

BRUKERMANUAL

BRUK AV EN NETTI RULLESTOL SOM ***SETE I BIL***



Designet i Norge

UM0131 NO
2023-06

*inspire
joy of life*

DIN NETTI RULLESTOL

er designet, utviklet og produsert med tanke på å være en høykvalitets **rullestol**.

Den er **CE-MERKET** på grunnlag av gjennomført kvalitetsikring i alle ledd, og den er testet etter de strengeste krav som stilles til rullestoler. TÜV SÜD har gjennomført uavhengige kvalitets-tester og utstedt testsertifikat ifølge EN 12183.

For å øke brukervennligheten og gi deg som rullestolbruker enda bedre løsninger har vi gjennomført krasjtester med rullestolen. Disse krasjtestene (ifølge ISO 7176-19), viser at rullestolen oppfyller kravene til at den kan brukes som sete i bil.

Dette betyr at dersom du som bruker **ikke** kan sitte i et vanlig bilsete med sikkerhetsseiler, hodestøtter o.s.v. så kan du bruke din Netti rullestol som sete i bil. **Vi anbefaler alltid å bruke vanlig bilsete når det er mulig.**

RETNINGSLINJER FOR BRUK SOM SETE I BIL

■ Studer manualen

Når du får en Netti rullestol, må du sette deg inn i brukermanualen for å bli kjent med hvordan rullestolen skal brukes og vedlikeholdes. Det er en forutsetning at du og dine hjelpere har satt dere inn i manualen for å få mest nytte ut av rullestolen.

■ Sjekk at rullestolen er godkjent brukt som sete i bil

Du får informasjon om at rullestolen er godkjent brukt som sete i bil når det offisielle ISO 7176-19 merket er festet på rullestolen.

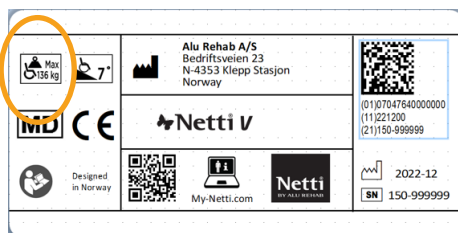
Karabinkrok-merket er en markering av hvor rullestolen skal festes.

Informasjon om bruk av rullestol som sete i bil er også beskrevet i manualen.



■ Sjekk max brukervekt

På typeskiltet som står på tverrstaget på rullestolrammen er max brukervekt oppgitt. Stolen må ikke belastet med høyere vekt.



■ Sjekk at rullestolen har påmontert innfestingsbeslag

I utgangspunktet er rullestolen ikke utstyrt med bil-innfestingsbeslag.

Monter 2 øyekroker i ledige hull på innsiden i hjulbraketten - en på hver side. Disse er beregnet for den bakre innfesting av rullestolen.

Øyekroker kan bestilles hos Alu Rehab.
Artikkel-nummer 21074 (2 stk øyebolter)

NB: Noen Netti rullestoler har andre beslag enn øyeskrue for den bakre innfesting. Dette er beskrevet i brukermanualen for rullestolen.



■ Forbered rullestolen for bruk som sete i bil:

1) Fjern alt tilbehør som ikke er en del av rullestolen. Sikre dette andre steder i bilen. Fjern ryggsekker og annet som henger på stolen, da det forskyver stolens tyngdepunkt.

Fjern bord og fjern abduksjonskloss. Flytt medisinsk utstyr til egnet rom i bilen og sikre det.

2) Erstatt "ikke krasjtestede" hodestøtter med en godkjent Netti Hodestøtte.

3) Erstatt eventuell luftfylt sittepute med en godkjent sittepute som ikke kan kollapse.

4) Sjekk at det er montert ryggforlenger på stolen hvis brukerne er mer enn 1.85m høy.

5) Rett opp stolryggen til ca 90°-100° og tilt seteenheten til 10°-15° bakoverlent.

6) Senk beinstøttene ned i vertikal posisjon og lås dem.

Netti rullestoler er krasjtestet uten at det har vært påmontert hjelpemotor etc.

Dersom det senere monteres hjelpemotor, trappeklatrer etc. må du kontrollere at utstyret er krasj-testet og godkjent. Hvis ikke må utstyret demonteres når rullestolen brukes som sete i bil.

■ Fest rullestolen vendt fremover i bilen

▲ Bruk alltid godkjent innfestingssystem for bruker og rullestol (ISO 10542) Netti rullestoler er krasjetestet med et kombinert rullestol og rullestolbruker belte-system W120/DISR utviklet av Unwin Safety Systems.
For videre informasjon vennligst se: www.unwin-safety.com

1) Fest de bakre beltene i øyekrokene, detalj vist nedenfor - ett belte på hver side. Vinkel mellom belte og gulvet skal være 30°-45°.

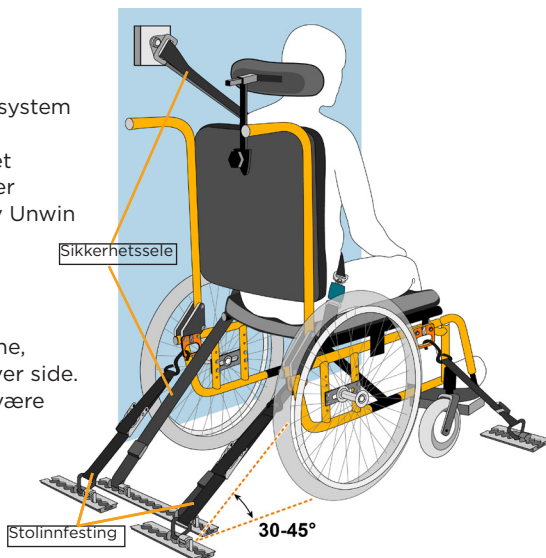
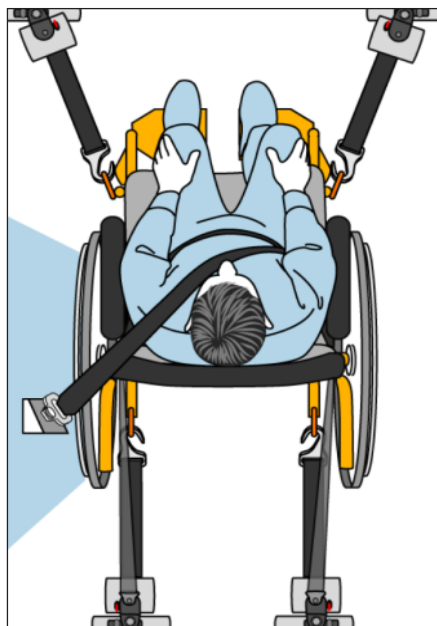


Illustration courtesy of UMTRI Transportation Research Institute - used with permission.

 UNIVERSITY OF MICHIGAN

2) Fest de fremre beltene i hjulrammen rett bak svinghjulene. Vinkel mellom belte og gulv skal være ca. 45° - 60° til gulvet og noe utover.

▲ Stram alle belter godt!



Netti rullestol brukt som sete i bil
Version: 2019-11 C

■ Sikring i rullestolen

⚠ Bruk **alltid bil-sikkerhetsbelter** med både hoftebelte og skråbelte over brystet! De vanlige beltene i rullestolen er ikke sikkerhetsbelter, men kan hjelpe til å holde en god sittestilling.

- 1) Pass på at du sitter godt inn i stolen.
- 2) Senk beinstøttene ned og lås dem.
- 3) Rett opp ryggen til ca 90°-100°
- 4) Tilt sitte-enheten ca 10°-15° bakover.
- 5) Lås dynamisk rygg og seteplate dersom du har en rullestol med Netti Dynamic System
- 6) Fest sikkerhetsbeltet

Pass på at sikkerhetsbeltene ligger godt inn mot kroppen og ikke på tvers av armlener, hjul osv. Det øvre belte-innfestingspunktet skal være over og bak skulderen.

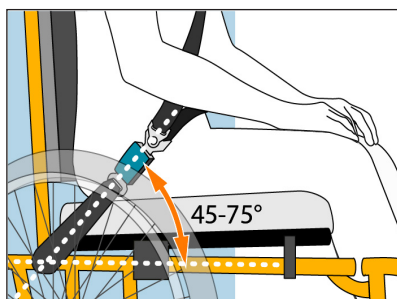
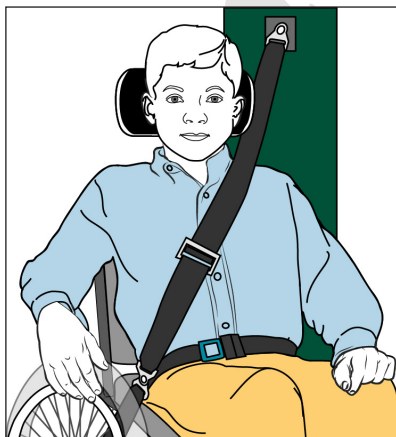
Hoftebeltet skal ligge over hofter og lår - ikke over magen.

Vinkelen mellom hoftebelte og stolrammen skal være mellom ca 45°-75°. Stram belte godt.

⚠ Bruk alltid hodestøtte. Hodestøtten skal være innstilt slik at bakhodet treffer litt over midten på hodestøtten.

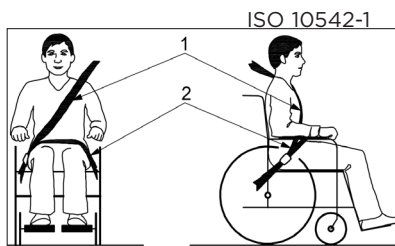
⚠ Pannebånd på hodestøtten må aldri brukes når rullestolen blir brukt som sete i bil.

⚠ Hvis rullestolen må løftes må man ta tak i stolrammen hvor løftermerker er plassert. Løft **aldri** stolen ved å holde fast i hodestøtte, armlener eller beinstøtter.



GOD TUR

⚠ En rullestol som har vært utsatt for ytre påkjenninger utover daglig bruk - ulykker, fall, slag el.l. må ikke brukes som sete i bil.



SIKKER BRUK AV RULLESTOL SOM SETE I BIL

er avhengig av at alle involverte tar sin del av ansvaret - både for selve utstyret, opplæring og bruk.

En rullestol er ikke så sikker som et bilsete for en passasjer, men ved riktig bruk kan rullestolen fungere som sete i bil. Målsetning er at den som er avhengig av rullestol skal få mulighetene som transport i bil åpner for.

I standard BS 8603 Annex A er det en risiko-sjekkliste som identifiserer utfordringer, begrensninger og roller / ansvar for at hele transport operasjonen blir så sikker som mulig. Fordelen med å kunne transporteres i bil må veies opp mot den risiko som rullestol som sete i bil utgjør. Når alle involverte og alt utstyr oppfyller gjeldende sikkerhetsstandarder, er rest-risikoen brukerens og de pårørendes ansvar.

■ Sikkerhetskrav til rullestolen

EN 12183
ISO 7176-19

■ Sikkerhetskrav til innfesting av rullestol

ISO 7176-19
ISO 10542

■ Sikkerhetskrav til bil-sikkerhetsbelter for rullestolbruker.

ISO 7176-19
ISO 16840-4
ISO 10542-1

Videre gjelder det standarder for:

■ Sikkerhetskrav til innfestings-system for rullestol i bil

■ Sikkerhetskrav til ombygging av bil for transport av rullestoler inklusiv løfteløsninger

■ Nasjonale reguleringer hvor lokale myndigheter godkjenner kjøretøy for bruk til rullestol transport.

Roller / ansvar når en rullestol velges for bruk som sete i bil:

■ Rullestolbrukeren

må så langt mulig melde fra om sine behov og krav og sette seg inn i sikker bruk av rullestolen når den blir levert.

■ Fysio- og/el. ergoterapeuter

foreslår type rullestol basert på brukerbehov - inkludert transportbehov.

■ Rullestolspesialist

foreslår type rullestol basert på brukerbehov, anbefalinger og tilgjengelige løsninger

■ Forsikring / hjelpemiddelsentral

godkjenner type rullestol basert på brukerbehov og anbefaling fra terapeut og rullestolspesialist.

■ Pårørende

må sette seg inn i bruk av rullestolen og særlig i bruk av den som sete i bil, når de blir involvert i dette.

■ Assistenter og Pleiepersonell

må få opplæring i bruk av rullestolen og særlig i bruk av den som sete i bil.

■ Sjåfør av bilen

må få opplæring i bruk av bilens innfestings-system for rullestol og rullestolbruker.

■ Transportselskap

må gi opplæring i bruk av bilens innfestings-system for rullestol og rullestolbruker.

SPECIALTILPASSET / CUSTOMIZED LØSNINGER:

For noen brukere kan ikke en vanlig CE-godkjent og krasjtestet rullestol med standardiserte konfigurasjoner dekke deres behov. Alu Rehab kan i slike tilfeller produsere spesialtilpassede / customized rullestoler.



I utgangspunktet er en spesialtilpasset rullestol ikke godkjent brukt som sete i bil.

For en spesialtilpasset rullestol kan det være aktuelt å risikovurdere om den kan brukes som sete i bil dersom dette er et behov. Det må søkes om dette hos den lokale Alu Rehab forhandler. Alu Rehab vil gjøre en risikovurdering basert på den spesifikke spesialtilpassede stolen og informasjonen om brukeren, høyde, vekt, aktivitet o.s.v. I noen tilfeller vurderes den spesialtilpassede stolen å være sterk nok til å kunne brukes som sete i bil for denne brukeren. Slike stoler kan ikke resirkuleres og gis til en ny bruker uten at det blir gjort en ny risikovurdering om den kan brukes som sete i bil for den nye brukeren.

Unntak for spesialtilpassede komponenter

Dersom du ønsker å bruke en i utgangspunktet krasjtestet Netti rullestol - med påmonterte spesialtilpassede / Customized komponenter - som sete i bil, kan du ved disse anledninger erstatte den/de spesialproduserte komponentene med standard Netti komponenter - f.eks. hodestøtte, armlener eller beinstøtter. Pass på at standarddelene monteres i henhold til beskrivelse i brukermanualen.

KOMBINASJONSAVTALER

Alu Rehab har inngått kombinasjonsavtaler med 3.parts leverandører hvor Netti rullestoler er kombinert, risikovurdert og testet med utvalgte produkt, og godkjent kombinasjonen. Noen av disse kombinasjonene er også godkjent for bruk som sete i bil. Ta kontakt for mer informasjon.

OFFENTLIG TRANSPORT

Rullestolen skal plasseres i eget område for rullestoler. Rullestolen skal være vendt bakover. Ryggen av rullestolen skal lene mot en fast vegg, stolrygg el. lignende. Sørg for at brukeren kan holde seg i håndtak eller stang.

⚠ Har rullestolen større totalbredde enn 700 mm som spesifisert i PRM-TSI kan dette begrense mulighetene for transport med jernbane og andre offentlige transportmidler.

SIKRE AT RULLESTOLEN ER VEDLIKEHOLDT SLIK AT DEN ER EGNET BRUKT SOM SETE I BIL

⚠ Brukeren må selv sørge for å bruke og vedlikeholde rullestolen i henhold til det som er beskrevet i brukermanualen for stolen og i denne manualen.

⚠ En rullestol som har vært utsatt for ytre påkjenninger utover daglig bruk - kollisjon, ulykker, fall, slag el.l. - må ikke brukes som sete i bil.





Manufacturer:

Alu Rehab AS
Bedriftsvegen 23
N-4353 Klepp Stasjon
Norway



post@My-Netti.com
T: +47 51 78 62 20
my-netti.no

Distributor



Alu Rehab ApS
Kløftehøj 8
DK-8680 Ry
Denmark



info@my-netti.com
T: +45 87 88 73 00
F: +45 87 88 73 19
my-netti.dk

Distributor

Meyra GmbH
Meyra-Ring 2
D-32689 Kalletal
Germany

info@my-netti.com
T: +49 5733 922 311
F: +49 5733 922 9311
my-netti.de

Distributor

MDH Sp. zo.o.
ul. W. Tymienieckiego 22/24
90-349 Łódź
Poland

biuro@mdh.pl
T: +48 42 674 83 84
my-netti.com
