen, och se till att aktivera parkeringsbromsarna. Vissa tågplattformar är svagt vinklade i förhållande till järnvägsspåren. Om det vill sig illa kan du ramla ned på spåret och skadas.

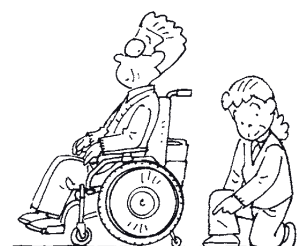


**! WARNING!**

- När du ska köra ombord på/av en buss eller ett tåg, se till att du alltid har en assistent med dig för att garantera säkerheten.



- När du kör av en buss, en taxi eller ett tåg, se till att säkerhetshjulen på tippskyddet är i rätt läge innan du sätter dig i rullstolen.



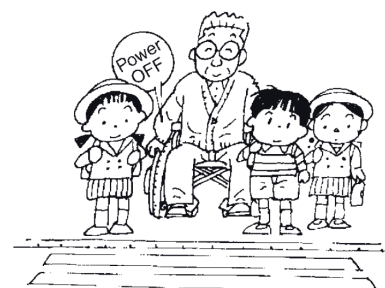
### 1.5.14. Trånga utrymmen

**! WARNING!**

- När du ska sätta dig i rullstolen i trånga utrymmen, gör detta med tillräcklig hänsyn till din omgivning. Om du stöter emot personer eller föremål finns det risk att du ramlar framåt, eller att människor runt dig skadas.



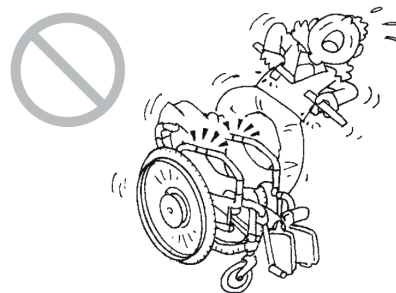
- När du har stannat rullstolen i ett trångt utrymme, se till att strömmen till rullstolen är avstängd och aktivera parkeringsbromsarna. Om en person i din omgivning träffar drivringen med sin hand eller arm kan rullstolen plötsligt sättas i rörelse och komma att skada människor runt dig.



## 1.5.15. Transportera och förvara rullstolen

 **WARNING!**

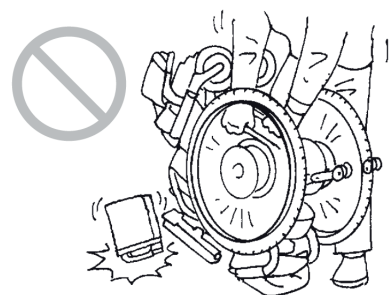
- Vid lyft av en rullstol med uppfällbart armstöd, lyft aldrig i armstödet. Armstödet kan lossna och orsaka personskador eller skador på utrustningen.



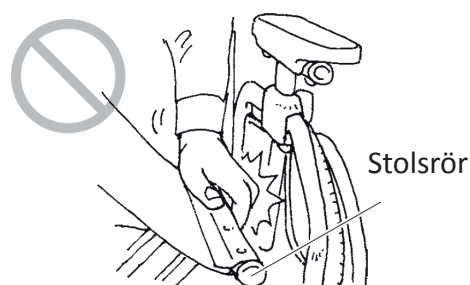
- Vid lyft av en rullstol, lyft aldrig i batteriet eller kabeln. Då kan någon av dessa enheter lossna och orsaka personskador eller skada på utrustningen.



- Vänd inte rullstolen upp och ner. Detta kan göra att delar på rullstolen faller av, vilket kan resultera i personskador eller skador på utrustning.



- Placera inte dina händer eller fingrar bredvid eller under röret till sätet. Om du gör det finns det risk att fingret/fingrarna kläms.



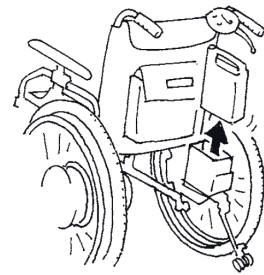
- Vid transport, placera inte batteriet eller rullstolen på en plats som kan bli mycket varm, eller i direkt solljus. Detta kan orsaka felfunktion eller göra att batteriet snabbt bryts ned.



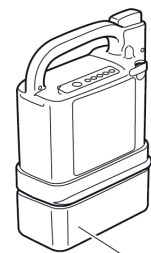



**WARNING!**

- Ta alltid bort batteriet när det inte används för att förhindra att strömmen plötsligt slås på vid förvaring eller under transport.

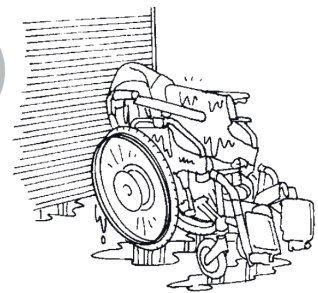


- Förvara alltid det frånkopplade batteriet med skyddslocket på. Exponerade kontakter kan orsaka kortslutning och leda till brand eller göra att batteriet spricker.

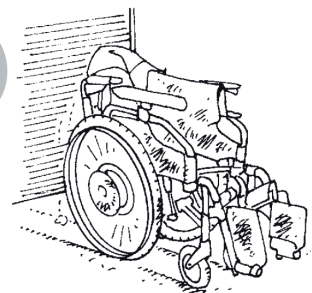


Skyddslock

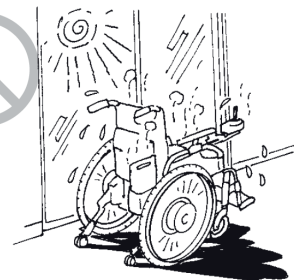
- Förvara inte batteriet där det kan bli blött vid regn eller på platser med hög luftfuktighet.



- Förvara inte batteriet om det har varit blött länge, eller om det är smutsigt. Detta kan orsaka felfunktion.



- Undvik förvaring i direkt solljus eller på platser där temperaturen kan bli hög.



**! VARNING!**

- Tvätta aldrig genom att spola av med vattenslang. Använd heller inte ångtvätt för att tvätta rent. De elektroniska enheterna kan ta skada, vilket kan leda till funktionsstörningar.



- Rengör inte med lösningsmedel såsom bensin eller thinner. Detta kan skada lacken och plastdetaljerna.



### 1.5.16. Assistentens uppgift i en nödsituation

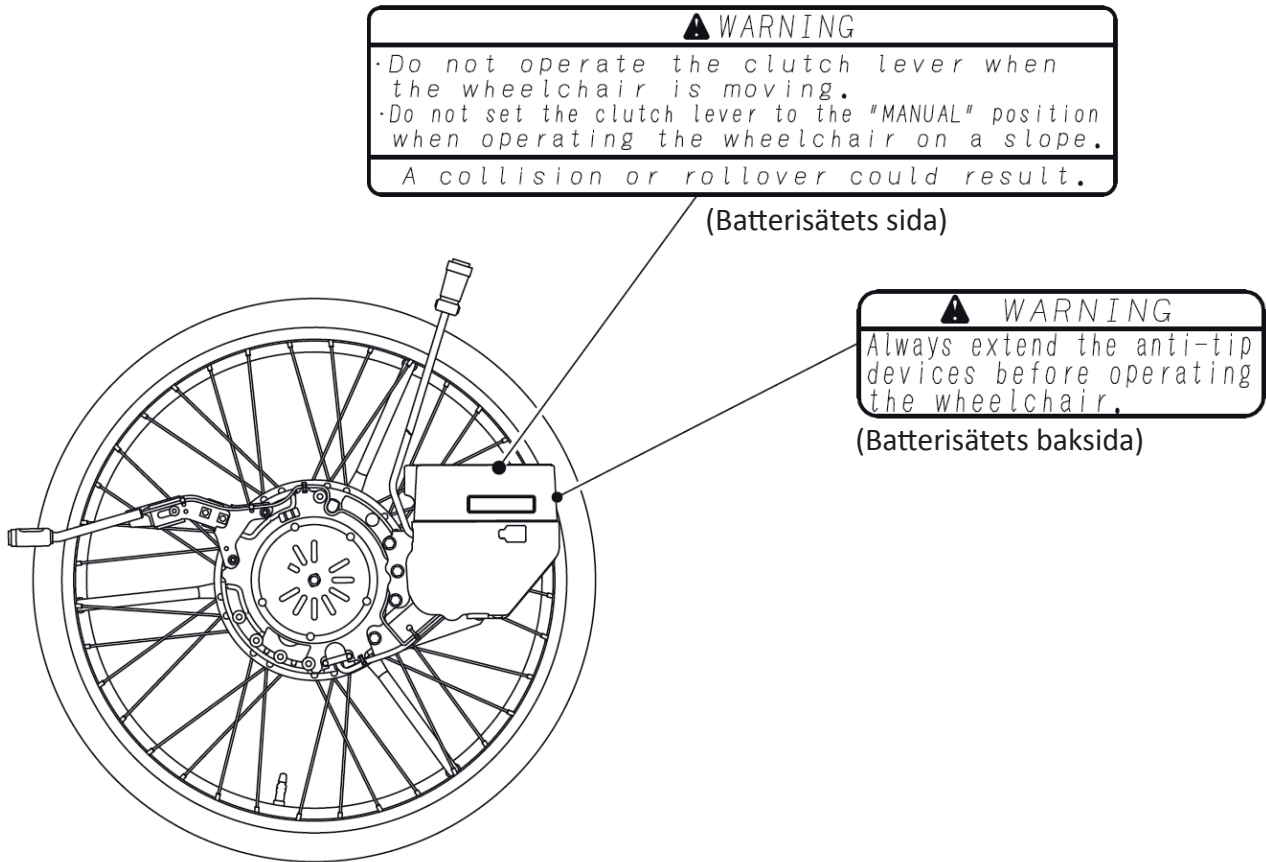
**! VARNING!**

- Om en assistent hjälper dig med rullstolen och det uppstår en nödsituation, ska assistenten sätta kopplingshandtagen i läge manuell och köra rullstolen till en säker plats.

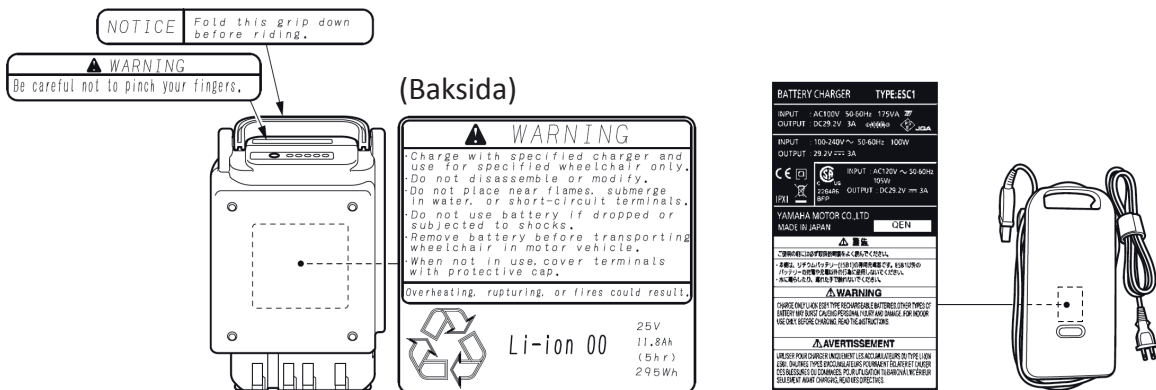


1.6. Diagram, varningsetiketternas placering

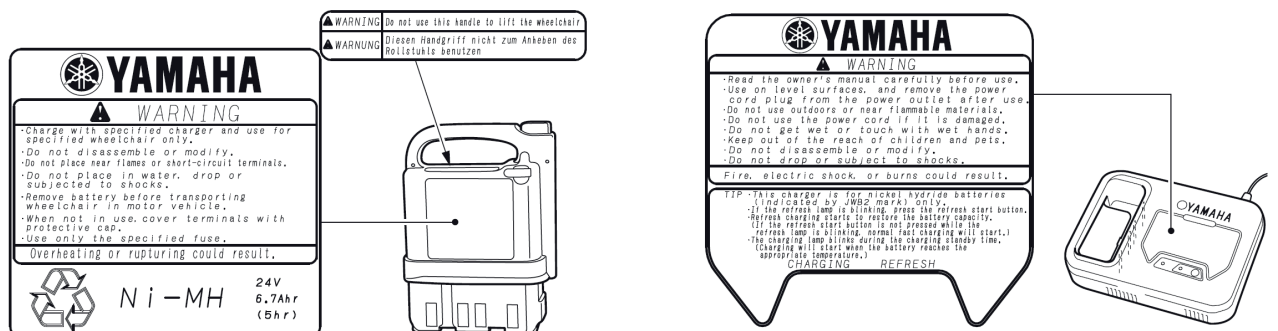
- Kraftenhet



- Litiumjonbatteri och laddare

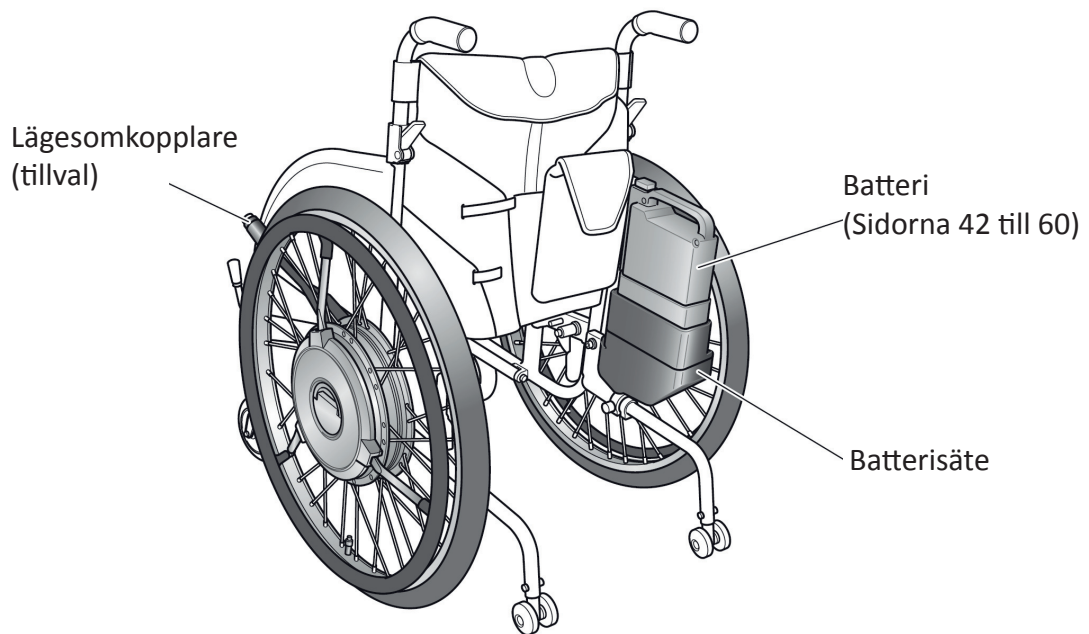
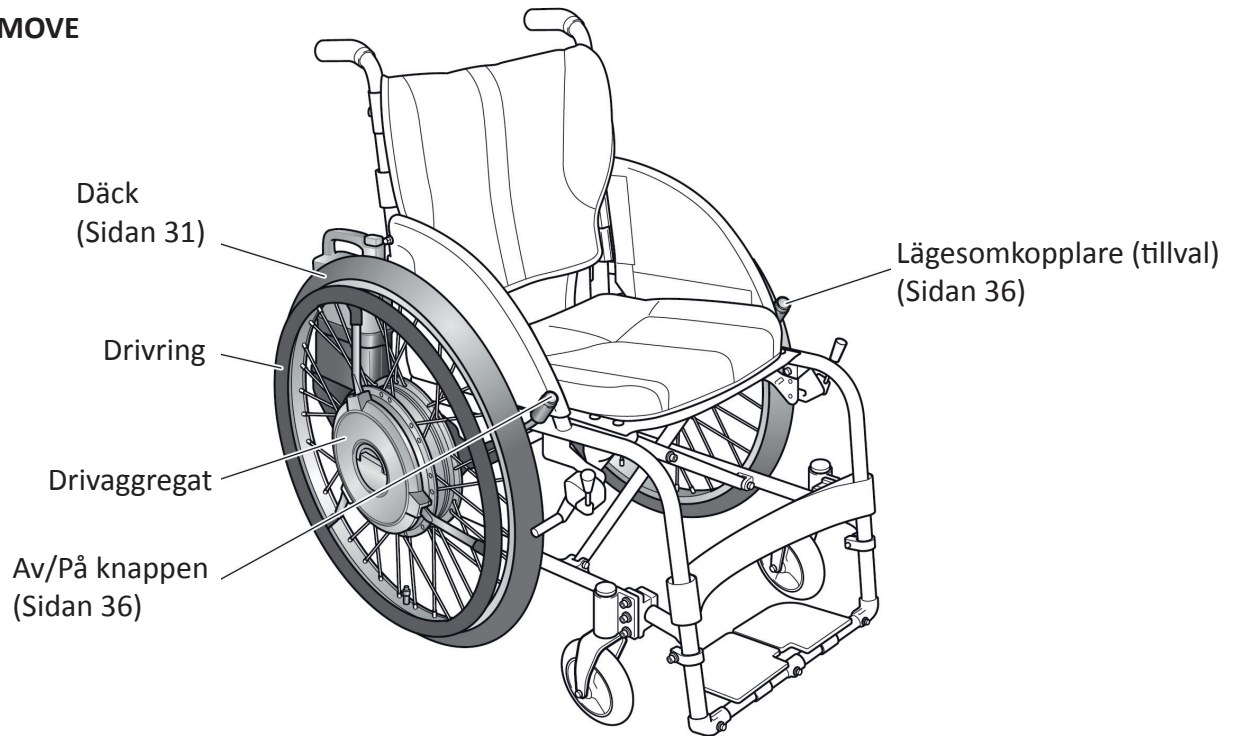


- Nickelmetallhydridbatteri och laddare



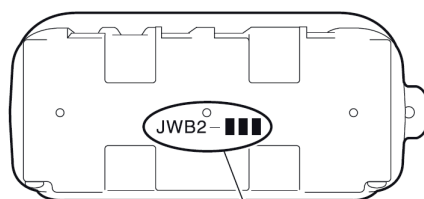
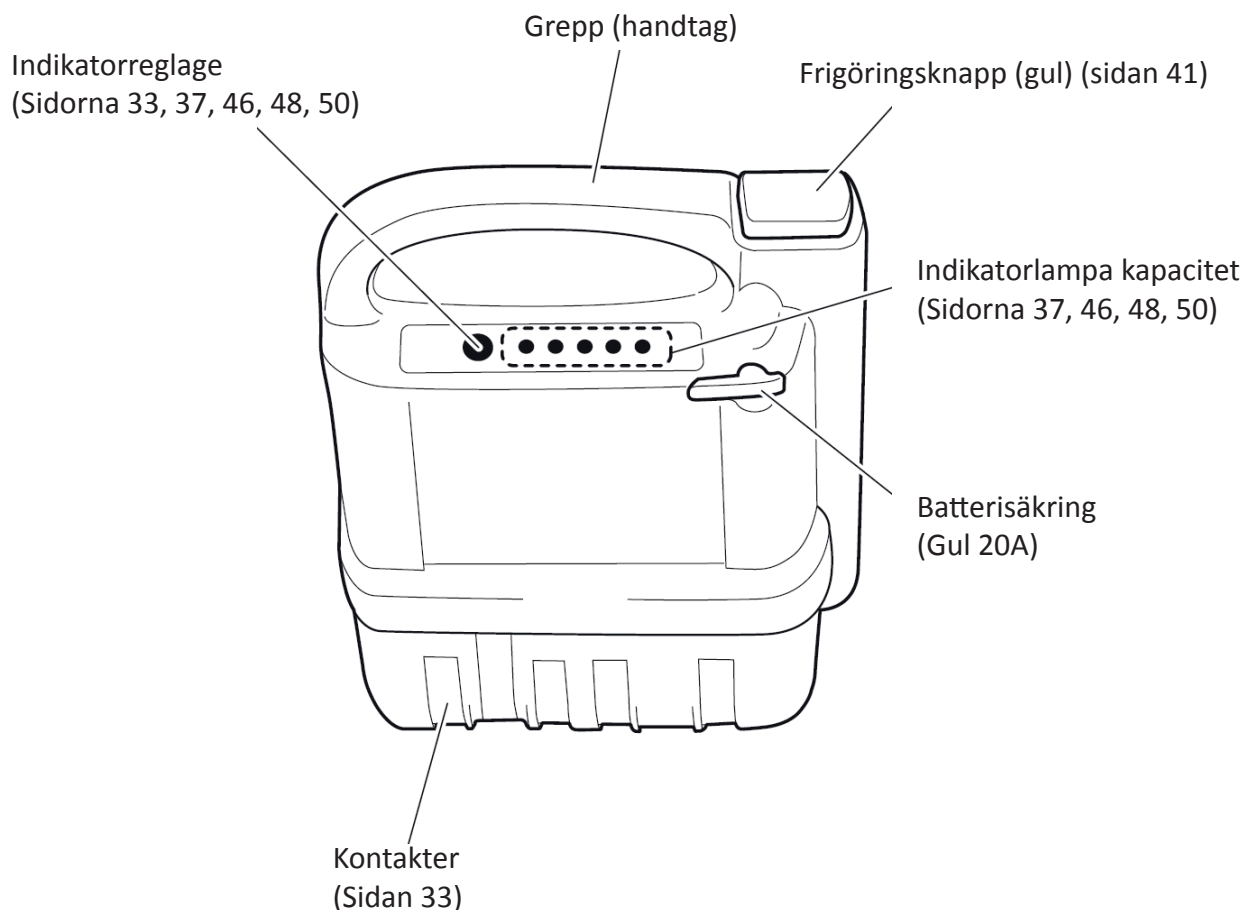
## 2. Namn på delar

### 2.1. E-MOVE

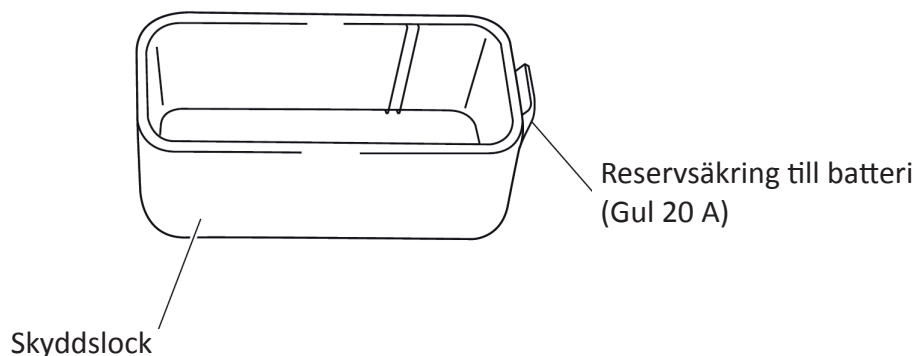


En nickel-hydriddbatterisats, alternativt en litiumjonbatterisats medföljer.

## 2.2. Nickelmetallhydridbatteri (JWB2)



En kod som anger modellen (JWB2) och tillverkningsnumret är tryckt på etiketten.



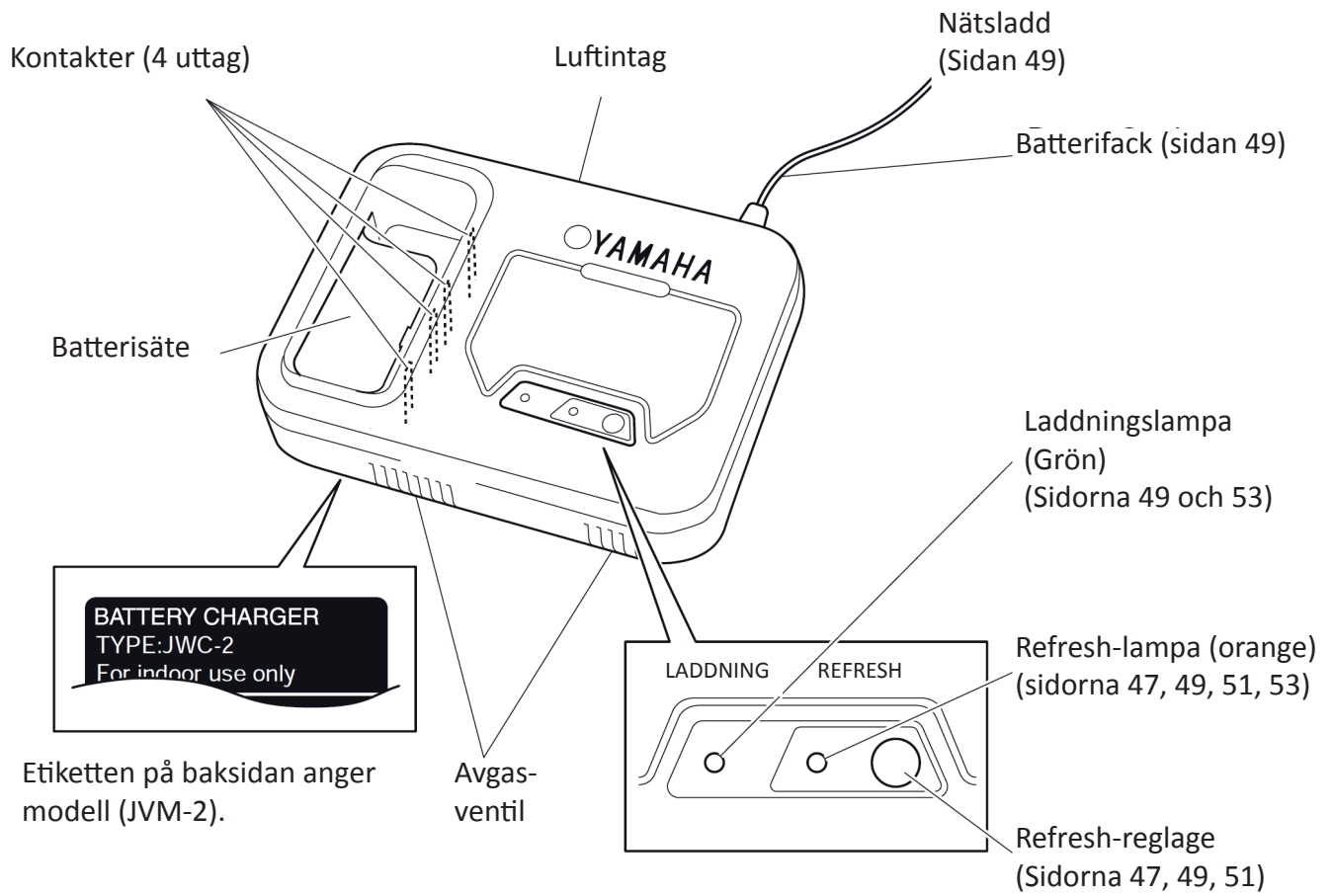
### MEDDELANDE

- Om batterisäkringen löser ut, ska du kontakta din återförsäljare istället för att byta ut den själv. Om du byter säkringen utan att åtgärda det som fick säkringen att lösa ut, kan säkringen gå igen, alternativt kan det uppstå funktionsstörningar hos huvudenheten.

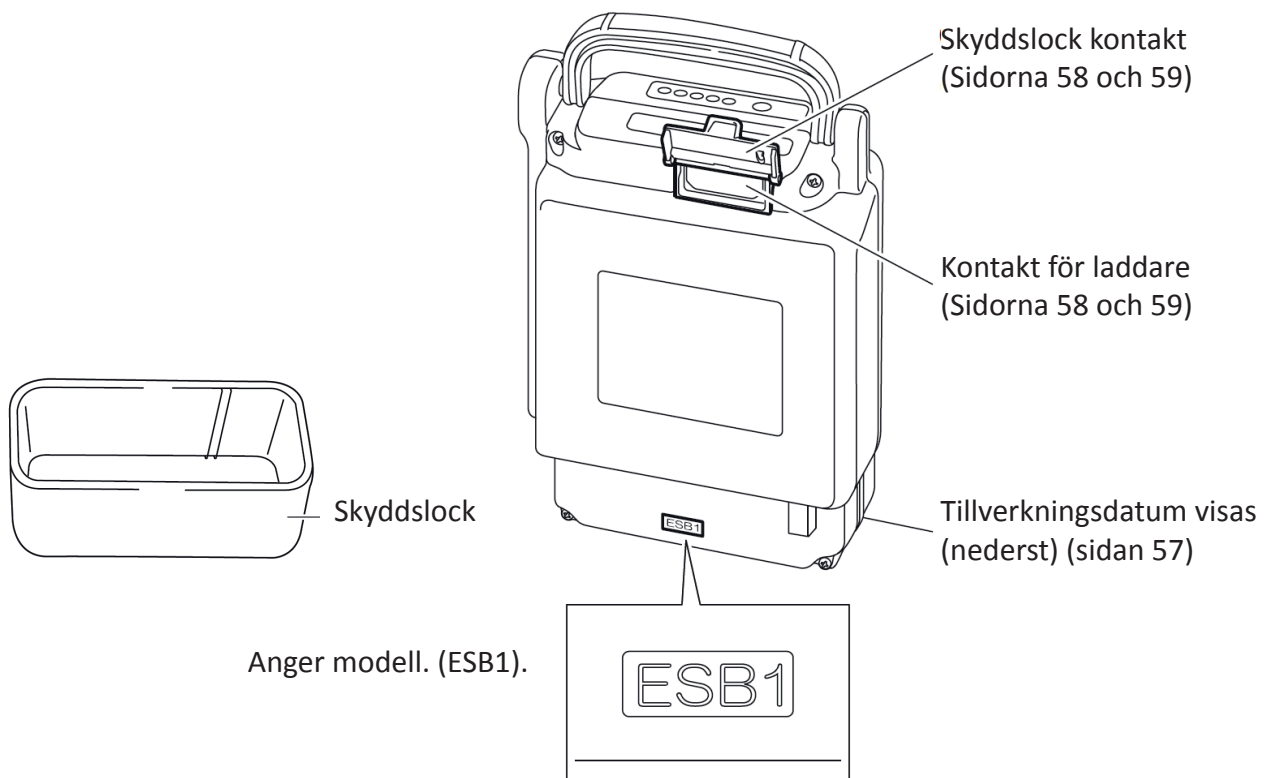
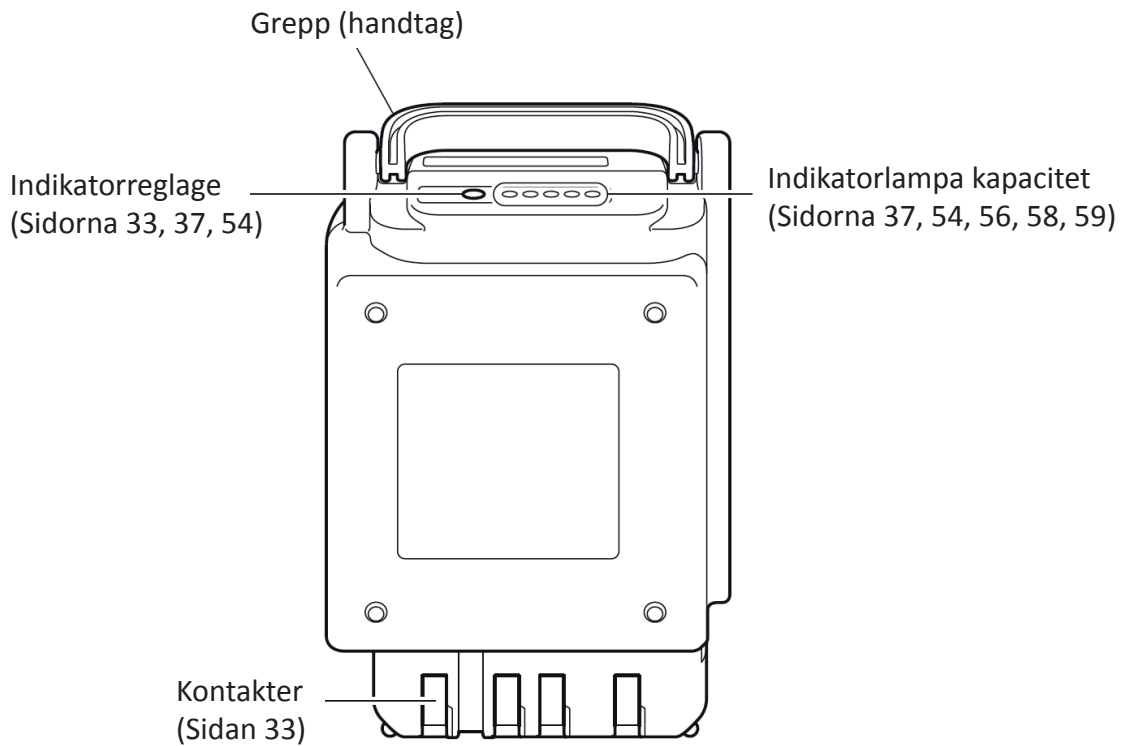
### 2.3. Laddare för nickelmetallhydridbatteri (JVM-2)

TYP: JVM-2

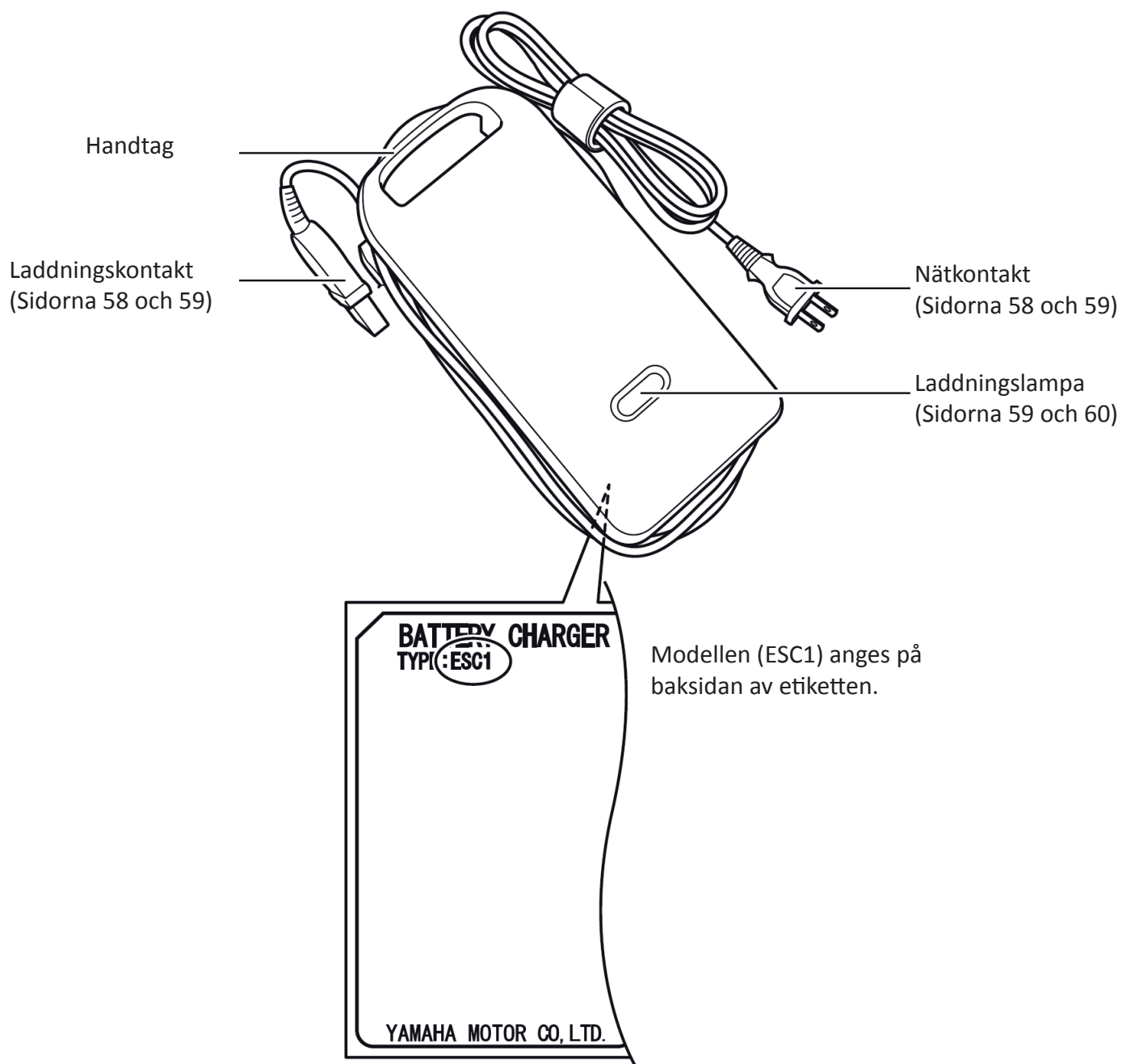
Endast för inomhusbruk



## 2.4. Litiumjonbatteri (ESB1)



## 2.5. Laddare, litiumjonbatteri (ESC1)





### 3. Innan du sätter dig i rullstolen

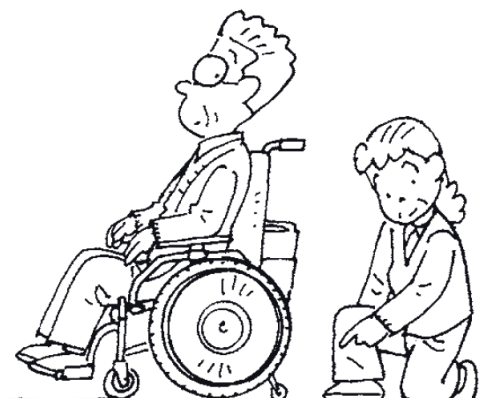
#### 3.1. Besiktning av rullstolen

Besiktiga rullstolen. Om du upptäcker några problem, kontakta din återförsäljare.

##### (1) Tippskydd

Kontrollera tippskyddet som är monterat på ramen till rullstolen för att säkerställa att det inte är deformerat eller kraftigt skadat.

Kontrollera säkerhetshjulen på tippskyddsanordningen för att säkerställa att de är i rätt läge för att köra med rullstolen. För mer information, se bruksanvisningen för rullstolsramen.



#### ! VARNING!

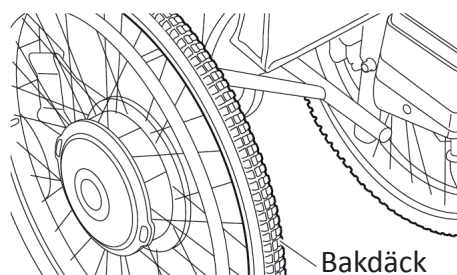
- Rullstolen kan välta om den manövreras när tippskyddet har tagits bort eller om säkerhetshjulen inte är i rätt position. Använd inte rullstolen när säkerhetshjulen inte är i rätt position. Fäll endast upp säkerhetshjulen i samband med att du kör över gupp/kanter med hjälp av en assistent och i andra, liknande situationer.
- Om du fortsätter att använda rullstolen trots att det finns ett fel på rullstolsramen eller hjulen kan detta orsaka plötsliga skador på rullstolen under färd, vilket i sin tur kan resultera i att rullstolen välter.

##### (2) Bakdäck

Kontrollera att däcken har tillräckligt djupt mönster. Kontrollera slitbanan på däckets för att säkerställa att det inte finns några sprickor i det.

Kontrollera att det finns tillräckligt med luft i däck. (Kontrollera genom att trycka in däckets med fingret.)

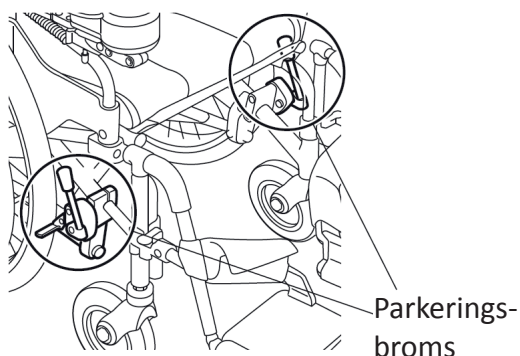
Om lufttrycket är för lågt, pumpa däck till 450 kPa.



##### (3) Parkeringsbroms

Kontrollera att parkeringsbromsarna verkligen har aktiverats. Skjut rullstolen framåt med bromsarna aktiverade på båda hjulen för att säkerställa att däcken inte rör sig.

Kontrollera parkeringsbromsarna för att säkerställa att hjulen inte vinglar.

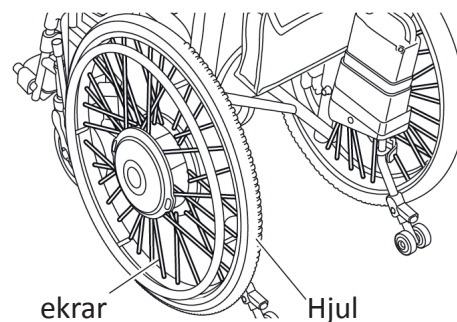


#### (4) Hjul

Kontrollera hjulen för att se till att de inte är deformerade eller skadade.

Kontrollera området där hjulet möter ramen för att säkerställa att hjulet inte vinglar.

Kontrollera att ekrarna inte är trasiga.



#### (5) Länkhjul

Kontrollera att däcken har tillräckligt djupt mönster.

Kontrollera däcken så att de inte är skadade.

Kontrollera gafflarna till länkhjulen för att säkerställa att det inte finns några sprickor i dem. Kontrollera muttrarna så att de inte sitter löst.

### ! VARNING!

- Om lufttrycket i bakdäcken minskar kanske parkeringsbromsarna inte tar. Se till lufttrycket i bakdäcken alltid är rätt.
- Om du fortsätter att använda rullstolen trots att det finns fel på rullstolsramen eller hjulen, kan rullstolen plötsligt gå sönder när du använder den, med risk för att den välter eller att du ramlar ur den.
- Om du upptäcker ett fel på rullstolen i samband med dessa besiktningar, kontakta din återförsäljare.

### 3.2. Kontrollera dina kläder

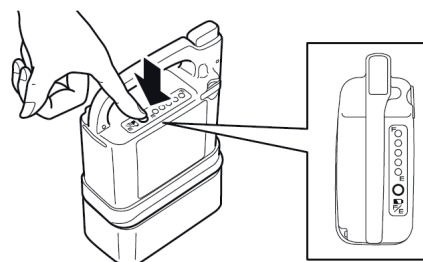
Bär kläder i ljusa/starka färger som gör att du lätt syns när du använder rullstolen. Använd inte rullstolen när du bär kläder som inte lämpar sig för rullstolsanvändning. Se "1.5.5. Allmän användning" (sidan 8).

### ! VARNING!

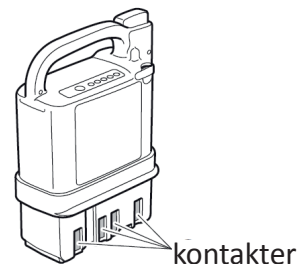
- Kör inte rullstolen i kläder som inte lämpar sig för rullstolar. Om du använder rullstolen klädd i sådana plagg, kan du eller andra personer i din omgivning bli skadade.

### 3.3. Kontrollera kvarvarande batterikapacitet och installera batteriet på rullstolen

(1) Tryck på indikatorreglaget för att kontrollera kvarvarande kapacitet i batteriet. Kvarvarande batterikapacitet visas med hjälp av indikatorlamporna.



(2) Kontrollera att kontakterna inte är smutsiga eller rostiga. Om kontakterna är smutsiga eller mycket rostiga, kanske rullstolen inte går att använda.

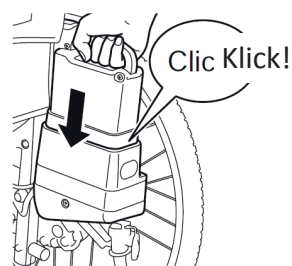


(3) Sätt i batteriet på rullstolen.

<Så installerar du nickelmetallhydridbatteriet (Ni-MH)>

Stäng av strömbrytaren

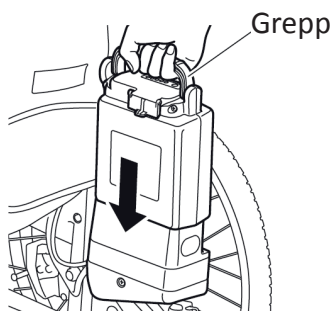
Skjut in batteriet tills det klickar på plats.



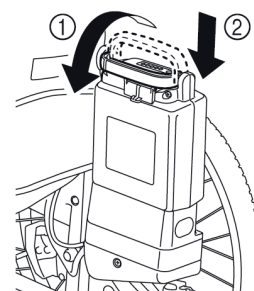
<Så installerar du litiumjonbatteriet (Li-jon 00)>

Stäng av strömbrytaren.

Sätt i batteriet.



1 Dra ned handtaget  
2 Sätt i batteriet ordentligt.



 VARNING!

- Tappa inte batteriet eller utsätt det för stötar och slag.  
Detta kan leda till att batteriet skadas, överhettas eller spricker.
- Sätt inte i batteriet om batterifacket är smutsigt eller blött.  
Detta kan orsaka kortslutning och leda till brand eller göra att batteriet spricker.

 VARNING!

- Vid hantering av litiumjonbatteriet, se till att du inte klämmer fingrarna medgreppet.  
Du kan skada fingret.

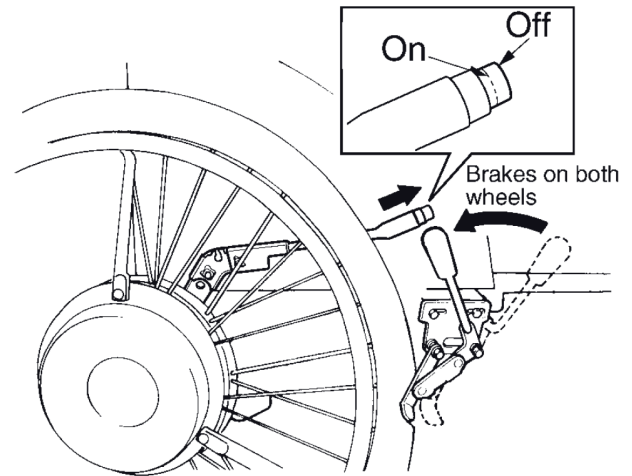
MEDDELANDE

- Byt inte batteri när strömmen slås på. Om du gör det kan batteripolerna ta skada och orsaka felfunktion.

## 4. Köra med rullstolen

### 4.1. Sitta i rullstolen

- (1) Placera rullstolen på en plan och stabil plats och stäng av strömbrytaren.
- (2) Aktivera parkeringsbromsarna. Om rullstolen saknar parkeringsbromsar måste assistenten hålla fast rullstolen ordentligt.
- (3) Sätt dig ordentligt till rätta i rullstolen så att du inte ramlar ur den.



### ! WARNING!

- Ställ rullstolen på en plats med plant och stabilt underlag. Om du parkerar rullstolen i en backe och försöker ta dig upp i stolen där, finns det risk att du tappar balansen och faller ur.
- Om du sätter dig i rullstolen när parkeringsbromsarna släpps upp, kan rullstolen börja rulla oväntat, med risk för att du faller ur och skadar dig. Kontrollera att parkeringsbromsarna verkligen har lagts i innan du sätter dig i rullstolen.
- Om du använder en rullstol utan parkeringsbroms, ber du assistenten hålla i rullstolen så att den inte rör sig när du sätter dig i den. Om du sätter dig i en rullstol utan parkeringsbromsar när du är själv, kan rullstolen plötsligt börja rulla, med risk för att du skadar dig eller personer i närheten.

## 4.2. Flytta rullstolen

(1) Slå på strömbrytaren. Hjälpkraftsfunktionen har aktiverats. När varningslampan har varit tänd i tre sekunder blinkar den samma antal gånger som antalet batterikapacitetslampor på displayen, i intervaller om 2,5 sekunder. Detta upprepas sedan två gånger för att varna användaren om att den kvarvarande batterikapaciteten är låg.

(2) (Valfritt) Om E-MOVE är utrustad med en lägesomkopplare och det behövs, ska du välja driftläget genom att trycka på lägesomkopplaren. 2 (två) driftlägestyper, Läge 1 och Läge 2 kan väljas.

Du ställer in körparametrarna för respektive läge med hjälp av Smart Tune-programvaran. För att ställa in parametrarna, kontakta din återförsäljare.

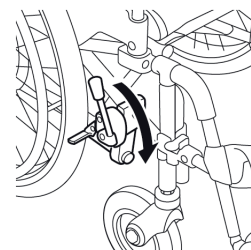
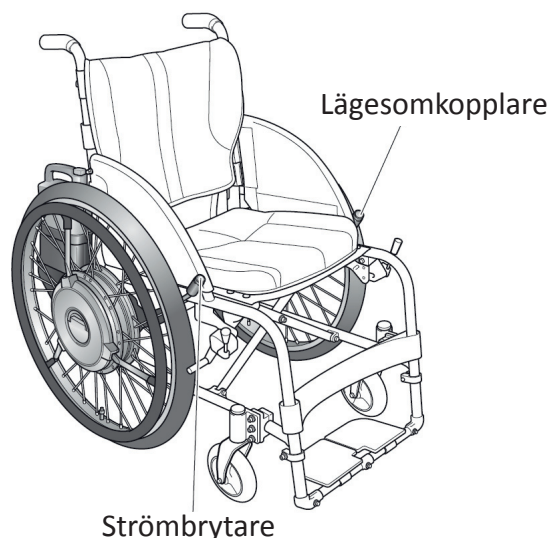
Läge 1: Detta läge, läge 1, väljs alltid automatiskt när strömmen slås på.

LED-lampan lyser (PÅ). Piper en gång när läge 1 har valts.

Läge 2: LED-lampan är släckt (AV). Piper två gånger när läge 2 har valts.

(3) Lossa parkeringsbromsarna

(4) Rullstolens hjälpkraftsenheter tillför servokraft när du drar drivringen framåt eller bakåt. Om du är nybörjare, se sidan 38 och 39, och öva på de grundläggande funktionerna tills du behärskar dem.



### TIPS

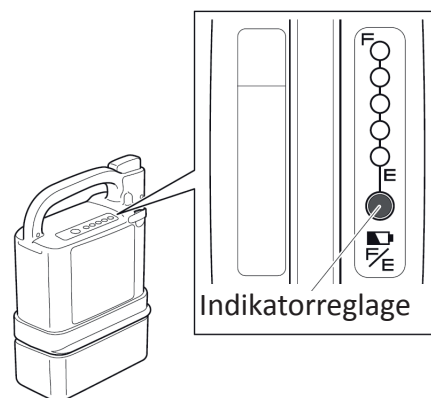
Om summern ljuder och rullstolens hjälpkraft inte fungerar  
Om du applicerar kraft på drivringen samtidigt som du slår på strömmen, hörs en varningssignal och säkerhetssystemet aktiveras, med följden att det inte går att köra rullstolen. Skjut inte på drivringarna med händerna, och slå på strömmen igen.

### TIPS

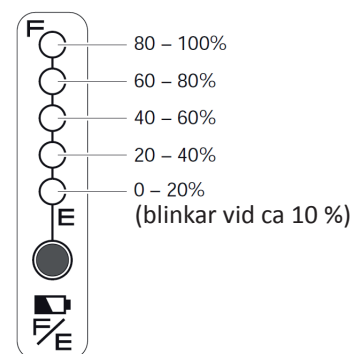
Om summern ljuder under färd  
Om motorn belastas för hårt vid körning med rullstolen, låter summern oavbrutet (långt Pi—, Pi—).  
(a) Är nyttolasten för stor? Maxbelastningen för E-MOVE är 130 kg. Överskrid inte maxlasten.  
(b) Försöker du köra upp för en brant backe?  
E-MOVE är konstruerad för lutningar på maximalt 6 grader. Välj en färdväg som inte överstiger detta.

### 4.3. Kontroll av den kvarvarande batterikapaciteten under drift

Under drift kan du alltid kontrollera den kvarvarande kapaciteten i batteriet med hjälp av indikatorlampan för kvarvarande batterikapacitet.



- (1) När batteriets kvarvarande kapacitet blir lägre än 10 %, blinkar varningslampan och en kort summerton ljuder fyra gånger ("Pi Pi Pi Pi").



- (2) När batteriet har laddat ur, tänds varningslampan och en lång summerton ljuder en gång ("Pi—") innan rullstolen stannar.

### 4.4. Övriga funktioner

- (1) Automatisk avstängningsfunktion

Om joysticken inte används under 5 minuter från det att strömmen slogs på, stängs strömmen av automatiskt igen. För att återuppta driften, slå av strömbrytaren och slå sedan på den igen. Tiden för automatisk avstängning kan ändras. Kontakta din återförsäljare.

#### ! VARNING!

- När summertonen ljuder för att indikera att batterinivån är låg bör du omedelbart köra rullstolen till en plats där det är säkert att stanna. Stäng därefter av strömmen och ladda batteriet eller byt till ett extrabatteri (säljs separat). Du kan hamna i en farlig situation om hjälpkraftsfunktionen inte kan användas, t.ex. när du passerar en väg.

## 4.5. Öva på grundläggande funktioner

(1) Öva på de grundläggande funktionerna på ett säkert, plant och stort område.

### Grundläggande funktioner 1

1 Börja med att lära dig hur man använder drivringen.

- Skjut först på drivringen långsamt.



2 Se till att du får en känsla för hur drivringen fungerar.

- För att köra långsamt, skjut på drivringen försiktigt.
- För att köra snabbt, skjut på drivringen en bit till.
- För att stanna, dra drivringen bakåt.



3 Prova att köra på följande sätt.

- Köra framåt  
och stanna

- Backa

- Svängar

- Lär dig hantera rullstolen och dess köregenskaper vid backning.
- Titta vad du har bakom dig för säkerhets skull.



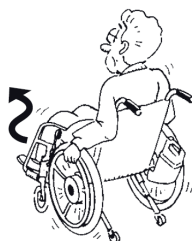
- Göra svängar på stället.
- Öva på att svänga höger och vänster.



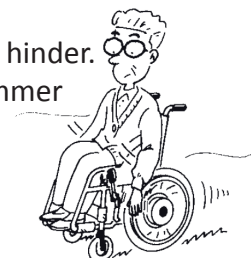
- S-formade kurvor

- Undvik hinder

- Öva tills du kan köra i önskad riktning.
- Få en känsla för hastighet och timing när du svänger.



- Träna på att undvika hinder.
- Stanna innan du kommer fram till hindret.



4 Anpassa den maximala hastigheten till medelhöga och höga hastigheter, och öva på samma sätt.

### MEDDELANDE

- Om du har en assistent, var försiktig så att du inte kör på honom eller henne när du backar.



(2) Öva på en plats där du tänker använda rullstolen.

## Grundläggande funktioner 2

### 1 Trottoar

- Var försiktig så att du inte kör på fotgängare och hinder.
- Anpassa rullstolskörningen efter förhållandena på vägbanan.



### 2 Ta sig upp och ner för nivåskillnader

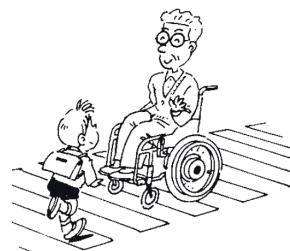
- Lär dig hur du kör upp och ner för en trottoarkant på ett säkert sätt och lär känna begränsningarna.
- Stanna rullstolen före en trottoarkant, och kör sedan försiktigt framåt.



Nivåskillnad

### 3 Övergångsställe

- Se till att du har tillräckligt med tid på dig för att hinna ta dig över vägen vid övergångsställen.
- Se upp för trottoarkanten mellan vägen och trottoaren.



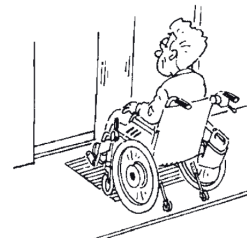
### 4 Backar

- Skaffa dig en känsla för att köra upp och ner för backar.
- Starta försiktigt i uppförsbackar.



### 5 Automatisk dörr

- Träna på stanna på rätt plats.



**TIPS** Kontrollera förhållandena på vägar där du kör med rullstolen dagligen.

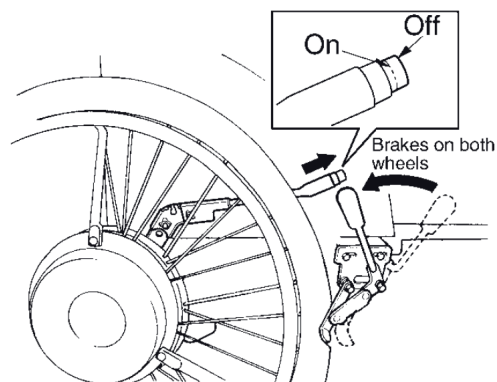
Finns det några stora nivåskillnader, branta backar eller ojämn väg?  
Försök att välja vägar som inte passerar sådana farliga platser.

## 5. Efter användning av rullstolen

### 5.1. Ta sig ur rullstolen

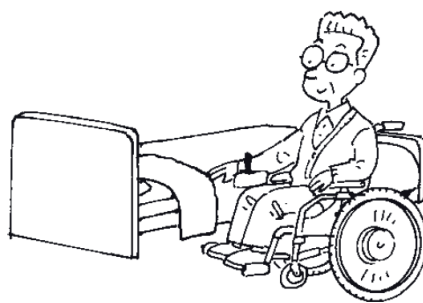
(1) Parkera rullstolen på plant underlag.

(2) Stäng av strömbrytaren.



(3) Aktivera parkeringsbromsarna.

(4) Flytta dig från rullstolen till en säng, osv.

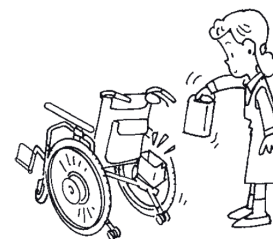


### ! VARNING!

- När du inte längre behöver använda hjälpkraftsläget, se till att stänga av strömmen. Om strömmen är på när du tar dig ur rullstolen, kan du av misstag komma åt drivringen och få rullstolen att börja rulla. Som en följd av detta kan du eller människor i din omgivning skadas.
- Ta dig ur rullstolen på en plats med plant och stabilt underlag. Om du parkerar rullstolen i en lutning och försöka flytta dig från den där till en säng eller en stol, kan du tappa balansen och falla ur rullstolen.
- Om du tar dig ur rullstolen med parkeringsbromsarna inaktiverade, kan rullstolen plötsligt börja rulla, med risk för att du faller ur och skadar dig. Se till att parkeringsbromsarna verkligen har lagts i innan du tar dig ur rullstolen.

## 5.2. Ta bort batteriet

Koppla loss batteriet från rullstolen. Förvara batteriet med skyddslocket på.

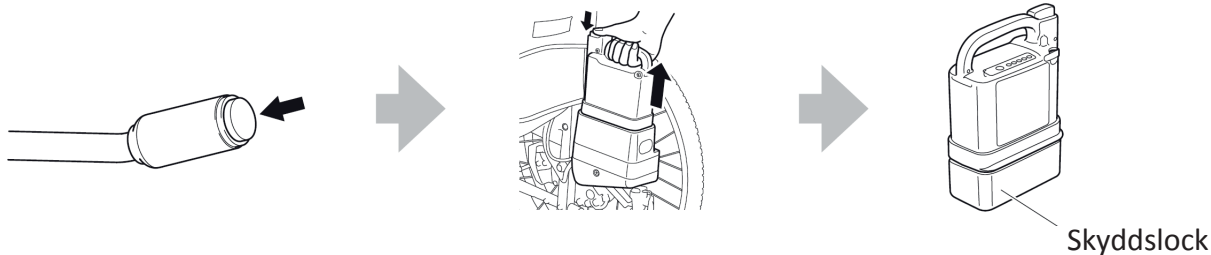


<Så avlägsnar du nickelmetallhydridbatteriet (Ni-MH)>

Stäng av strömbrytaren.

Lossa batteriet genom att dra det rakt utåt samtidigt som du trycker på frigöringsknappen.

Förvara batteriet med skyddslocket på.

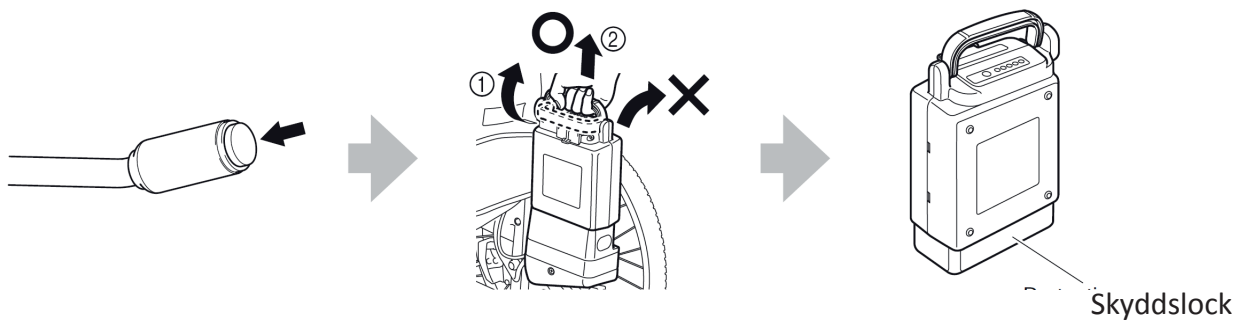


<Så avlägsnar du litiumjonbatteriet (Li-jon 00)>

Stäng av strömbrytaren.

1 Ställ greppet i upprätt läge.  
2 Koppla bort batteriet genom att dra det rakt ut. (Dra inte ut det snett.)

Förvara batteriet med skyddslocket på.



### ⚠ VARNING!

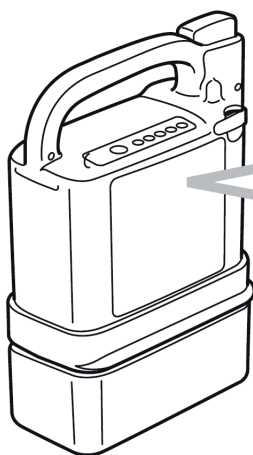
- Förvara alltid det frånkopplade batteriet med skyddslocket på. Exponerade kontakter kan orsaka kortslutning och leda till brand eller göra att batteriet spricker.

## 6. Hantering av batterier och laddare

### 6.1. Batterityper

Det finns två typer av batterier du kan använda i E-MOVE.

Eftersom batteriernas egenskaper och laddningsmetod skiljer sig åt, bör du först kontrollera vilken typ av batteri du vill använda.



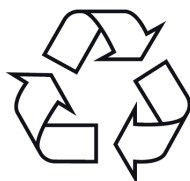
Kontrollera etiketten på batteriet.  
Etiketten på nickelmetallhydridbatteriet visar **“Ni-MH”**.

Etiketten på litiumjonbatteriet visar **“Li-ion 00”**.

Nickelmetallhydrid- och litiumjonbatterier levereras med tillhörande laddare.

Läs “7. Nickelmetallhydridbatteri och laddare” om du använder ett nickelmetallhydridbatteri, och

“8. Litiumjonbatteri och laddare” om du använder ett litiumjonbatteri.



#### Batteriåtervinning

Batteriet till E-MOVE är ett återvinningsbart batteri som innehåller värdefulla råvaror. Kontakta återförsäljaren för att återvinna dina använda batterier.

### 6.2. Underhåll

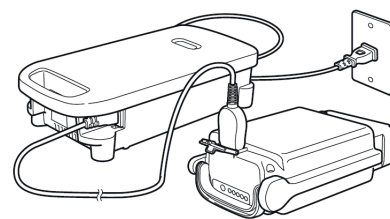
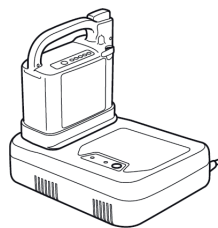
Se till att kontakterna på batteriet och laddaren alltid är rena. Om kontakterna är smutsiga, torka av dem med en torr handduk. Använd inte en våt handduk eller ta på kontakterna. Om du gör det finns det risk för elektriska stötar. Om utsidan av batteriet eller laddaren är smutsig, torka av med en handduk. Om batteriet och/eller laddaren är mycket smutsig, använd en hårt urvriden handduk.

### 6.3. Varningar och anvisningar gällande batterihantering

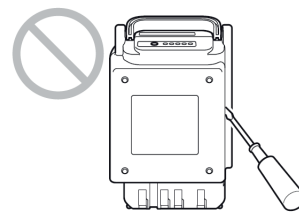
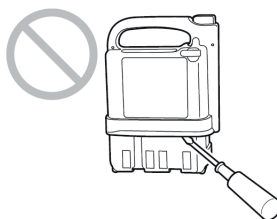
#### ! VARNING!

1. Om du felanvänder något av dessa batterier eller de tillhörande laddarna, kan det leda till värmeutveckling, att batteriet spricker, elektriska stötar eller personskador. Se till att du följer punkterna nedan.
2. Om batteriet eller laddaren är deformerad eller avger en ovanlig lukt, eller om du lägger märke till någon annan avvikelse, ska du inte använda batteriet.
3. Var försiktig så att du inte klämmer fingret med greppet när du sätter i eller tar ut litiumjon-batteriet. Om du gör det kan du skada fingret.
4. Rör inte metallkontaktarna på batteriet eller laddaren direkt med fingrarna, och rengör inte kontaktarna med en våt handduk. Annars kan elektriska stötar eller kortslutning uppstå.

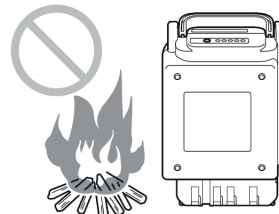
Ladda inte batteriet med någon annan laddare än den angivna, och använd inte batteriet tillsammans med något annan än den specificerade rullstolen.



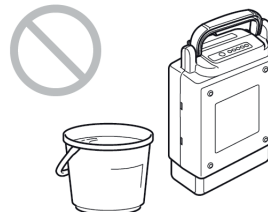
Plocka inte isär eller modifiera batteriet.



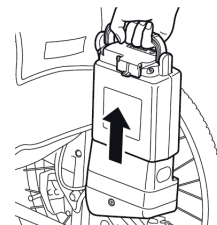
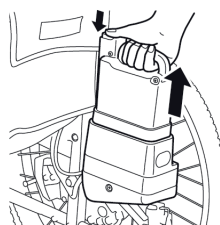
Placera inte batteriet nära öppen eld och kasta det inte in i en eld.



Lägg inte batteriet i vatten och undvik att utsätta det för vattenstänk.



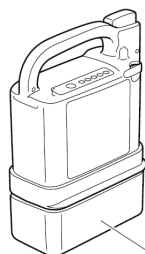
Vid transport av rullstolen i till exempel en bil ska du ta bort batteriet från rullstolen.



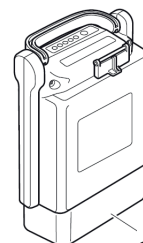
**! VARNING!**

- Om du felanvänder något av dessa batterier eller de tillhörande laddarna, kan det leda till värmeutveckling, att batteriet spricker, elektriska stötar eller personsador. Se till att följa nedanstående punkter.

Kortslut inte kontakterna på batteriet med kablar eller andra metaller. Sätt alltid på skyddslocket på batteriet när det inte används.

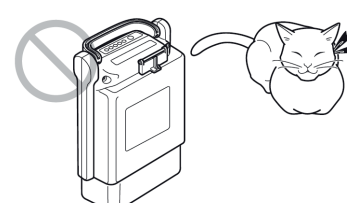
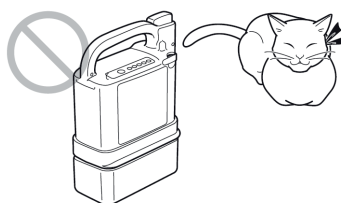


Skyddslock



Skyddslock

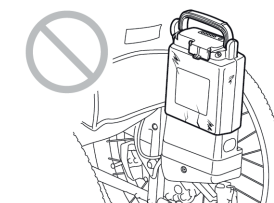
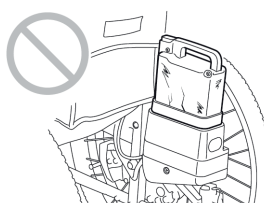
Förvara inte batteriet där barn eller husdjur kan komma i närheten av det.



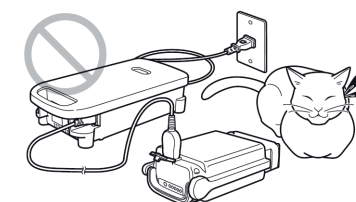
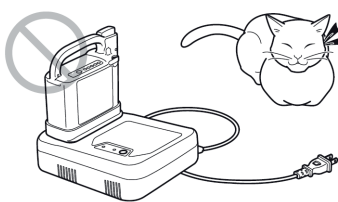
Undvik att tappa batteriet eller att utsätta det för stötar och slag.



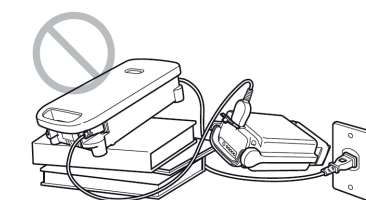
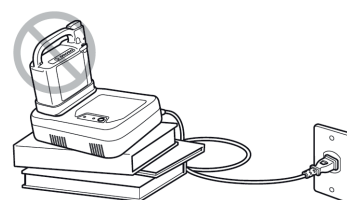
Använd inte batteriet om det är trasigt eller skadat.



Ladda inte batteriet där barn eller husdjur kan komma i närheten av det.



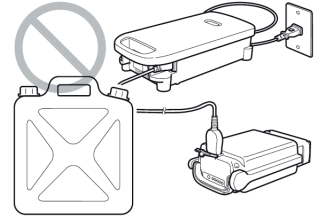
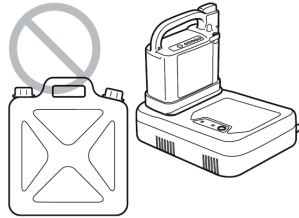
Placera laddaren på ett jämnt underlag. Dra ut kontakten till laddaren från vägguttaget när laddaren inte används.



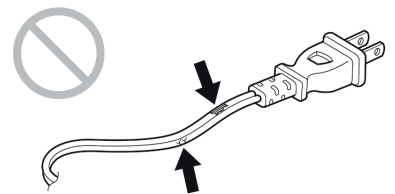
**! WARNING!**

- Om du felanvänder något av dessa batterier eller de tillhörande laddarna, kan det leda till värmeutveckling, att batteriet spricker, elektriska stötar eller personskador. Se till att du följer punkterna nedan.

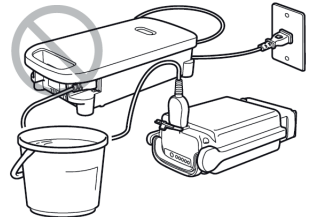
Använd inte laddaren utomhus eller i närheten av brännbara föremål.



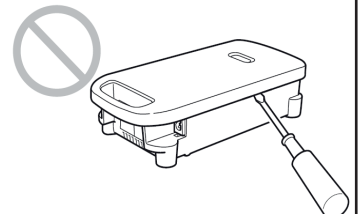
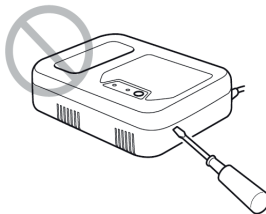
Använd inte en sladd som är skadad.



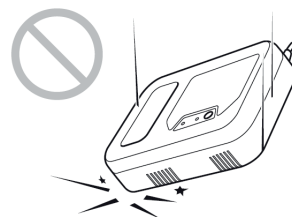
Lägg inte laddaren i vatten och undvik att utsätta den för vattenstänk.



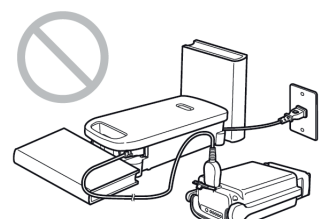
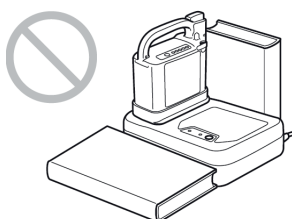
Ta inte isär eller modifiera laddaren.



Undvik att tappa laddaren och utsätt den inte för stötar och slag.



Vid laddning, blockera inte luftventilerna på laddaren.  
Se till att laddaren står fritt så att värmestrålningen kan ledas bort.



## 7. Nickelmetallhydridbatteri och laddare

### 7.1. Egenskaper hos nickelmetallhydridbatteriet (JWB2)

- Utrustad med BMC (Battery Management Control System). (inbyggd mikroprocessor)  
Detta är ett inbyggt mikrodatorsystem som använder en dator för att övervaka laddnings-/urladdningsstatus, driftförhållanden och temperatur.
- Miljövänligt batteri som inte innehåller kvicksilver eller kadmium.
- Kompakt men med hög kapacitet. (Kapacitet: 24 V × 6,7 Ah)

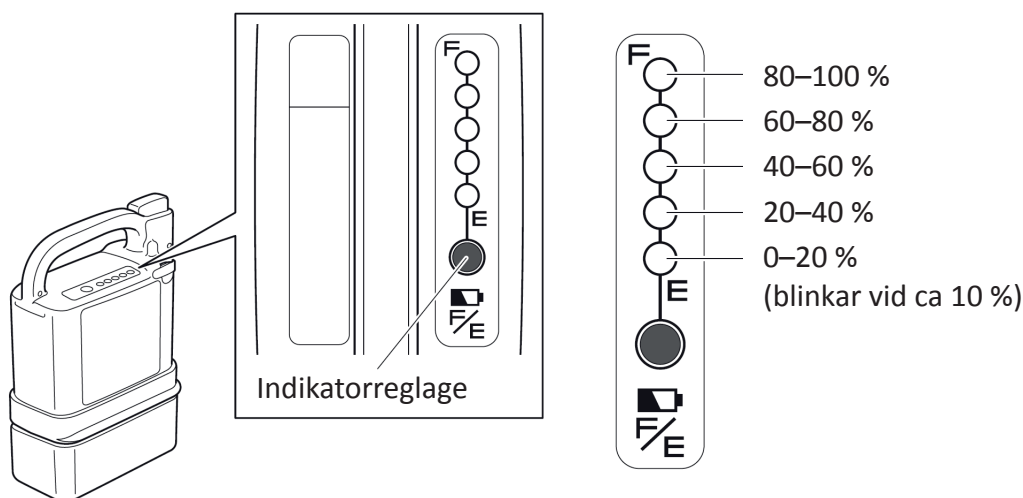
### 7.2. Så använder du nickelmetallhydridbatteriet (JWB2)

- (1) Sätta fast batteriet på och ta bort det från rullstolen

För instruktioner om hur du installerar batteriet, respektive tar bort det från rullstolen, se "3. Innan du sätter dig i rullstolen" och "5. Efter användning av rullstolen".

- (2) Kontroll av batteriets kvarvarande kapacitet

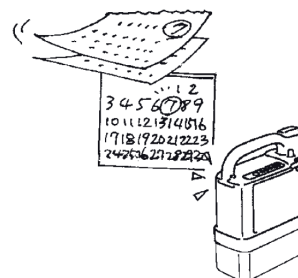
Tryck på indikatorreglaget för att visa batteriets kvarvarande kapacitet.



- (3) Förvaring av batteriet

Förvara batterierna på en sval och torr plats. (En plats med en temperatur på mellan 10 °C – 25 °C är optimalt för lagring.)  
Ladda batteriet fullt om du inte planerar att använda det under en längre tid.

Om du tänker förvara batteriet i mer än tre månader utan att använda det, ladda batteriet fullt var tredje månad.  
Sätt alltid på skyddslocket vid förvaring av batteriet.





### 7.3. Egenskaper hos och hantering av nickelmetallhydrid-batteriet (JWB2)

#### (1) Omgivningstemperaturer

Beroende på omgivningstemperatur kan räckvidden eventuellt förkortas.

För att maximera batteriets prestanda rekommenderar vi att du använder batteriet under följande förhållanden.

Vid användning på rullstolen:

Temperaturområde mellan 0 till 35 °C

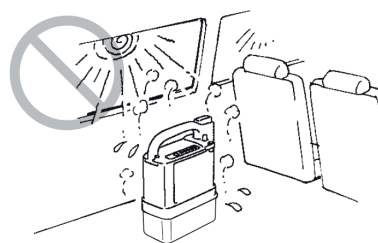
Vid borttagning från rullstolen och i samband med förvaring:

Temperaturområde mellan 10 till 25 °C

Vid laddning:

Temperaturområde mellan 10 till 25 °C

- Förvaring av batteriet vid alltför höga eller låga temperaturer gör att batteriet bryts ned snabbare, samtidigt som kapaciteten minskar snabbt.
- Användning av rullstolen vid alltför låga temperaturer gör att batterikapaciteten snabbt försämras. För information om nedbrytning, se "Prestandaförsämring hos batteriet" på nästa sida.



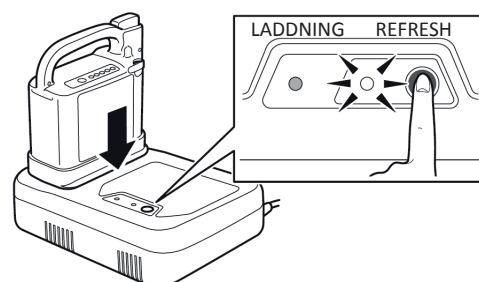
#### (2) Minneseffekt och refresh-laddning

Om ett nickelmetallhydridbatteri upprepade gånger inte tillåts ladda ur helt som en del av laddningscykeln innan det laddas fullt, uppstår ett fenomen som kallas minneseffekt och som gör att den användbara batterikapaciteten minskar.

Minneseffekten är något som kan förhindras och elimineras genom att batteriet laddas ur helt innan det laddas fullt (refresh-laddning).

Om refresh-lampan blinkar vid laddning, trycker du på refresh-knappen för att utföra en refresh-laddning.

Refresh-laddning tar längre tid än en vanlig laddning.



För information om refresh-laddning, se "7.5. Refresh-laddning av ett nickelmetallhydridbatteri (JWB2)" (sidan 51).

## (3) Prestandaförsämring hos batteriet

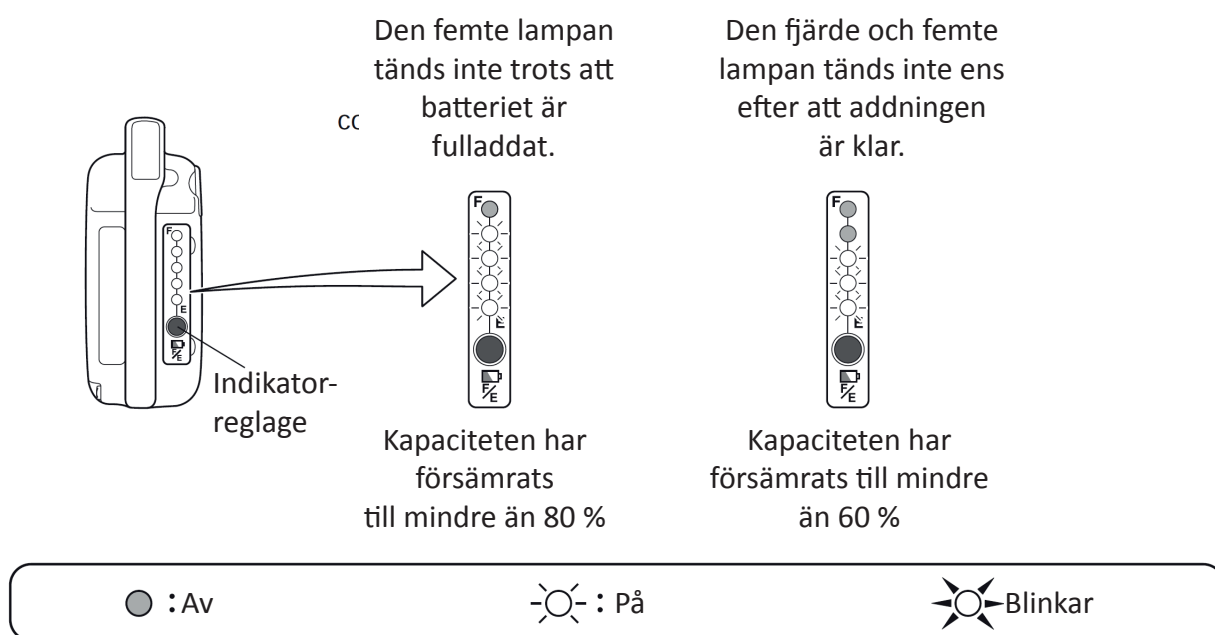
Alla batterier är förbrukningsvaror. Batterier bryts ned gradvis och kapaciteten minskar med tiden och med användning.

Hur mycket batterikapaciteten försämras beror på användningsförhållandena. För ett nickelmetallhydridbatteri minskar kapaciteten till cirka 60 % av kapaciteten hos ett nyttbatteri efter 300 laddnings-/urladdningscykler, vid normal användning.

Även om ett batteri inte används när den lagras under lång tid, kommer det att försämras och kapaciteten att minska.

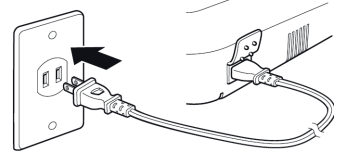
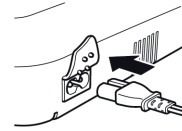
När du använder flera batterier, alternera mellan dem.

Hur mycket nickelmetallhydridbatteriets prestanda har försämrats kan du kontrollera när laddningen är klar genom att trycka på indikatorreglaget.

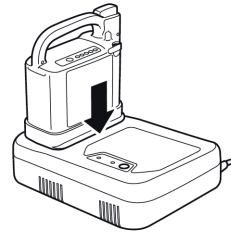


## 7.4. Så laddar du nickelmetallhydridbatteriet (JWB2)

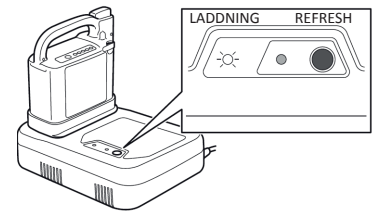
- (1) Anslut nätsladden till den medföljande laddaren (JWC-2) och sätt i kontakten i eluttaget.



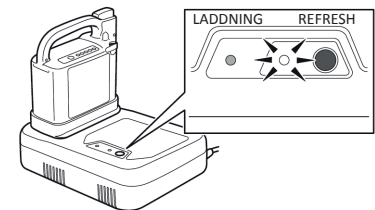
- (2) Sätt i batteriet i laddaren så som visas i diagrammet.



- (3) Laddningslampan (grön) på laddaren tänds, och batteriet börjar laddas.



Om laddningslampan (grön) inte tänds, och refresh-lampan (orange) blinkar, se "7.5. Refresh-laddning av ett nickelmetallhydridbatteri (JWB2)" (sidan 51).



Förutsatt att batteriet var tomt när det sattes på laddning tar det vanligtvis 2,5 till 3 timmar från det att laddningen påbörjas till dess att batteriet är fulladdat.

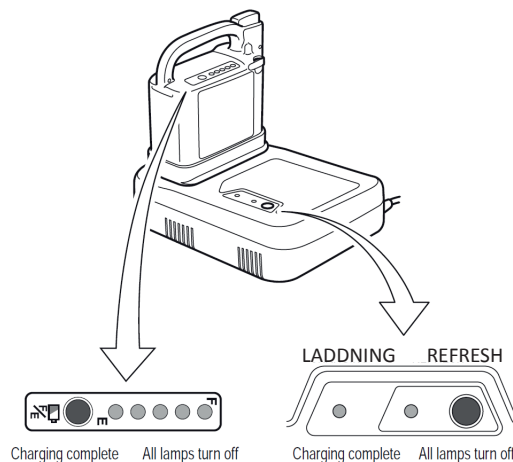
Laddningen av batteriet kan ta längre tid om batteriet laddas på en plats med hög temperatur, eller om batteriet är nytt.

● : Av

☉ : På

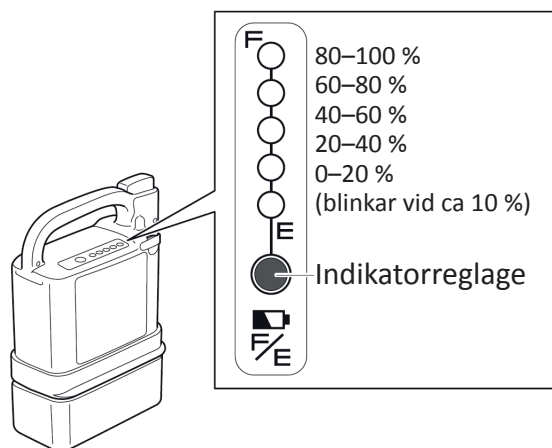
☼ Blinkar

(4) Kontrollera att laddningen är klar.  
När laddningen är klar släcks indikatorlampan för batterikapacitet och laddningslampan (grön) på laddaren.



När laddningen är klar kan du kontrollera batteriets laddning genom att trycka på batteriindikatorreglaget. Om inte alla lamporna tänds, kan följande ha inträffat:

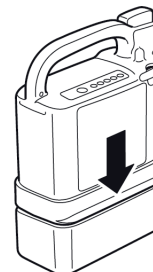
- Batteriets temperatur kan ha blivit för hög vid laddning, vilket gör att skyddsmekanismen aktiveras och avbryter laddningen.
- Batteriet närmar sig slutet på sin livslängd och kapaciteten minskar. och så vidare.



(5) Dra ut nätsladden från eluttaget.

(6) Ta bort batteriet från laddaren.  
Om du vill förvara batteriet i detta tillstånd, sätt på skyddslocket.

Laddning klar    Alla lampor släcks    Laddning klar  
Alla lampor släcks



### ! VARNING!

- Förvara alltid det frånkopplade batteriet med skyddslocket på. Exponerade kontakter kan orsaka kortslutning och leda till brand eller göra att batteriet spricker.

### MEDDELANDE

- Dra inte i nätsladden. Detta kan göra att ledningarna går av.

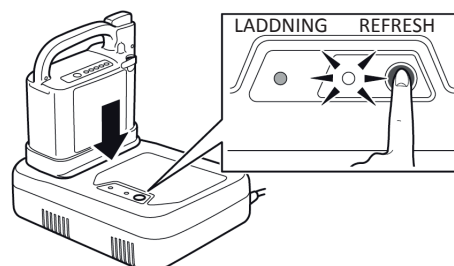
**TIPS** Om det inte går att ladda batteriet  
Se "13. Felsökning" på sidan 76.

## 7.5. Refresh-laddning av nickelmetallhydrid-batteriet (JWB2)

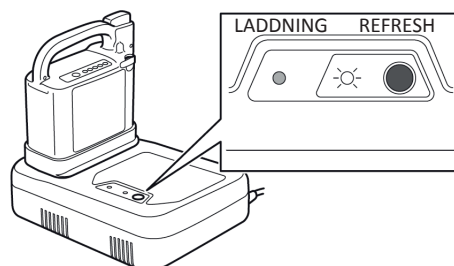
Nickelmetallhydridbatterier kräver refresh-laddning för att eliminera minneseffekten.

Om refresh-lampan på laddaren blinkar när batteriet sätts i laddaren, tryck på refresh-reglaget för att starta en refresh-laddningscykel. (Refresh-lampan blinkar efter var 20:e till 30:e laddningscykel.)

- (1) Tryck på refresh-reglaget när refresh-lampan (orange) blinkar.
- Refresh-lampan (orange) blinkar endast när refresh-laddning behövs.



- (2) Refresh-lampan (orange) blinkar refresh-laddningen startar.



När all kvarvarande elektricitet har laddats ur batteriet i samband med refresh-laddning, släcks refresh-lampan. Laddningslampan tänds och den vanliga laddningscykeln startar. Tiden det tar från det att refresh-laddningen startar till dess att den vanliga laddningen är klar är 3–13 timmar.

- Om batteriets temperatur stiger under refresh-laddning, kan laddningslampan (grön) börja blinka och laddningen kan pausa. När batteriet når en lämplig temperatur kommer laddningslampan sluta blinka och laddningen startar automatiskt.
- Om du skulle glömma bort att trycka på refresh-reglaget, kan du försöka igen genom att tillfälligt ta bort batteriet från laddaren och därefter sätta i batteriet för att se refresh-laddningsvarningen.
- Om du inte trycker på refresh-knappen när refresh-lampan (orange) blinkar, släcks den blinkande refresh-lampan efter 1 minut. Därefter tänds laddningslampan och en vanlig laddningscykel påbörjas. I detta fall blinkar refresh-lampan nästa gång du laddar batteriet.

### TIPS Tips om laddning av batterier

- Vi rekommenderar att du sätter batteriet på laddning medan du sover.
- Eftersom refresh-laddningen startar när eventuell kvarvarande batterikapacitet har laddats ur, kommer laddningen att ta lång tid om du laddar ett batteri med hög kvarvarande kapacitet. Vi rekommenderar att du utför refresh-laddning på ett batteri som har så lite laddning kvar som möjligt.

● : Av

☀ : På

☀ : Blinkar

## 7.6. Temperaturen i nickelmetallhydrid-batteriet (JWB2) under laddning

Ladda batteriet i en omgivningstemperatur på 10 till 25 °C.

- *För att skydda batteriet startar inte laddningen om den inre temperaturen i batteriet är under 0 °C eller över 40 °C. Istället går laddaren över i standby-läge. I väntan på att batteritemperaturen ska stiga eller sjunka, blinkar laddningslampan (grön).*

När batteriet når rätt temperatur i standby-läge kommer laddningslampan att sluta blinka för att istället lysa med fast sken (PÅ) och laddningen startar automatiskt. (Längden på standby-tiden varierar beroende på förhållandena.)

Om du gör en refresh-laddning när temperaturen i batteriet är under 0 °C eller över 40 °C, kan laddaren gå över i standby-läge istället för att börja ladda när den kvarvarande strömmen har laddats ur.

- *Batteritemperaturen stiger under laddning. Dock kommer laddaren att avbryta laddningen om batteritemperaturen stiger över 50 °C, och strömmen till laddaren stängs av.*

Eftersom batteriet inte har laddats klart, måste batteriet sättas på laddning igen när batteritemperaturen har sänkts.

När batteriet laddas direkt efter att rullstolen har använts, eller vid laddning av ett nytt batteri, stiger troligtvis batteritemperaturen. Detta ökar i sin tur sannolikheten för att laddaren avbryter laddningen innan den är slutförd.

- *Kylfläkten går automatiskt igång om laddningstemperaturen stiger under laddningen. Blockera inte luftintagen och luftutsläppen på laddaren Under laddning.*

## 7.7. Laddarens indikatorlampor (JVM-2)

### (1) Laddningslampan (grön) lyser

Indikerar normal laddning.

Laddningslampan släcks när laddningen är klar.

### (2) Laddningslampan (grön) blinkar

Standby-laddning

- När batteriets temperatur inte ligger inom det laddningsbara intervallet (0 till 40 °C), går laddaren över i standby-läge och laddningslampan (grön) börjar blinka.
- När batteriets temperatur ligger inom laddningsbara intervallet startar laddningen automatiskt och laddningslampan (grön) går från att blinka till att lysa med fast sken (PÅ). Om batteriet är satt på laddning under lång tid avbryts emellertid laddningen av det och strömmen till laddaren stängs av.

### (3) Refresh-lampan (orange) blinkar

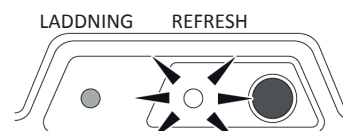
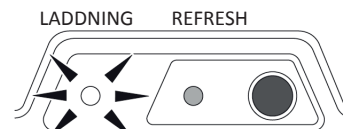
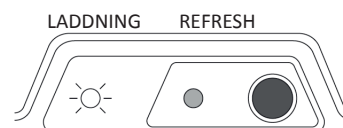
Refresh-laddning krävs.

Tryck på refresh-knappen när refresh-lampan blinkar för att starta en refresh-laddningscykel.

Om du inte trycker på refresh-knappen, startar den vanliga laddningsprocessen efter en minut.

### (4) Refresh-lampan (orange) lyser

Kvarvarande laddning laddas ur som en del av refresh-laddningsprocessen. När urladdningen av batteriet har slutförts startar den vanliga laddningen.



● : Av

☀ : På

☀ : Blinkar

## 8. Litiumjonbatteri och laddare

### 8.1. Egenskaper hos litiumjonbatteriet (ESB1)

- Har en högre energikapacitet än nickelmetallhydridbatterier.
  - Utrustad med BMC (Battery Management Control System). (inbyggd mikroprocessor) Systemet använder sig av en dator för att spåra laddnings/urladdningsstatus, driftförhållanden och temperatur.
  - Inte ens vid upprepade korta urladdnings-/laddningscykler är sannolikheten att minneseffekten ska inträffa särskilt hög.
- Därför är refresh-laddning inte nödvändig, och batteriet kan underhållsladdas.
- Miljövänligt batteri som inte innehåller kvicksilver eller kadmium.
  - Kompakt men med hög kapacitet. (25 V × 11,8 Ah)

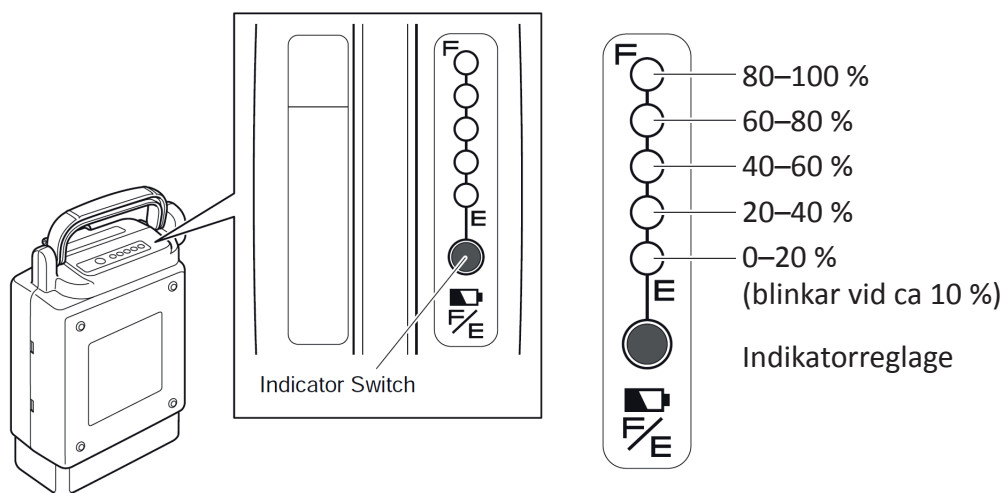
### 8.2. Så använder du litiumjonbatteriet (ESB1)

- (1) Sätta fast batteriet på och ta bort det från rullstolen

För instruktioner om hur du installerar litiumjonbatteriet, respektive tar bort det från rullstolen, se "3. Innan du sätter dig i rullstolen" och "5. Efter användning av rullstolen".

- (2) Kontroll av batteriets kvarvarande kapacitet

Tryck på indikatorreglaget för att visa batteriets restkapacitet.

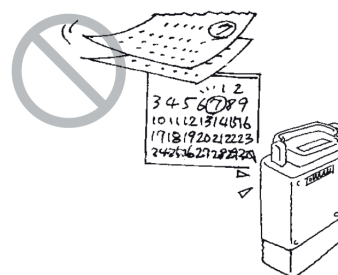


- (3) Förvaring av batteriet

Förvara batterierna på en sval och torr plats. Om du inte planerar att använda batteriet under en längre tid, ladda det tills tre av lamporna för laddningsnivå lyser innan du förvarar det.

Vid förvaring av batteriet i mer än tre månader, kontrollera var tredje månad att alla tre indikatorlamporna för batterikapacitet tänds. Om två eller färre lampor tänds, ladda batteriet tills tre lampor tänds.

Sätt alltid på skyddslocket vid förvaring av batteriet.





### 8.3. Egenskaper hos och hantering av litiumjon-batteriet (ESB1)

#### (1) Omgivningstemperaturer

Beroende på omgivningstemperatur kan räckvidden eventuellt förkortas.

För att maximera batteriets prestanda rekommenderar vi att du använder batteriet under följande förhållanden.

Vid användning på rullstolen:

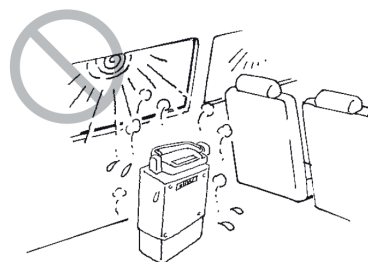
Temperaturområde mellan 0 till 35 °C Borttaget från rullstolen och förvarat:

Temperaturområde mellan 10 till 25 °C Vid laddning:

Temperaturområde mellan 10 till 25 °C

- Förvaring av batteriet vid alltför höga eller låga temperaturer gör att batteriet bryts ned snabbare, samtidigt som kapaciteten minskar snabbt.

- Användning av rullstolen under lång tid i mycket låga temperaturer gör att batteriet bryts ned snabbare och leder även till att kapaciteten snabbt minskar. För information om nedbrytning, se "Prestandaförsämring hos batteriet" på nästa sida.



**TIPS** Om temperaturen i litiumjonbatteriet blir för hög eller sjunker för lågt under körning med rullstolen, varnas du av en summer.

- När du använder ett litiumjonbatteri ljuder en summer (ett kontinuerligt Pi Pi Pi Pi) om batteriets inre temperatur sjunker till 0 °C eller lägre, eller stiger till 45 °C eller mer i 5 sekunder.
- Om summern ljuder bör du omedelbart återvända till en plats där drifttemperaturen ligger inom det rekommenderade intervallet och använda batteriet där.
- När du kör i nerförsbacke med rullstolen, genererar drivmotorn, i motsats till normal drift, elektricitet och laddar batteriet. Ett litiumjonbatteri som laddas när batteritemperaturen är 0 °C eller lägre/45 °C eller högre gör att batteriet bryts ned mycket snabbt. Av denna anledning kan rullstolen stanna när du kör nedför en backe vid dessa temperaturer för att skydda batteriet.

När detta händer kommer du att höra fem långa signaler innan rullstolen stannar, följt av en lång ljudsignal 10 sekunder senare när rullstolen stannar.

## (2) Prestandaförsämring hos batteriet

Alla batterier är förbrukningsvaror. Batterier bryts ned gradvis och kapaciteten minskar med tiden och med användning. Hur mycket batterikapaciteten försämras beror på användningsförhållandena. Även om ett batteri inte används när den lagras under lång tid, kommer det att försämras och kapaciteten att minska. När du använder flera batterier, alternera mellan dem.

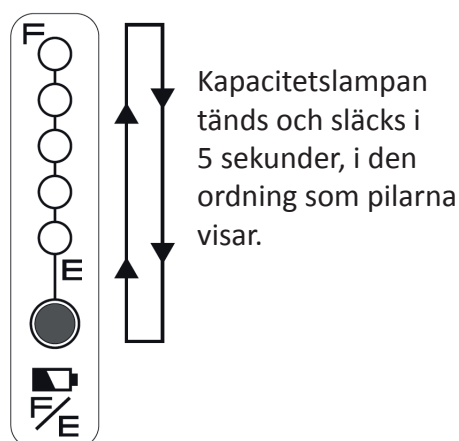
**TIPS** Direkt efter att litiumjonbatteriet har laddats klart (fulladdat), tänds alltid alla fem lamporna när du trycker på indikatorreglaget. Även om batteriprestandan har försämrats ska alla 5 lampor tändas när batteriet är fulladdat. Visningsformatet har anpassats för denna batterityp, eftersom prestandan hos ett litiumjonbatteri försämras gradvis.

## (3) Livslängden hos ett litiumjonbatteri

Livslängden hos ett litiumjonbatteri (ESB1) är åtta år från första laddningstillfället, eller 8 000 Ah av den inbyggda laddningskapaciteten.

## • Varning – batterilivslängd

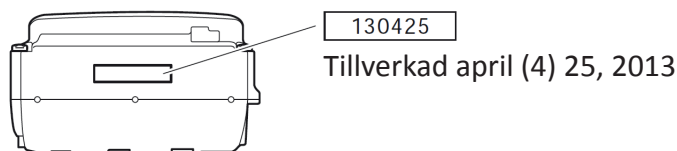
Indikatorlampan för kapacitet börjar varna dig 3 månader innan batteriet inte kommer att kunna laddas fler gånger för att dess livslängd har gått ut, eller när den inbyggda laddningskapaciteten når 7 800 Ah. När laddningen är klar och laddningskontakten kopplas bort, tänds och släcks indikatorlampan för kapacitet som visat i figuren till höger.



• När batteriet når slutet av sin livslängd  
När batteriet når slutet av sin livslängd tänds inte längre lampan på laddaren när du försöker ladda batteriet. Indikatorlampan för batterikapaciteten tänds inte heller längre och det går inte att ladda batteriet.

**TIPS** Om du glömmer vilket datum du började använda litiumjonbatteriet.

Batteriets tillverkningsdatum är tryckt på undersidan. Använd datumet som en referens.



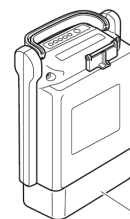
- Med startdatum för batterianvändning avses det datum då användaren laddade batteriet för första gången efter leverans från fabriken. (Detta datum är inte detsamma som tillverkningsdatumet ovan.)
- När den inbyggda laddningskapaciteten når 8 000 Ah går det inte att använda batteriet, även om det inte har gått åtta år.
- \* 8 000 Ah den integrerade laddningskapacitet är cirka 700 gånger kapaciteten hos "ESB1"-litiumjonbatteriet (alltså motsvarande ca 700 laddningscykler, vid full uppladdning från 0 kvarvarande kapacitet).

## 8.4. Så laddar du litiumjonbatteriet (ESB1)

Det finns två sätt att ladda batteriet, genom att ta bort det från rullstolen (bordsladdning), eller medan det fortfarande är installerat på rullstolen (laddning på fordonet).

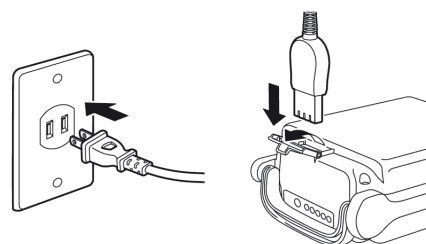
### (1) Ladda batteriet borttaget från enheten (bordsladdning)

1 Kontrollera att skyddslocket sitter på batteriet.  
Om det inte gör det, se till att sätta på det.



2 Anslut nätsladden till den medföljande laddaren (ESC1) och sätt i stickkontakten i ett eluttag.

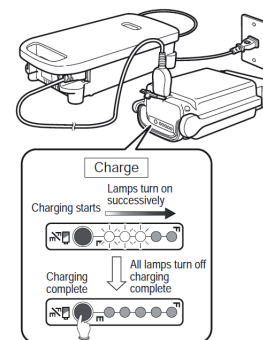
3 Placera batteriet på sidan, öppna skyddslocket över kontaktdonet och sätt i stickkontakten i laddningskontakten på batteriet.



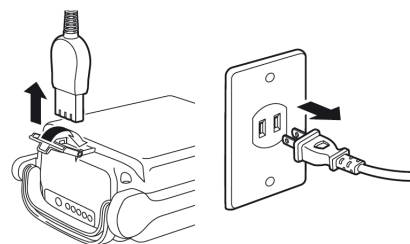
4 Kontrollera att laddningslampan (grön) på laddaren tänds. Om laddningslampan inte lyser grönt, se "8.6. Indikatorlampor på laddaren" (sidan 60).

5 Under laddning kan du kontrollera batteriets laddningsstatus med hjälp av laddningslampan.

Laddningslampan släcks när laddningen är klar.  
Förutsatt att batteriet är helt tomt när det sätts på laddning tar det vanligtvis 4,5 timmar tills det är färdigladdat.



6 När laddningen är klar, dra ut laddningskontakten och stickkontakten och stäng därefter skyddslocket över batterikontakten ordentligt.



## (2) Ladda batteriet medan det fortfarande sitter kvar på rullstolen (laddning på fordon)

## 1 Förbered för laddning.

Ta bort eventuella väskor och bagage från ryggstödet och allt annat som laddningskabeln eventuellt kan trasslas in i. Parkera rullstolen inomhus på ett plant golv, aktivera parkeringsbromsarna och ställ in vänster och höger kopplingshandtag i hjälpkraftsläge.

## 2 Slå av strömmen på rullstolen.

Som en säkerhetsåtgärd går det inte att starta rullstolen vid laddning av batteriet när detta sitter kvar i rullstolen, även om strömbrytaren till rullstolen är påslagen.

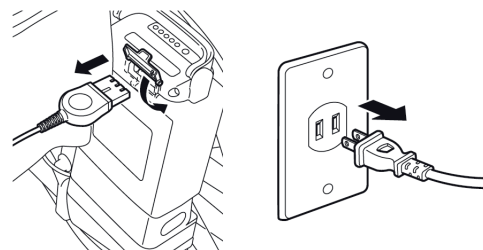
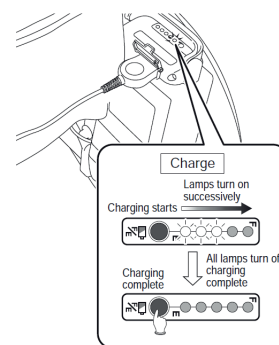
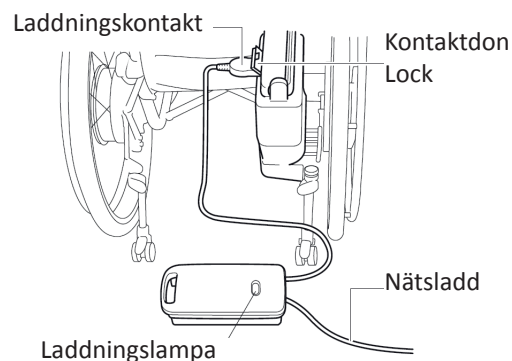
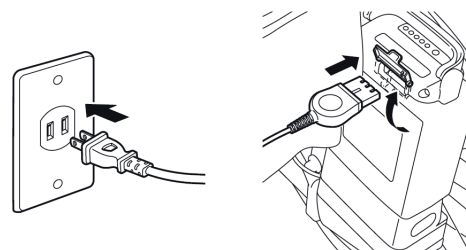
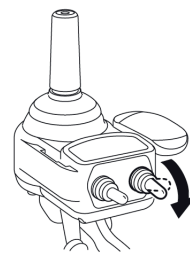
3 Sätt i nätsladden till den tillhörande laddaren (ESC1) och sätt i stickkontakten i ett eluttag.

4 Sätt i laddningskontakten i batteriet laddningskontakt.

5 Kontrollera att laddningslampan på laddaren lyser grönt. Om laddningslampan inte lyser grönt, se "8.6. Laddningsindikatorlampor" (sidan 60).

6 Under laddning kan du kontrollera batteriets laddningsstatus med hjälp av indikatorlampan. Lampan släcks när laddningen är klar. Förutsatt att batteriet var tomt när laddningen startade brukar det ta 4,5 timmar att ladda det fullt.

7 När laddningen är klar, dra ut laddningskontakten och stickkontakten och stäng därefter skyddslocket över batterikontakten ordentligt.



## 8.5. Temperaturen i litiumjonbatteriet (ESB1) under laddning

Ladda batteriet i en omgivningstemperatur på 10 till 25 °C.

- För att skydda batteriet startar inte laddningen om den inre temperaturen i batteriet är under 0 °C eller över 40 °C. Istället går laddaren över i standby-läge. I väntan på att batteritemperaturen ska stiga eller sjunka, blinkar laddningslampan (grön).

När batteriet når rätt temperatur i standby-läge kommer laddningslampan att sluta blinka för att istället lysa med fast sken (PÅ) och laddningen startar automatiskt. (Längden på standby-tiden varierar beroende på förhållandena.)

- Batteritemperaturen stiger under laddning. Om batteritemperaturen stiger över 45 °C stängs emellertid strömmen till laddaren av för att skydda batteriet.

Eftersom laddningen inte är avslutad, måste batteriet sättas på laddning igen när batteritemperaturen har sänkts. När batteriet laddas direkt efter att rullstolen har använts, eller vid laddning av ett nytt batteri, stiger troligtvis batteritemperaturen. Detta ökar i sin tur sannolikheten för att laddaren avbryter laddningen innan den är slutförd.

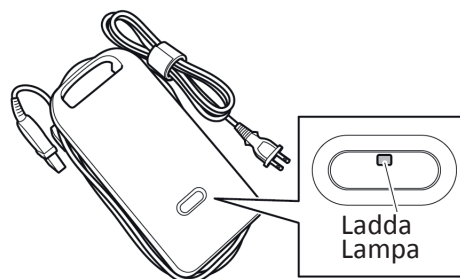
- Den värme som alstras under laddning kommer att stråla ut via laddarens ovansida. Under laddning, se till att lämna tillräckligt med utrymme runt laddaren för den utstrålade värmen.

## 8.6. Indikatorlampor på laddaren

- (1) Lyser grönt

Indikerar normal laddning.

Laddningslampan släcks när laddningen är klar.



- (2) Blinkar grönt

Standby-laddning

- När batteriets temperatur inte ligger inom laddningsintervallet (0 till 40 °C), går laddaren över i vänteläge och laddningslampan börjar blinka i grönt.
- När batteritemperaturen har sänkts till att ligga inom det tillåtna temperaturintervallet för laddning, lysa laddningslampan med fast grönt sken även i standby-läget och laddaren börjar automatiskt ladda batteriet. Om laddningen däremot står på standby under en längre tid, avbryts laddningen. När detta händer blinkar laddningslampan snabbt i grönt.

- (3) Fast rött sken eller blinkar

Laddaren har detekterat ett fel på laddaren eller batteriet och batteriet kan inte laddas. Avbryt laddningen genom att koppla från laddningskontakten och dra ut stickkontakten. Felsök batteriet och laddaren samt kontrollera sladdanslutningen och försök sedan igen.

Om laddningslampan lysa eller blinkar rött, kan ett fel ha uppstått på utrustningen.

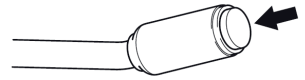
Avbryt laddningen genom att koppla bort laddningskontakten och nätkontakten, och lämna in utrustningen till en återförsäljare för att få den kontrollerad.

## 9. Instruktioner för transport och förvaring av rullstolen

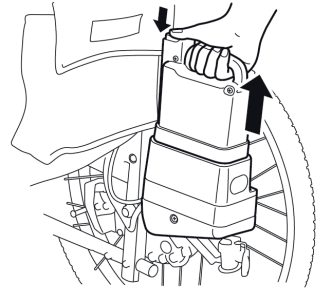
Se varningarna under "1.5.15. Transportera och förvara rullstolen" på sidan 23 till 25.

### 9.1. Lasta in rullstolen i en bil

- (1) Slå av strömmen på rullstolen.



- (2) Ta bort batteriet.  
Se till att ta bort batteriet från rullstolen så att strömmen till den inte kan slås på av misstag under transport.  
Var noga med att sätta på skyddslocket på det borttagna batteriet.

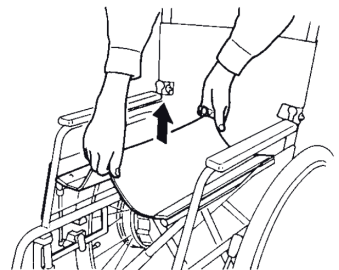


- (3) Lås hjulen.  
Aktivera parkeringsbromsarna.

- (4) Ta bort alla löstagbara delar.  
Ta bort fot- och benstöden samt alla andra delar som kan tas loss.

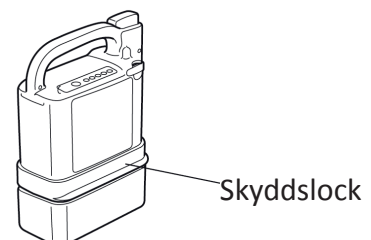
- (5) Lossa drivenheterna.  
Vid behov, ta loss drivenheterna från rullstolsramen.  
Se "10.1. Ta bort och installera enheten" (sidorna 66 till 68).

- (6) Fäll ihop rullstolen.  
Vid behov, fäll ihop rullstolen.



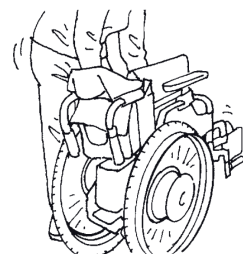
### ! VARNING!

- Förvara alltid det frånkopplade batteriet med skyddslocket på. Exponerade kontakter kan orsaka kortslutning och leda till brand eller göra att batteriet spricker.



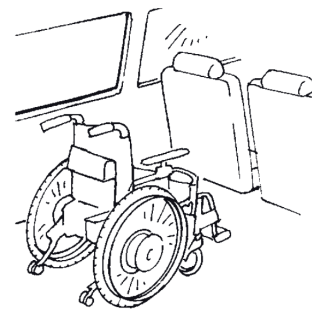
- (6) Lasta in rullstolen i bilen.  
Lägg försiktigt in rullstolen genom att ta tag i ramen med båda händerna.

- (7) Säkra rullstolen.  
Säkra rullstolen för att förhindra att den rör sig under färd och träffar omgivande föremål.



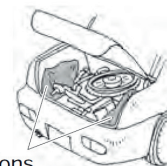
**TIPS** Vid lastning:

- Denna produkt innehåller känsliga elektronikdelar. Utsätt inte produkten för kraftiga, riktade stötar och slag.
- Lasta den upprätt om möjligt.



**TIPS** Spänna fast rullstolen

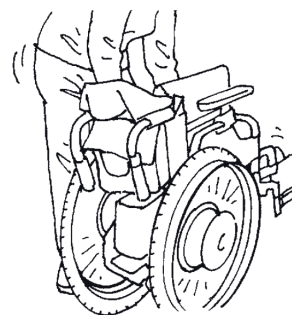
- Spänn fast den med en rem osv., eller placera stötdämpande material under och runt rullstolen.



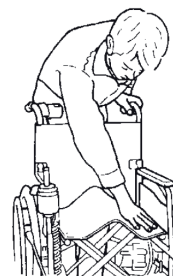
Cushions

## 9.2. Lasta ut rullstolen från en bil

(1) Lasta ut rullstolen från bilen.

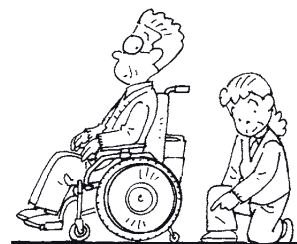


(2) Montera de borttagna delarna och enheterna på rullstolen och vik upp den.



(3) Kontrollera att parkeringsbromsarna har aktiverats.

(4) Kontrollera att tippskyddet är i rätt läge.



### **TIPS** Vid urlastning:

- Denna produkt innehåller känsliga elektronikdelar. Utsätt inte produkten för kraftiga, riktade stötar och slag.

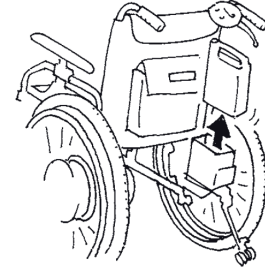
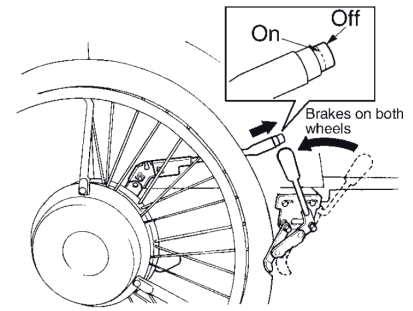
### **! VARNING!**

- Om fot-/benstöden har tagits bort eller om de fällbara delarna har fällts upp, se till att ställa tillbaka dessa i sina ursprungliga lägen innan du använder rullstolen. Använd aldrig rullstolen med delar borttagna eller uppfällda. Du kan skada dig.
- Om tippskyddet är uppfällt eller indraget, se till att placera det i dess ursprungliga läge och bekräfta att det är låst innan du använder rullstolen. Använd aldrig rullstolen med tippskyddet uppfällt eller indraget. Du kan skada dig.



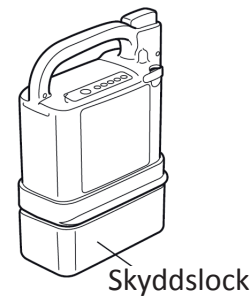
### 9.3. Förvara rullstolen

- (1) Aktivera parkeringsbromsarna.
- (2) Slå av strömmen och ta bort batteriet.
- (3) Förvara rullstolen på en plats med normal inomhustemperatur och låg luftfuktighet.
- (4) För att torka av smuts eller fläckar före förvaring, använd en hårt urvriden handduk.



#### ! WARNING!

- Ta bort batteriet när det inte används, så att strömmen inte kan slås på av misstag under förvaring.
- Förvara alltid det fränkopplade batteriet med skyddslocket på. Exponerade kontakter kan orsaka kortslutning och leda till brand eller göra att batteriet spricker.



**TIPS** Vid långtidsförvaring av batteriet, se avsnitten nedan, och följ säkerhetsanvisningarna.

- För nickelmetallhydridbatteriet "7.2. (3) Förvaring av batteriet"
- För litiumjonbatteriet "8.2. (3) Förvaring av batteriet"

Se varningarna under "1.5.15. Transport och förvaring av rullstolen" på sidan 22 till 24.

#### 9.4. Ombordstigning på flygplan

När du beställer en flygresan bör du alltid informera flygbolaget i förväg om att du har en elektrisk rullstol och följa deras instruktioner. Ge flygbolaget detaljerad information om din rullstol i samband med bokningen. Se särskilt specifikationerna för den batterityp du använder är nedan:

- Nickelmetallhydridbatteri (anges som "Ni-MH" på etiketten)

Modell	JWB2
Spänning	24 V Kapacitet 6,7 Ah
Typ	Torrcell med en inbyggd mikrodonator

- Litiumjonbatteri (anges som "Li-ion 00" på etiketten)

Modell	SB1
Spänning	25 V
Kapacitet	11.8 Ah (280 Wh)
Typ	Torrcell med en inbyggd mikrodonator

#### Om litiumjonbatteriet

Det kan vara besvärligt att ta med sig litiumjonbatteriet ombord och även att checka in det som handbagage. Rådfråga alltid flygbolaget i förväg.

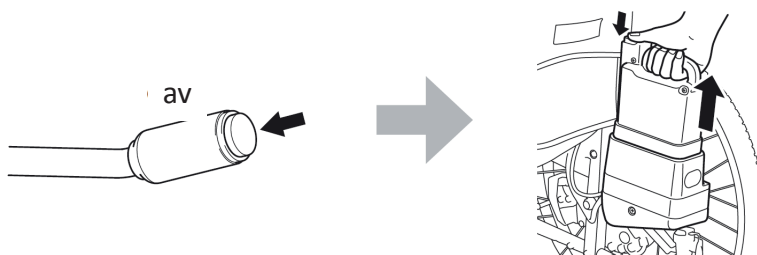
## 10. Använda rullstolen på ett bekvämare sätt

E-MOVE har en mängd funktioner som ökar kontrollerbarheten. Använd funktionerna på det sätt som bäst passar dina behov. För information om rullstolsramen som E-MOVE är monterad på, se bruksanvisningen från ramtillverkaren.

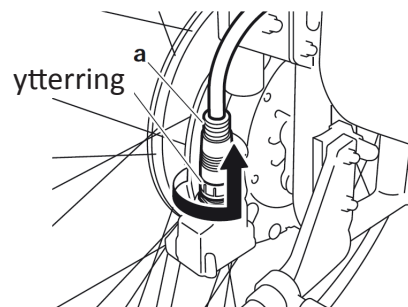
### 10.1. Ta bort och installera enheten

E-MOVE:s kraftenheter kan avlägsnas från ramen vid byte av de befintliga hjulen mot manuella hjul eller vid transport av rullstolen.

- (1) Avlägsna kraftenheterna från ramen  
Slå av strömmen och ta bort batteriet. Sätt på skyddslocket på det borttagna batteriet.



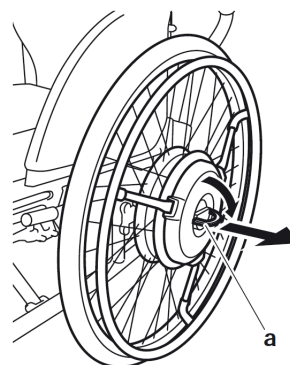
- (2) Koppla från kontaktdonen "a" från kablarna från kraftenheterna på höger sida. För att koppla bort ett kontaktdon, vrid ytterringen på kontaktdonet moturs tills det tar stopp och dra sedan ut kontakten.



- (3) Placera rullstolen så att den inte blir instabil när kraftenheterna tas bort.

- (4) Lossa parkeringsbromsarna.

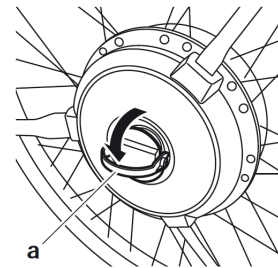
- (5) Håll fast navet med handen och dra i mittendelen av centrumringen "a" med fingrarna, dra ut varje kraftenhet med båda händerna.



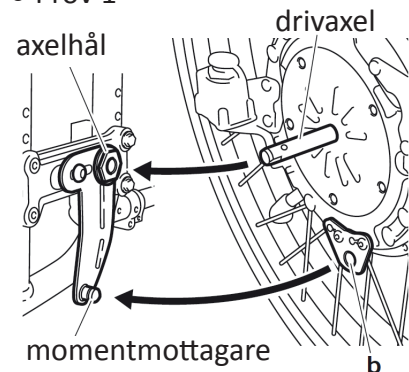
## (2) Montering av kraftenheter på ramen

1 Placera rullstolen så att den inte kommer att bli instabil.

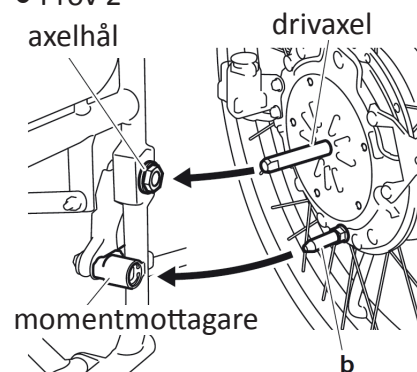
2 Medan du drar i mittendelen av centrumringen "a" med fingrarna, installerar du respektive kraftenhet med båda händerna så att momentstoppaxeln "B" passar in i momentmottagarkomponenten.



## ● Prov 1

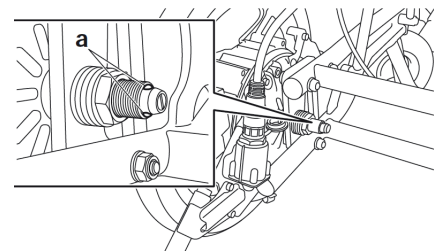


## ● Prov 2

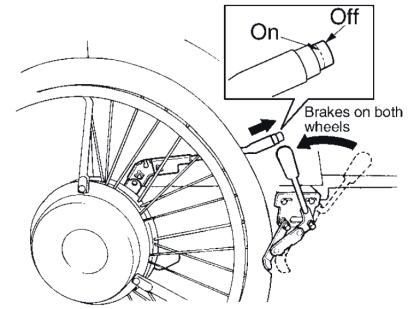


3 Skjut in respektive kraftenhet så långt det går. Kontrollera för att a säkerställa att de två kulorna "a" längst ut på axeln är helt synliga.

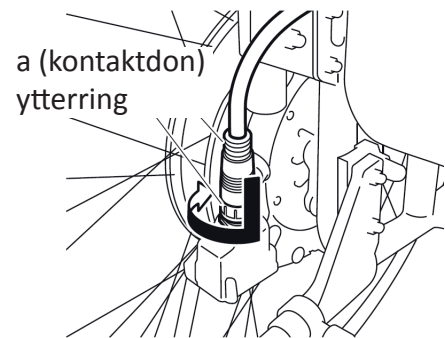
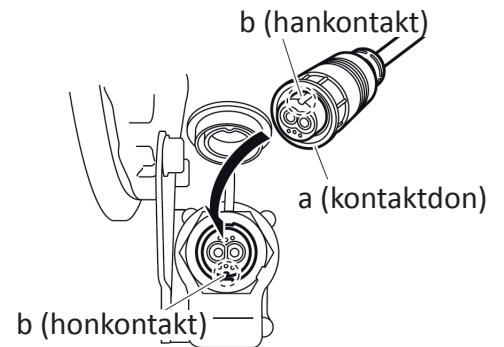
4 Dra i respektive kraftenhet för att säkerställa att den inte kommer att lossna.



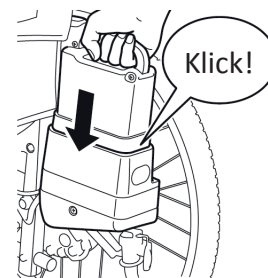
5 Placera kraftenheterna i deras vanliga position och aktivera sedan parkeringsbromsarna.



6 Anslut kontaktdonet på kabeln till kraftenheterna på vänster sida. För att ansluta ett kontaktdon "a", passa in den vita pilen i position "b", tryck in kontaktdonet och vrid sedan ringen för att låsa fast det.



7 Installera batteriet.



**! WARNING!**

- Ta inte bort eller montera hjulen när en person sitter i rullstolen. Personen som sitter i rullstolen eller människor runt den kan skadas.
- Efter att kraftenheterna har installerats på ramen, se till att kontrollera att kulorna i änden på varje axel är synliga, och att enheterna inte lossnar om du drar i dem. Om axlarna inte är låsta, kan de plötsligt lossna vid användning av rullstolen och stolen kan välta och orsaka allvarliga skador.

## 10.2. Smart Tune-inställningar

Funktionsparametrarna och körparametrarna hos E-MOVE kan ändras för att passa användningen. Dessa förändringar görs i Smart Tune-programvaran. Rådfråga din återförsäljare om ändring av inställningarna.

- (1) Funktionsparametrar  
1 Automatisk avstängningsfunktion

Detta är en funktion som stänger av strömmen efter att hjälpkraftsfunktionen inte har använts under en viss tid.

Standardinställning.....	Strömmen stängs av om drivringen inte har använts på 5 minuter.
Alternativ .....	Strömmen stängs av om drivringen inte har använts under 5, 10, 60 minut eller aldrig.

Även den automatiska avstängningsfunktionen kan stängas av.

### 2 Summertton

Denna funktion gör att en summerton ljuder när strömmen slås på, eller när ett fel upptäcks, t.ex. att frikopplingshandtagen inte är låsta.

Standardinställning.....	Summerljudet har aktiverats
Inställning 1 .....	Summern ljuder inte när strömmen slås, vid val av läge, osv.

Det går inte att stänga av varningssignalerna.

- (2) Körparametrar  
Körparametrar som hjälpkraftsförhållanden, balans vänster/höger, osv. kan justeras.

1 Hjälpkraftsförhållande  
Välj mellan 0–100 % av handdrivkraften.

2 Egenskaper för körning på raksträckor/svängar  
Välj mellan nio steg

3 Balans vänster/höger  
Val av känslighet för inmatning/åtgärd Vänster/höger, 9 steg vardera

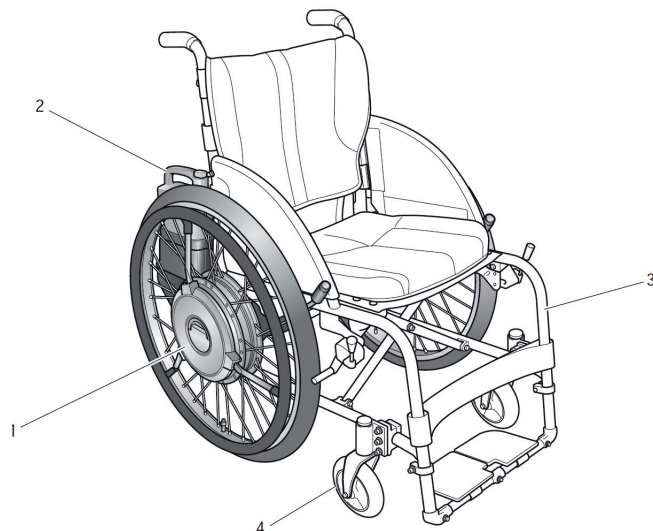
### VARNING!

- För en bedömning av behovet av att ändra parameterinställningarna och välja de faktiska förändringarna, be experter såsom sjukgymnaster och arbetsterapeuter hos återförsäljaren om vägledning.

## 11. Underhåll, dagliga kontroller, periodisk besiktning

Vi rekommenderar att du regelbundet lämnar in E-MOVE till återförsäljaren för kontroll. (Kontrollen är avgiftsbelagd)

För att säkerställa långsiktig hållbarhet rekommenderar vi att du utför regelbundna inspektioner var annat år efter första användningstillfället.



### Formulär, stickprovsbesiktning

	Inspektions objekt	Inspektions datum	Inspektionsområde	Kontrollerad	Korrigerande mått
1	Enhet		Oljud, klämda föremål		
			Lufttryck däck (450..), slitage, sprickor, lös ventil, ventilhatt		
			Glapp i drivring, skada, farlig skada, grader, vassa kanter och så vidare		
			Glapp i ekrar, brott		
			Vridmoment slutar åtdragning		
			Installation dammskydd		
			Glapp i tippskydd, deformation, skada		
			Smutsiga anslutningskontakter på batteriet		
			Glapp i kabelanslutning, skada		
2	Batteri och laddare		Lösa skruvar, skador, använt skick, laddningsintervall, uppladdningsstatus		
3	Ram (exempel) eller (referens)		Deformation, skada, lösa skruvar, farlig skada, grader, vassa kanter och så vidare		
			Vikbar funktion		
			Knarrande ljud		
			Glapp i fotstöd		
			Parkeringsbroms effektivitet, slitage		
4	Svirvlade hjul (exempel) eller (referens)		Lufttryck (för luftdäck)		
			Slitage, sprickor		
			Glapp, vacklande, oljud		

### ! VARNING!

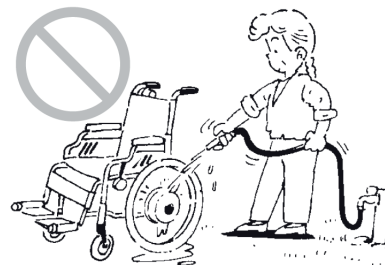
- Om du fortsätter att använda rullstolen trots att det finns ett fel på rullstolsramen eller hjulen kan detta orsaka skador på rullstolen under färd, vilket i sin tur kan resultera i att rullstolen välter.

## 11.1. Underhåll

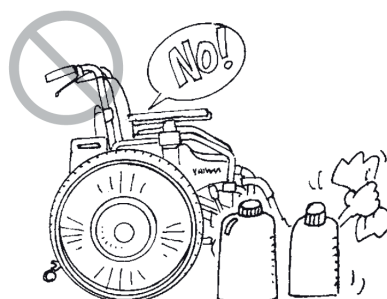
### [Rengöring]

Om E-MOVE blir smutsig på grund av normal användning, använd en hårt urvriden handduk att torka av smutsen. Om E-MOVE är mycket smutsig, använd en handduk och ett neutralt rengöringsmedel för att ta bort smutsen. När all smuts har tagits bort, var noggrann med att torka bort eventuellt kvarvarande rengöringsmedel.

Tvätta aldrig genom att spola av med vattenslang. Använd heller inte ångtvätt för att tvätta rent. De elektroniska enheterna kan ta skada, vilket kan leda till funktionsstörningar.



Rengör inte med lösningsmedel som bensin eller thinner. Detta kan skada lacken och plastdetaljerna.



Vid desinficering av rullstolen, avlägsna E-MOVE från ramen, och desinficera sedan endast ramen. Be återförsäljaren att avlägsna E-MOVE från ramen. Vid desinfektion av E-MOVE, undvik att använda följande: värme, tryck, att göra den trycklös, använda el, bestråla med elektromagnetiska vågor, sänka ned i en vätska, eller använda flytande rengöringsmedel eller spray. Torka istället av E-MOVE med hjälp av en handduk och alkohol.

### [Enklare reparationer]

Vid behov av reparation, kontakta din återförsäljare även om felet är av mindre allvarlig art.

### [Normala reparationer]

Om delar är skadade eller saknas, kontakta omedelbart återförsäljaren. Lämna in rullstolen till återförsäljaren för att få delarna utbytt eller för reparation av rullstolen.

För normalt underhåll, reparation eller service, kontakta alltid återförsäljaren. Användaren får inte själv reparera eller utföra service av rullstolen, ta bort, packa och skicka delarna för att begära reparation av dem. Om rullstolen inte repareras eller alla delar inte används vid monteringen, kan brukaren eller personer i dennes omgivning skadas.

För att utföra reparationer och service använder sig återförsäljaren av servicemanualen, reservdelskatalog och annan dokumentation. Detta är dokumentation som inte säljs till allmänheten.

Vid behov av reparation, skicka inte in rullstolen. Kontakta återförsäljaren först.

Den beräknade livslängden för E-MOVE är 5 år. Delar som behövs för reparation kommer att finnas i lager och kunna beställas fem år efter det att tillverkningen av E-MOVE har upphört.

Någon ersättningsrullstol kommer emellertid inte att kunna tillhandahållas i samband med reparationer eller besiktningar. Du måste betala för reparationer som inte täcks av garantin.



## 11.2. Dagliga kontroller

Utför följande kontroller varje dag innan du använder rullstolen. För mer information, se "3.1. Besiktning av rullstolen".

- |                     |   |
|---------------------|---|
| 1 Exteriör          | Gör en visuell kontroll av rullstolens delar för att säkerställa att de inte är skadade.  |
| 2 Tippskydd         | Se till att tippskyddet är i rätt läge och låst.  |
| 3 Bakdäck           | Kontrollera att däcken har tillräckligt mönsterdjup, att det inte finns några sprickor och att lufttrycket är tillräckligt. Om lufttrycket är för lågt, pumpa däcket till 450 kPa.                                      |
| 4 Parkeringsbromsar | Kontrollera att parkeringsbromsarna verkligen låser hjulen och att de sitter fast ordentligt på ramen.  |
| 5 Hjul              | Kontrollera att hjulen inte är deformerade och att inga ekrar är trasiga.   |
| 6 Länkhjul          | Kontrollera att däcken har tillräckligt mönsterdjup, och att det inte finns några sprickor.<br>Kontrollera att hjulgafflarna inte är skadade.<br>Kontrollera att muttrarna som håller däcken på plats inte sitter löst. |
| 7 Batteri           | Kontrollera kvarvarande kapacitet.  |

Om du upptäcker några problem, lämna in rullstolen till återförsäljaren för reparation.

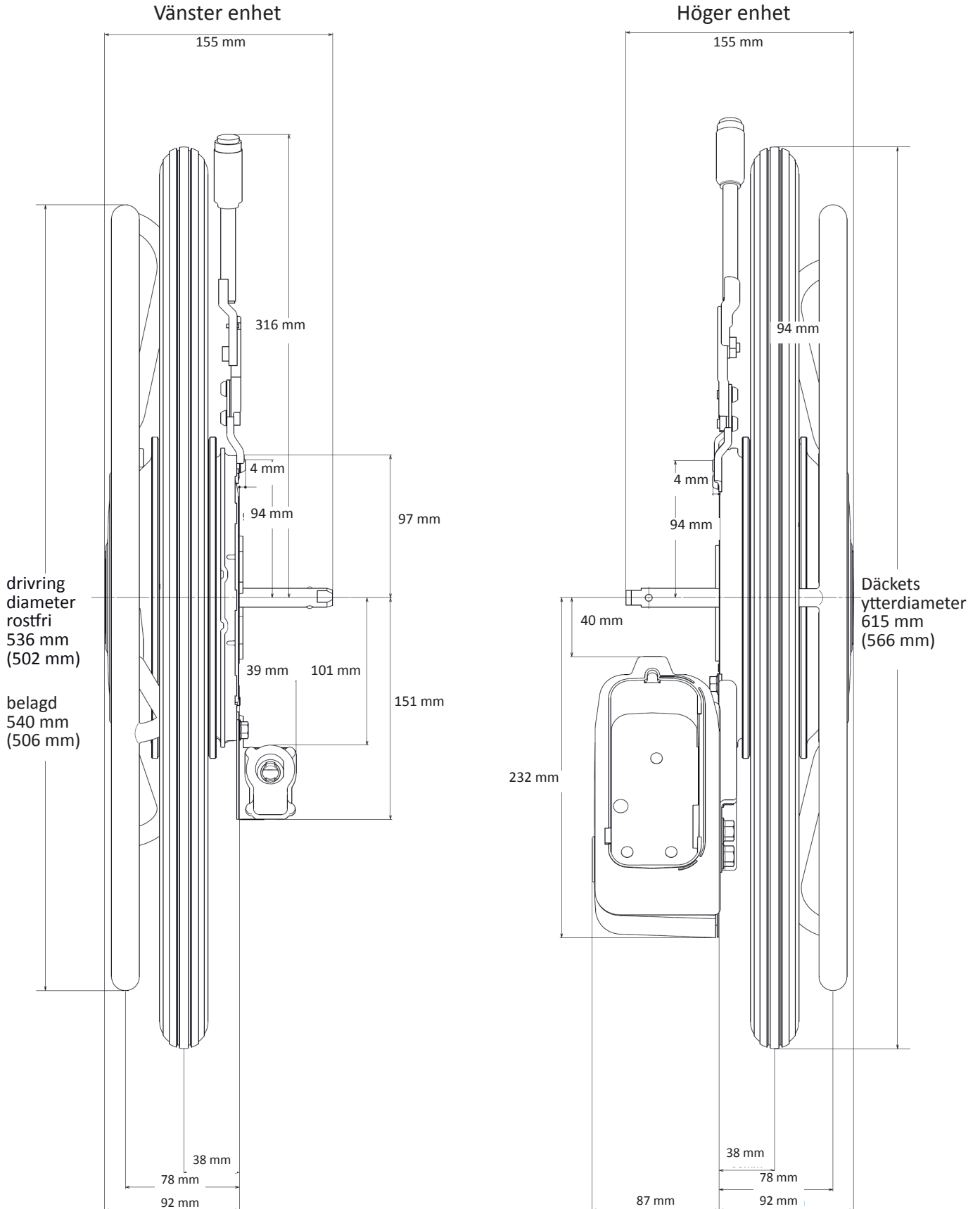
## 11.3 E-MOVE uttjänt, återvinning

När E-MOVE har tjänat ut och ska kasseras kontaktar du de lokala myndigheterna först för att få information om återvinning och följer deras instruktioner. Alternativt kontakta din återförsäljare för återvinning av din förbrukade E-MOVE med tillhörande batterier.

## 12. Mått och specifikationer

### 12.1 Mått

24-tumsmodeller. 22-tumsmodeller inom parentes.

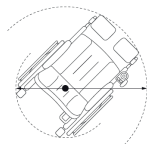


## 12.2 Specifikationer

Modell				Elektrisk hjälpkraftsenhet för rullstolar		
				E-MOVE		
Vikt	Totalvikt (exkl. personlig assistent)	inklusive batteri	Nickelmetallhydridbatteri	17 kg		
			Litiumjonbatteri	18 kg		
		exklusive batteri	14 kg			
	Delens vikt			Höger enhet	7,5 kg	
				Vänster enhet	6,5 kg	
Ni-MH-batter				3 kg		
Litiumjonbatteri				4 kg		
Däckdimension				24"		
Bakdäck	Däckspecifikationer			(37-540) 24x1 3/8	25-540 (24x1)	
	Rekommenderat lufttryck			4,5 Bar	6-10 Bar	
Drivmotor				AC-servomotor 24V 110W x 2 (30 minuters märkeffekt)		
Drivsystem				Direktdrivning bakhjul		
Bromssystem				Generativ motorbroms		
Styrsystem				Drivringsanvändning		
				Mikroprocessorstyrning		
Minsta bredd vid backning				Varierar beroende på rullstolen som enheten har installerats på. Möjlighet att vända på en "femöring". *1		
Maximal säker lutningsvinkel				6 grader		
Maximal bredd på diken som kan passeras				Varierar beroende på rullstolen som enheten har installerats på samt dimensionen på länkhjulen.		
Driftförhållanden		miljö		Inomhus och utomhus		
		temperatur		0 °C till 35 °C		
		luftfuktighet		Ingen kondens		
Vattentät enligt IEC-standarden				IPX4 (motståndskraft mot vattenstänk)		
Lastkapacitet (inklusive föraren, bagage, och ramvikt)				130 kg *2		
Räckvidd	Kontinuerlig räckvidd (i enlighet med Yamahas spec.)			med Ni-MH-batteri (JWB2)	20 km *3	
				med litiumjonbatteri (ESB1)	32 km *3	

\*1 Minsta backningsutrymme är det utrymme som krävs för att svänga på platsen och avgörs av rullstolens ram.

Minsta backningsbredd



\*2 Om rullstolen körs kontinuerligt med en last som överstiger detta värde kan produkten sluta fungera eller ta skada, alternativt kan dess livslängd förkortas.

\*3 Räckvidden varierar beroende på vägförhållandena (körning över trottoarkanter, i sluttningar, och så vidare) och kan vara kortare än detta värde.

Batteri och laddare		Nickelmetallhydrid	Litiumjon	
Batteri	Modell	JWB2	ESB1	
	Typ	Uppladdningsbart torr batteri med inbyggd mikroprocessor		
	Nominell utspänning	24 V	25 V	
	Märkeffekt (5 timmar)	6,7 Ah (160,8 Wh)	11,8 Ah (280 Wh)	
Batteriladdare	Modell	JVC-2	ESC1	
	Laddningsmetod	Automatisk laddning styrd av mikroprocessorn		
	Märkeffekt vid laddning	29 V • 2,6 A	29,2 V • 3 A	
	Uppladdningsbart batteri	JWB2 *4	ESB1 *4	
	Laddningstid	Laddningstid – vanlig laddning	2,5–3,5 tim	Ca 4,5 tim
		Laddningstid – refresh-laddning	3-13 tim	–

\*4 Ni-MH-batteriet och li-jonbatteriet har var sin specialladdare. De dedikerade laddarna är inte utbytbara.

### 13. Felsökning, reparationer, garanti

Vid punktering, kontakta din återförsäljare. Däcken på E-MOVE har samma uppbyggnad som cykeldäck. Cykelaffärer kan som regel laga punkteringar på rullstolar.

#### 13.1. Innan du begär reparation

Gå igenom felsökningstabellen nedan.

##### När du använder rullstolen

Problem	Varningslampa	Summer	Kontrollpunkt	Åtgärd
Rullstolen börjar inte driva eller sluta driva under körning		Piper (PI--)	Är batteriet urladdat? Används lithium ion batteri och används rullstolen i en utomhus-temperatur under fryspunkten, eller i den brännheta sommar-värmen. Har rullstolen varit förvarad på någon plats där den utvändiga lufttemperaturen har sjunkit under fryspunkten eller där temperaturen blivit lika het som inne i en bil?	Ladda batteriet  Använd eller förvara rullstolen i en miljö med passande omgivningstemperatur.
	Blinkar 5 gånger	Piper (PI--)	Har motorn blivit överhettad, som ett resultat av olämplig körning?	Stäng av strömmen. Vänta en stund innan körningen återupptas.
	Blinkar 3 gånger	Piper (PI--)	Sätter du på strömmen medan drivringarna växlas?  Har strömmen slagits ifrån automatiskt av det "automatiska ström av läget"?  Är batteriet ordentligt isatt?	Sätt drivringarna i neutral position och sätt sedan på strömmen.  Stäng av strömmen och slå sedan på den igen.  Sätt i batteriet ordentligt.
Går ej att köra			Är rullstolens bromsar aktiverade?	Frigör bromsarna.
Brist på hjälpkraft			Har batteriet försämrats?	Ersätt med ett nytt batteri. För ett Nickel-metall hydrid batteri, prova en återuppladdning.
	Blinkar	Piper (PI--) kontinuerligt	Är en stor vikt placerad på rullstolen, samtidigt som den körs i en brant backe.  Är en stor vikt placerad på rullstolen?	Den slutar pipa så fort vikten reduceras.  Minska vikten så att motorn inte blir överhettad.
			Är omgivande temperatur låg?	Använd rullstolen i en miljö med lämplig omgivningstemperatur.
Kort körsträcka, otillräcklig körhastighet.			Är batteriet fulladdat?	Ersätt med ett nytt batteri. För ett Nickel-metallhydrid batteri, gör en uppladdning.
			Är omgivande temperatur låg?	Använd rullstolen i en miljö med lämplig omgivningstemperatur.
			Är rullstolen belastad med en stor vikt eller körs i uppförbacke?	Stora vikter tenderar att minska körsträckan.
			Är hjälpkraftens parameter satt till en låg inställning?	Kontakta återförsäljaren för att justera inställningen.
Trög vid manuell körning			Är lufttrycket i däcken för låg?	Pumpa däcken.
			Är rullstolens bromsar aktiverade?	Frigör bromsarna.
			Är något i området där hjulaxeln är monterad löst?	Spänn fast det eller kontakta återförsäljaren.
			Kommer det något oljud från drivaggregatet?	Kontakta återförsäljaren.
			Vacklar ramen eller de svirvlande framhjulen?	Kontakta återförsäljaren.

## Laddning (Ni-MH nickelmetallhydridbatteri)

Problem	Lampa på laddaren	Lampa på batteriet	Kontrollpunkt	Vad göra
		Indikator för kvarvarande kapacitet		
Laddar inte	Laddningslampa (grön) och upp- fräschnings-lampan (orange) blinkar växlande.	Alla lampor för kvarvarande kapacitet är släckta.	Har batteri-säkringen gått?	Kontakta återförsäljaren.
			Kan ett annat batteri laddas? (Om ett extra batteri finns).	Kontakta återförsäljaren.
	Laddningslampa (grön) och upp- fräschnings-lampa (orange) är båda släckta.	Alla lampor för kvarvarande kapacitet är släckta.	Är laddningskabeln ansluten?	Anslut laddningskabeln till ett strömuttag.
			Kan ett annat batteri laddas? (Om ett extra batteri finns).	Kontakta återförsäljaren.
Långvarig laddningstid	Laddningslampa (grön) blinkar.	Lampor för kvarvarande kapacitet är tända.	Är batteri-temperaturen lämplig?	Vänta tills det uppnår en lämplig temperatur.
			Är omgivande temperatur lämplig?	Ladda batteriet i en omgivning med lämplig temperatur.
Tar för lång tid att ladda	Uppfräschnings-lampan (orange) är tänd.	Lampor för kvarvarande kapacitet är tända och släcks sedan succesivt.	Görs det uppfräschnings-laddningar av batteriet?	Batteriet är urladdat. Uppfräschningsladdning tar 3 till 13 timmar.
Laddningen slutar halvvägs	Laddningslampa (grön) och uppfräschnings-lampa (orange) är båda släckta.	Lampor för kvarvarande kapacitet är tända endast halvvägs.	Är batteritemperaturen hög?	När batteri-temperaturen har gått ner, prova att ladda igen.
När laddningen är klar, trycks indikator-knappen på batteriet in, för att kontrollera att inga lampor för kvarvarande kapacitet tänds.	Laddningslampa (grön) och upp- fräschnings-lampa (orange) är båda släckta.	Alla 5 lamporna för kvarvarande kapacitet är inte tända.	Kontrollera antalet gånger eller dagar som batteriet har använts.	När batteriet har svalnat, prova att ladda igen. Om symtomen inte ändras, har batteriets kapacitet försämrats. Ersätt med ett nytt batteri.
Laddaren avger ett ljud.	Lamp-visningen varierar med omständigheterna.	Lampor för kvarvarande kapacitet är tända.	Kommer det ett ljud från den roterande kylfläkten.	Laddarens temperatur kan bli så varm som 50°C, men detta är normalt så länge kylfläkten är igång. Om inte kylfläkten är igång, kontakta närmaste återförsäljare.
Laddaren avger en lukt.	Lamp-visningen varierar med omständigheterna.	Lampor för kvarvarande kapacitet är tända.	Uppkommer detta med en gång när, när laddaren startas.	Laddaren kan avge en lukt omedelbart efter att den har satts igång, men lukten kommer att försvinna så småningom. Om lukten kvarstår, stoppa användningen och kontakta återförsäljaren.

## Laddning (Li-ion 00 litiumjonbatteri)

Problem	Lampa på laddaren	Lampa på batteriet	Kontrollpunkt	Vad göra
		Indikator för kvarvarande kapacitet		
Laddar inte	Den röda lysdioden lyser	Av		Batteriet kan vara trasigt. Kontakta din återförsäljare.
	Den röda lysdioden blinkar	Av	Kvarstår symptomen efter att batteriet och laddaren har anslutits på nytt?	Laddningskontakten var eventuellt inte korrekt ansluten. Om samma fenomen uppstår när batteriet ansluts igen, kan batteriet vara defekt. Kontakta din återförsäljare.
	Av	Av	Är nätsladden ansluten?	Anslut nätsladden till ett eluttag.
Långvarig laddning i standby-läge	Grön lysdiod blinkar	Indikatorlamporna för kvarvarande kapacitet tänds	Har batteriet rätt temperatur?	Vänta tills batteriet når en lämplig temperatur.
	Grön lysdiod blinkar	Indikatorlamporna för kvarvarande kapacitet tänds	Ligger omgivningstemperaturen inom det rekommenderade intervallet?	Ladda batteriet i en omgivning med en lämplig temperatur.
Laddaren avger ett ljud	Lampvisningen varierar beroende på förhållandena.	Indikatorlamporna för kvarvarande kapacitet tänds	Går det att höra när kylfläkten arbetar?	Laddaren kyls. Fläkten kan gå igång eller stanna beroende på laddarens status.
Laddaren blir ovanligt varm	Lampvisningen varierar beroende på förhållandena.	Indikatorlamporna för kvarvarande kapacitet tänds	Går det att höra när kylfläkten arbetar?	Laddarens temperatur kan bli så hög som 50 °C, men detta är normalt så länge kylfläkten är igång. Om kylfläkten inte fungerar, kontakta närmaste återförsäljare.
Laddaren avger en lukt	Lampvisningen varierar beroende på förhållandena.	Indikatorlamporna för kvarvarande kapacitet tänds	Händer detta direkt efter att du har börjat använda laddaren?	Laddaren kan avge en lukt när den tas i bruk, men lukten kommer att försvinna så småningom. Om lukten kvarstår, sluta använda den och kontakta återförsäljaren.
Batteriet blir mycket varmt	Lampvisningen varierar beroende på förhållandena.	Indikatorlamporna för kvarvarande kapacitet tänds		Avbryt laddningen omedelbart och kontakta återförsäljaren.

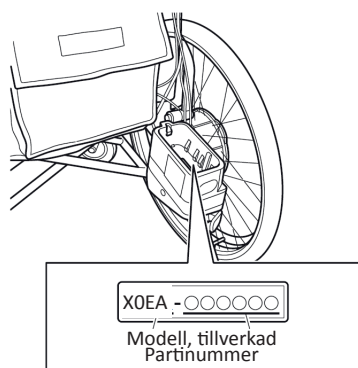
### 13.2. Begära reparationer och besiktningar

Kontakta återförsäljaren där du köpte E-MOVE för att få den besiktigad, reparerad eller servad. När du kontaktar återförsäljaren, kan du behöva uppge produktens tillverkningsnummer. Se nedan för att kontrollera tillverkningsnumret och uppge detta till återförsäljaren.

Försäljning återförsäljare:

### 13.3. Serienumrets placering

Serienumret anges på undersidan av batterisätet.



### 13.4. Garanti

Garantitiden för E-MOVE är 2 år från inköpsdatum.

Om det finns ett material- eller tillverkningsfel på ditt exemplar av E-MOVE under denna garantiperiod, kommer de defekta delarna bytas ut eller repareras utan kostnad. Garantin täcker kraftenheten och laddaren. Förbrukningsdelar, såsom batterier, däck och slangar, är undantagna från denna garanti.

Denna garanti täcker inte fel orsakade antingen av avsiktlig felanvändning från användarens sida eller vårdslös användning, t.ex. fel som orsakas av annan användning än den som anges i denna bruksanvisning. Denna garanti täcker inte heller fel som uppstår till följd av modifiering av enheten eller kontinuerlig användning under andra förhållanden än de specificerade förhållandena, t.ex. överskriden maxvikt osv., oberoende av orsaken till felet.

Repor, mattning och smuts på ytan av produkten till följd av normal användning omfattas inte av garantin.

Om garantireparationer är nödvändigt, kontakta återförsäljaren där du köpte enheten.



# Bokstavsregister

## A

Allmän användning 14  
Använda offentliga och privata transporter 26  
Använda rullstolen på ett bekvämare sätt 71  
Assistentens uppgift i en nödsituation 30

## B

Batterityper 48  
Begära reparationer och besiktningar 84  
Besiktning av rullstolen 37

## D

Dagliga kontroller 77  
Dåligt väglag 25  
Diagram, varningsetiketternas placering 31

## E

Efter användning av rullstolen 46  
Egenskaper hos litiumjonbatteriet (ESB1) 60  
Egenskaper hos nickelmetallhydridbatteriet (JWB2) 52  
Egenskaper hos och hantering av litiumjon-batteriet (ESB1) 61  
Egenskaper hos och hantering av nickelmetallhydrid-batteriet (JWB2) 53  
E-MOVE 32  
E-MOVE uttjänt, återvinning 77

## F

Felsökning, reparationer, garanti 81  
Förvara rullstolen 69

## G

Garanti 84

## H

Hantera rullstolen 12  
Hantering av batterier och laddare 48

## I

Indikatorlampor på laddaren 65  
Innan du begär reparation 81  
Innan du sätter dig i rullstolen 37  
Instruktioner för transport och förvaring av rullstolen 66

## J

Järnvägsövergångar 24

**K**

- Kontroll av den kvarvarande batterikapaciteten under drift 43
- Kontrollera dina kläder 38
- Kontrollera kvarvarande batterikapacitet och installera batteriet på rullstolen 39
- Köra med rullstolen 41
- Körning i backar 19
- Körning på allmän väg 17
- Korsa vägar 22
- Kör upp för/ner för trottoarkanter 20

**L**

- Laddare för nickelmetallhydridbatteri (JVM-2) 34
- Laddare, litiumjonbatteri (ESC1) 36
- Laddarens indikatorlampor (JVM-2) 59
- Lasta in rullstolen i en bil 66
- Lasta ut rullstolen från en bil 68
- Litiumjonbatteri (ESB1) 35
- Litiumjonbatteri och laddare 60

**M**

- Mått 78
- Mått och specifikationer 78

**N**

- Namn på delar 32
- Nickelmetallhydridbatteri (JWB2) 33
- Nickelmetallhydridbatteri och laddare 52

**O**

- Ombordstigning på flygplan 70
- Öva på grundläggande funktioner 44
- Övriga funktioner 43

**P**

- Parkeringsplatser 26

**R**

- Refresh-laddning av nickelmetallhydrid-batteriet (JWB2) 57

**S**

- Så använder du litiumjonbatteriet (ESB1) 60
- Så använder du nickelmetallhydridbatteriet (JWB2) 52
- Så laddar du litiumjonbatteriet (ESB1) 63
- Så laddar du nickelmetallhydridbatteriet (JWB2) 55
- Sätta sig i/ta sig ur rullstolen 14
- Serienumrets placering 84
- Sitta i rullstolen 41
- Smart Tune-inställningar 74
- Specifikationer 79

**T**

- Ta bort batteriet 47
- Ta bort och installera enheten 71
- Ta sig ur rullstolen 46
- Temperaturen i litiumjonbatteriet (ESB1) under laddning 65
- Temperaturen i nickelmetallhydrid-batteriet (JWB2) under laddning 58
- Trånga utrymmen 27
- Transportera och förvara rullstolen 28

## **U**

Underhåll 48

Underhåll, dagliga kontroller, periodisk besiktning 75

Underhåll 76

## **V**

Varje dag före användning 11

Varningar och anvisningar för handhavandet 10

Varningar och anvisningar gällande batterihantering 49

Decon Wheel AB

Södra Ekeryd 119, 31493 Hyltebruk

0345-40880 | [info@decon.se](mailto:info@decon.se)